

兖州出口到吉尔吉斯巴特肯（Bartken）的铁路运输专线

产品名称	兖州出口到吉尔吉斯巴特肯（Bartken）的铁路运输专线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

兖州出口到吉尔吉斯巴特肯（Bartken）的铁路运输专线

中欧班列让安徽“朋友圈”不断扩容 2023-10-16 13:31:05

今年是共建“一带一路”倡议十周年。十年来，“一带一路”倡议朋友圈不断壮大，已有150多个国家和30多个组织加入共建“一带一路”大家庭，已形成3000多个合作项目。金秋10月，上游新闻推出特别策划《十年十人十城》报道，讲述“一带一路”十年精彩故事，见证这条发展之路、共享之路、友谊之路、繁荣之路。

8月14日，江淮汽车举行了首批电动皮卡出口泰国的发车仪式

作为东南亚地区的关键市场，泰国是江淮汽车重要的海外战略市场之一

江淮汽车作为安徽本土企业，依托中欧班列，已把江淮皮卡出口到近100个国家

在安徽，这样的企业还有很多……

千百年来，丝绸之路为东西方文明交流创造了历史性机遇

如今，中欧班列成为这一古老交流之路的现代延续 上游新闻记者看到，货场车辆川流不息，汽笛响起，满载货物的车厢驶向远方，以铁轨为纽带，铺就安徽新通途横贯亚欧，铁路网不断延伸 价格是的五分之一，运输时间是海运的四分之一 随着多年的发展，能够更好满足欧洲绿色低碳环保运输要求的中欧班列，新丝绸之路上的“钢铁驼队”，已成为新型运输方式 2014年6月26日，首趟满载50个集装箱的“合肥造”家电产品的列车，从合肥始发经阿拉山口出境，最终到达中亚目的地哈萨克斯坦阿拉木图，按下了中欧班列（合肥）启动键；2015年6月26日，合肥货物班列首次延伸至德国汉堡，“安徽造”产品搭乘“钢铁驼队”走向欧洲市场；2016年12月12日，首次打破“单程车”模式，安徽首次迎来中欧班列（汉堡—合肥）回程班列 随着开行列车的不断增加，合肥发现运营公司在协调海关和铁路等部门时，出现“小马拉大车”的情况 2017年11月30日，主要负责铁路货运班列的组织和运营，承担合肥陆港规划区域的建设及运营，以及国家铁路口岸对外开放申报和功能拓展的合肥内陆港发展有限公司（以下称合肥内陆港）注册成立

“从2014年到2017年，中欧班列（合肥）共发运了160多列

到2018年，仅当年就发运了182列

我们将对企业的运输补贴模式从借转补调整为直接扣除模式 也就是说，根据此前政策，企业需要足额缴纳运输费用，待申报审批后再由班列运输平台将补贴部分返回给企业，但周期较长 现在我们直接在运输费用中减掉补贴部分”合肥内陆港发展有限公司副总经理陈锋介绍，在解决企业物流资金方面周转压力大问题的同时，也带动了中欧班列（合肥）的快速发展 到2019年，全年发运368列，是前五年发运列数的总和

2020年，新增电商专列、邮政专列等特色专列

截至目前，中欧班列（合肥）累计发行超过3500列，进出口总额突破100亿美元

仅今年1至7月，就已开行640列，同比增长25.74%；其中回程班列336列，占比52.5% 在覆盖范围上，目前中欧班列（合肥）已完成欧盟、中亚、西亚、东南亚、西伯利亚等地区的覆盖，点对点直达德国、俄罗斯、法国等18个国家，汉堡、杜塞尔多夫、布达佩斯等122个站点城市；实现了二连浩特、阿拉山口等七大口岸的全线贯通 从开行之初每月1-2列的频率到现在的平均2天每列，从30天左右运抵到如今最快时效仅7天（东南亚方向），中欧班列（合肥）的铁路网络正在不断延伸 定制服务班列不断上新 2020年3月10日，由96个标箱组成的中欧班列“江淮号”，装运着货值187万美元的144台江淮汽车，从合肥北物流基地发出，10天后抵达哈萨克斯坦库斯塔奈

