

大兴安岭TR57轨道防爬器定制

产品名称	大兴安岭TR57轨道防爬器定制
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	9.00/件
规格参数	生产工艺:碳钢、弹簧钢 材质:本色、镀锌等 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

大兴安岭TR57轨道防爬器定制 6.以单开道岔为主,配套设计交叉渡线转K4转向架类似传统的铸钢件式转向架,在原件的基础增加了一个弹簧托板,该弹簧托板通过摇动座坐落在侧架承台的摇动座支撑上,把左右侧架连接在一起,提高了转向架的抗菱刚度,同时左右侧架通过其顶部导框摇动座分别支撑在前后承载鞍上,左右侧架成为横向可同步摆动的吊杆(类似客车摇动吊杆),这种摆式机构增加了车辆的横向柔性,提高了车辆的横向动力学性能,有效降低了轮轨间的磨耗 昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的企业,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。为防止轨道电路漏电电导的增加应采取增加绝缘垫板的厚度及用绝缘性更高的玻璃纤维增强的模压复合绝缘板SMC(SheetMoldingCompound));还应增强预埋螺栓的强度和绝缘性能,保证运营后零部件材绝缘的长久性和可靠性,并定期清除钢轨两旁的铁粉、灰尘及积水 高标准、高质量的线路

扣件节点刚度为35~50kN/mm合成闸片的特点是: 试验结果表明,在大的横向力作用下扣件的轨距调整片容易沿绝缘缓冲垫板的肩部上滑,且零部件太多,因此终没有采用这一扣件形式

列车运行时,常常产生作用在钢轨上的纵向力,使钢轨作纵向移动,有时甚至带动轨枕一起移动。这种纵向移动,叫做爬行。爬行一般发生在复线铁路的区间正线、单线铁路的重车方向、下坡道上和进站时的制动范围内。线路爬行往往引起轨缝不匀,轨枕歪斜等现象,对线路的破坏性很大,甚至造成;车辆脱轨跑道,危及行车安全。因此,必须采取有效措施来防止爬行,通常采用防爬器和防爬撑来防止线路爬行。