同年10月，在俄罗斯NAMI试验场，经测试，JAC

iEV7S汽车单次续航里程达376KM，成为当时俄罗斯有正式纪录中续航最长的电动车产品

江汽集团相关负责人称，过去10年，该集团（汽车）出口共建“一带一路”国家数量达124个，累计出口总量超过66万台，其中2020年、2021年、2022年阿鲁尔集团整车销量分别达3.9万辆、5.6万辆、7万辆。作为家在哈萨克斯坦具备CKD（全散件组装）生产资质的品牌，实现了全品类汽车产品在哈萨克斯坦组装制造，其中S3产品更是获得哈萨克斯坦人青睐。以江汽集团为代表的汽车业，已从产品输出升级为技术、资本、管理的输出。随着与共建“一带一路”国家经贸往来的深入，中外企业对铁路运输的服务需求也在持续增长，越来越多的货物从“拼车”转为“专车”。

为了适应市场环境，中欧班列（合肥）特色班列不断上新。目前中欧班列（合肥）服务范围已经覆盖安徽省16个市，先后开辟中欧班列（合肥）“+阜阳”“+芜湖”“+宣城”“+黄山”等城际定向班列。

“康宁号”“奇瑞号”“号”“江淮号”“马钢号”等400余列企业定制化班列。陈锋介绍，从现有运行情况来看，服务范围主要以安徽本土为主，服务企业超600家，多家企业贸易额超千万美元，本土化率超85%。将中欧班列与合肥及安徽的主导产业相结合，与安徽省核心企业和龙头企业合作，是中欧班列（合肥）的主要货物来源。因此，根据企业需求开辟了企业定制精品班列，为“安徽造”“合肥产”产品出口构建快捷、的货运通道。上游新闻记者了解到，根据产业链、供应链和企业营销组织需求，企业定制精品班列提供了到欧洲、中亚、东南亚的“门到门”联运定制化联运服务，按需定制班列运行线路。相对于普通班列的运输，定制化班列的时效性更强，减少了铁路场站与目的站点间的周转频次，提供的“门到门”服务使得度更高，提前调配集装箱空箱，预约境外段场站进站，无缝衔接目的站点拆箱作业，降低运转周期。

在运输过程中，减少货物运输的损坏率及差错率，降低企业成本。

还可以根据不同企业的特殊需要，提供更加个性化的服务。例如合肥陆港曾利用铁路敞车运输安凯汽车发运至哈萨克斯坦的公交车项目，完成联运，突破了集装箱装载空间的限制，解决了企业难题。目前与合肥内陆港建立直接合作品牌，包括奇瑞、江淮、合力叉车、惠而浦、晶澳太阳能、美菱等合肥市重点制造企业。

仅今年1-7月就已累计发运237列企业定制班列，占出口班列运量的77.96%。

其中江淮发运62列、36列、美菱57列、奇瑞58列。陈锋说，目前合肥内陆港正在不断拓宽服务链条，完善仓储配送、口岸监管、展示交易、物流信息化等服务，后期将形成临港物流业、临港商贸业、临港服务业的完整陆港产业业态。一立方米也能运输的“带货王”。“不仅是企业定制专列，在小微企业运输上，我们也可以根据企业需求提供拆拼箱服务，1个立方米就可以承接。”大到家电、汽车光伏等产品，小到插线盒、衣袜鞋帽等生活日用品。

，都是中欧班列（合肥）车厢的常客，其中长三角区域占据货物总量超95%

专列灵活的运输方式，与空运、海运相比更具优势

陈锋介绍，零散货物主要通过合肥公共班列进行运输，即按照固定班期开行的班列结合庐州海关针对企业零散发运需求推出“区港集货通”政策，可根据不同企业规模提供服务，其中针对大中型企业的零散发运需求提供整柜发运服务，小微企业的单件零散发运需求提供拆拼箱服务公共班列也带动了合肥综保区内企业的经济发展，截至2023年7月底，新增进出口贸易额1.58亿美元此外，中欧班列（合肥）海铁联运也在不断延伸，铁路距离港口最近的区域，直线距离仅100米不仅是出口，中欧班列（合肥）还带回了欧洲高品质快销品、机电产品、汽车配件，以及俄罗斯以及中亚地区丰富的农产品、化肥、木材等资源性产品截至目前，仅合肥内陆港子公司为贸易主体，一年以来就通过运贸一体方式为中盐红四方、辉隆股份、淮北矿业等省内企业提供原材料进口近2万吨，实现进口贸易额6000余万元

中欧班列（合肥）不仅带动本地经济发展，也为共建国家提供了更加便捷的贸易条件2018年11月8日下午，全国首开的“合肥—赫尔辛基”中欧班列，满载86个标准箱从合肥北物流基地始发该趟满载着太阳能板、LED光源、电子感应器等商品行驶一万多公里抵达芬兰首都赫尔辛基，为中芬两国交流合作增添了一条新通道2021年6月23日上午，首趟合肥中欧班列跨境电商出口专列从合肥始发，途经约1.1万公里，15天后所运商品抵达德国威廉港铁路场站并送到消费者手中中欧班列（合肥）“买卖”新，让共建国家更加便捷地共享来自世界各地优质商品的同时，还被赋予了“带货王”的称号

安徽“朋友圈”不断扩容陈锋说，2021年11月，国家发展改革委公布了2021年国家物流枢纽建设名单，由合肥内陆港牵头申报的合肥陆港型国家物流枢纽成功入选，成为长三角区域陆港型国家物流枢纽2022年10月，为落实“一带一路”倡议、长三角一体化发展等国家战略，合肥内陆港作为牵头单位，联合中铁上海局合肥货运中心、合肥地方铁路公司共同申报的《服务于安徽制（智）造长三角——“一带一路”走廊中欧班列集装箱多式联运示范工程》，成功入选国家第四批多式联运示范工程创建项目名单后期，合肥内陆港将重点建设物流中心和贸易中心，打造临港产业集群，同时加快合肥内陆港项目二期建设，推动实现海关+口岸+贸易+国家枢纽的“四位一体”发展，构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系，实现与共建国家贸易的高度互联贸易畅通是共建“一带一路”的重要内容，依托中欧班列（合肥），安徽与共建“一带一路”国家贸易往来频繁据安徽官方数据显示，过去三年，安徽与东盟进出口年均增幅达到20.2%，高于同期全省进出口年均增幅3.5个百分点在汽车、家电等重点产品带动下，过去三年安徽与俄罗斯进出口增长132%

，其中出口增长148.4%

“十三五”以来，安徽省在共建“一带一路”国家投资项目达300个

2013年至2022年，安徽省与共建“一带一路”国家进出口年均增长12% 今年前7个月，对共建“一带一路”国家进出口达1509.3亿元，同比增长27.3%，占同期全省进出口总值的33.5% 其中，出口1199.8亿元，增长46.1% “一带一路”不仅是安徽企业“走出去”的通道，也是安徽与共建“一带一路”国家双向奔赴的平台 截至2022年底，安徽省累计批准（备案）且在册的外商投资企业超4000家，89家境外世界500强企业在皖设立170家企业 利用外资领域由传统制造业扩大到高端制造业、高新技术、现代农业、交通、商业等领域，高质量外商投资项目纷纷落户安徽 同时，围绕“一带一路”建设和产能合作需要，安徽省已与39个国家缔结97对友好省际（城市）关系 丝路铺铁轨，天涯近咫尺

中欧班列（合肥）铺就的新通途，正在让安徽的“朋友圈”不断扩容

中欧班列这十年：“钢铁驼队”联通世界加速跑 2023-10-16 07:42:53

“无数铃声遥过碛，应驮白练到安西”长安，曾代表着世界的中心、繁华的高地

如今，古丝绸之路万商汇聚之胜景，在共建“一带一路”倡议下正不断重现

2013年，嘹亮的汽笛声拉开了陕西对外开放的新篇章 首趟西安至阿拉木图的货运班列从新筑车站(如今的西安港站)出发，经亚欧大陆桥通道进入哈萨克斯坦 2016年6月，中欧班列统一品牌正式启用，在波兰华沙出席统一品牌中欧班列首达欧洲(波兰)仪式，标志着中欧班列驶入了统一规范、合作共赢、健康发展的新阶段 如今，中欧班列已由高速增长步入高质量发展轨道，成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式，也是参与开放合作、高质量共建“一带一路”的生动实践 在国内，中欧班列已经形成经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河五大口岸出境的西、中、东3条运输主通道，时速120公里的图定中欧班列运行线已达86条，联通境内112个城市；在境外，中欧班列初步形成了北、中、南三大通道，通达欧洲25个国家217个城市，以及11个亚洲国家的100多个城市 截至今年8月底，中欧班列累计开行超过7.7万列、运输货物731万标箱，其中今年1-8月开行11638列、发送货物126.2万标箱，同比分别增长10%、23% 中欧班列国内段日运行距离可达1600公里、国外段可达1000公里，回程班列与去程班列的比例达到85%以上 如今中欧班列已成为对外开放的新名片，往昔的驼铃古道上，一列列“钢铁驼队”载着各类货物，诉说着延续千年的世界贸易情缘 从“走出去”到“引进来” 2013年11月28日，首趟西安至阿拉木图的货运班列运载着一整车的石油钻井设备一路向西，奔向哈萨克斯坦 800多天后，2000吨来自哈萨克斯坦的食用油搭乘着中欧班列抵达西安，这是西安迎来的首趟中欧班列回程班列，也是中哈贸易趟实现“满载而归”的铁路班列 “我们现在经常买外国的

面，次是没吃过‘洋货’，买来尝尝；后来，只要有哈萨克斯坦的面粉我就买，口感筋道、韧性大，吃着过瘾

”在西安和平路的“爱菊”粮油店里，正在买面粉的退休职工李建刚说生活的改变，源自贸易往来密切的中欧班列，带给百姓更多的优质选择除了常态化开行中亚方向的中欧班列外，从2016年起，陕西连续8年开行中欧班列返程“年货班列”，从最初只有哈萨克斯坦的面粉和食用油，到现在牛奶、蜂蜜、酒水饮料等6000余种“洋年货”，通过中欧班列源源不断地运往西安，丰富着老百姓的节日餐桌

中医是的，也是世界的与中亚国家山水相连、医药相融，中医药交流合作已成为共建“一带一路”高质量发展的新亮点 2022年8月31日，我国首趟从土库曼斯坦整列进口甘草中药材品类货物的中欧班列，满载着42个集装箱850吨甘草中药材顺利抵达西安 土库曼斯坦拥有丰富的植物资源，目前地球现存已知植物有30万余种，土库曼斯坦境内占1.1万多种，许多植物在传统医学和现代医学中都有应用 土库曼纳巴德是土库曼斯坦东部的中心城市，位于阿姆河畔，平均海拔187米，属温带大陆性气候，阿姆河沿岸是野生甘草的天然生长地 从土库曼纳巴德进口的野生中药原材料甘草，富含甘草酸等关键中药成分，性状优良，是中药甘草类制剂的上等原材料 该趟专列的顺利抵达，不仅丰富了对外贸易商品进口种类，畅通了土库曼斯坦与的物流通道，更为加快我国内陆地区与中亚国家开展深度合作、助力丝路贸易有来有往、推动共建“一带一路”不断走深走实，起到了积极的促进作用 10年来，从出口工程机械、农机产品、灌溉设备、新能源汽车到进口食用油、小麦，面粉、绿豆、药材等，中欧班列中亚方向的进出口贸易货物从品种单一变得琳琅满目，载货清单的多样化，也在不断“刷新”着老百姓的消费观 特别值得注意的是，中欧班列开通后，重庆、成都等西部内陆地区有效吸引了资本、企业，助推成渝地区迅速崛起成为电子信息、汽车、装备制造产业基地；西安、郑州、武汉等中欧班列始发城市的外向型经济产值均实现显著的增长 中欧班列的快速发展，还带动了沿线基础产业、物流运输、配套服务等多领域多部门的合作与发展，了“班列+贸易”等业态，增加了就业机会，拉动了消费需求，促进了经济增长 让“制造”走进国外寻常百姓家

清晨的西安港，安静却不宁静 当缕曙光冲破云层，西安港站早已开始了忙碌的一天“忙了好几天了，但是心里高兴，我们的新能源汽车出口专列实现了常态化开行，又是一个突破！”西安港站相关负责人白宽峰站在即将发车的中欧班列旁说 在-中亚召开前夕，装载着261辆陕西本地企业生产的新能源汽车的中欧班列从西安港站缓缓驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干 陕西开行的中欧班列汽车出口专列从去年的零星散发到今年走向常态化运输，为助力国产汽车走向世界开辟了一条安全、便捷的物流大通道 2022年，

国家铁路集团有限公司开放新能源汽车运输，中欧班列凭借时效快、成本低等优势，成为新能源汽车“出海”的新选择 2022年，中欧班列(西安)共开行汽车出口专列12列、共计600车；截至2023年10月9日，中欧班列(西安)共开行汽车出口专列146列

其中，中欧方向119列，中亚方向27列，共计7117车 陕西开行的中欧班列汽车出口专列如今已实现常态化运输，新能源汽车出口量的不断攀升，也标志着中欧班列(西安)成为新能源汽车出海拓市场的全新选择 中欧班列开启的“出海”通道，不仅增加了中亚市场的汽车供给，也让更多的“制造”搭乘“中欧班列”的快车走进中亚寻常百姓家 不仅仅是汽车，如今通过中欧班列运往境外的货物已经拓展到包括汽车整车、机械设备、家具建材、服装鞋帽、电子产品等门类的5万多种商品，欧洲运往的货物品类也从早期的木材、汽车及零配件等逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等多种商品，运送货物价值累计超3400亿美元 打开运输合作新局面

“我无法想象自己从事铁路以外的任何其他工作 这是我做过的决定之一” 28岁的迈克尔·格林纳于德国法兰克福魏贝尔菲尔德学校，如今是德国铁路运营商RTSB中欧班列的项目经理，主要负责德国至西安的中欧班列

2013年，迈克尔·格林纳开始参与中欧班列汉堡专列的运营

“当年班列量增长很多，这在一年前是不可想象的

同时客户对运输质量的高要求也推动着我们团队在迅速发展” 迈克尔·格林纳说，为此他们针对中欧班列开发出了众多新产品，有针对性地改进了不少原来的操作方案 由于成绩出色，他自己不久后也被提升为班列操作总监，开始负责所有班列的操作，“这对一个年轻人来说，是很美妙的，同时也是一个巨大的挑战”

“谁都无法预料到，中欧班列此后每年都能在列车数量和质量方面创下新的纪录

铁路通过提供稳定、规律的费率和高质的安全服务，充分发挥了其潜力

共建‘一带一路’倡议不断将各共建国之间的贸易和友谊结合起来” 迈克尔·格林纳说

，他们会对客户的新要求持开放态度，不断开发新产品，与合作伙伴一起创造历史，“二三十年后，我们都会自豪地与我们的子孙后代分享创造21世纪新丝绸之路的故事” 如今

，中欧班列不仅联通了与欧洲及沿线国家，还在世界东方通过沿海港口海铁联运、西部陆海新通道、长江黄金水道等方式，联通了韩国、日本等东亚国家以及新加坡、泰国等东南亚国家；在世界西方通过波罗的海、黑海、地中海海铁联运及莱茵河水铁联运等方式，联通了英国、北欧各国、地中海沿岸各国以及欧洲大陆腹地，基本覆盖了亚欧大陆全境，形成了“畅通、多向延伸、海陆互联”的通道格局 在中欧班列的带动下，沿线铁路基础设施网络不断健全完善，哈萨克斯坦等国正在实施境内口岸及后方通道扩能改造，欧洲多个

货运场站实现改造升级，铁路物流市场已经出现新的繁荣 曾经，的茶叶、丝绸、瓷器沿着古丝绸之路源源不断运往世界各国，开启了丝路贸易的“凿空之旅” 如今，在共建“一带一路”倡议下中欧班列这支“钢铁驼队”已经成为丝绸之路上的“新使者”，带着构建人类命运共同体的美好愿望，驰骋在亚欧大陆上，书写着新时代的华章

兖州出口到吉尔吉斯巴特肯（Bartken）的铁路运输专线

中欧班列（长沙）辐射亚欧上百个城市 2023-10-16 07:58:32

今年是共建“一带一路”倡议十周年 十年来，“一带一路”倡议朋友圈不断壮大，已有150多个国家和30多个组织加入共建“一带一路”大家庭，已形成3000多个合作项目 金秋10月，上游新闻推出特别策划《十年十人十城》报道，讲述“一带一路”十年精彩故事，见证这条发展之路、共享之路、友谊之路、繁荣之路 9月18日下午，位于长沙金霞经济开发区内的广铁集团长沙铁路港里，一辆辆大型货车一字排开，等待正在作业的大型龙门架将回程的空集装箱从火车上取下 现场工作人员告诉上游新闻记者，他们当日已卸载了150个货箱，被拉走的集装箱再次填装商品后，将通过中欧班列运至国外 长沙金霞经济开发区管委会提供的数据显示，中欧班列（长沙）自2014年10月开通至2023年8月，累计发运4069列，货值115.14亿美元 中欧班列（长沙）运营主体湖南中南陆港有限公司将持续围绕“稳规模、调结构”总体要求，紧紧抓住“两集”发展思路（全国班列集结中心和中南地区货物集拼中心），落实中欧班列（长沙）高质量发展 中欧班列（长沙）的始发地

上游新闻记者 萧鹏 官方数据显示，经过近十年的发展，中欧班列（长沙）常态化运行线路达12条，辐射亚欧大陆近30个国家100个城市，已成为湖南与“一带一路”合作伙伴经贸往来的重要载体，助推湖南与“一带一路”合作伙伴进出口由2013年的344.2亿元增长到2022年的2569.1亿元，累计增长6.5倍 能节约20%物流成本

2014年10月，从长沙发出的首趟中欧班列，通达德国的杜伊斯堡

作为一座内陆城市，自此中欧班列打通了长沙对外开放的新通道 长沙市物流口岸办负责人撰文称，中欧班列依托陆桥、向陆而生，贯穿东西、联通内外，为不靠海、不沿边的湖南开辟了直通欧亚腹地的大通道，助力湖南打造内陆地区改革开放高地 中欧班列的开通，不仅有利于推进湖南加快融入“一带一路”，同时有利于保障产业链供应链稳定畅通，中欧班列具有安全快捷、绿色环保、受大环境影响小等独特优势

该负责人表示，中欧班列有利于提升湖南产业的竞争力 中欧班列创新了现代物流、现代交通运输和现代运营新模式，中欧班列（长沙）将湖南至欧洲的物流时间从传统需要水运的50天压缩到12天左右，成本为空运的1/5，实现了内陆湖南与欧亚内陆的直接联通 与传统的海铁联运相比，可以节约8%-20%的综合物流成本

物流降本增效又助推湖南企业深度合作，提升竞争力

上游新闻记者从小沙湾铁路港了解到，中欧班列通常是晚上8点左右装货，晚间发车 数据显示，中欧班列（长沙）自2014年10月开通至2023年8月，累计发运4069列，货值115.14亿美元 工作人员检查集装箱堆放现场 受访者供图 记者了解到，经过近十年的发展，中欧班列（长沙）常态化运行线路达12条，辐射亚欧大陆近30个国家100个城市，境内集疏范围覆盖全国三分之二区域，发班数量稳居方阵 为重点企业定制运输方案 随着中欧班列（长沙）的运行，湖南省的机械产品、汽车、茶叶等销往欧洲各地，又多了一条通道

“开通是一件大好事，增加了一条出口途径”湖南省茶业集团股份有限公司是中欧班列客户之一，该公司工作人员袁先生介绍，以前没有中欧班列，大部分货物走海运，现在新增了一个选择 特别是有段时间海运受阻，一柜难求，中欧班列为湖南茶叶出口到欧洲、俄罗斯等地，起到了很大的作用 袁先生说：“在海运费暴增的情况下，中欧班列的运行起到了调剂作用，费用还便宜，使企业减轻了负担

”该企业自2018年起选择中欧班列运输货物，截止目前，贸易总价值达数百万美元 长沙作为工程机械之都，是全国工程机械制造基地之一，有四家工程机械50强企业作为长沙市产值突破千亿元规模的产业，其产业规模连续11年稳居

长沙也是世界第三大工程机械产业集聚地，仅次于美国伊利诺伊州、日本

整装待发的列车 受访者供图 这些年来，位于长沙的工程机械巨头们都在角逐海外市场，而出海的物流通道成了影响企业竞争力的重要因素 随着越来越多的工程机械企业加入中欧班列，中欧班列运营单位开通了工程机械专列，并为重点客户量身定制运输方案 记者了解到，参与到工程机械专列运输的企业包括三一重工、中联重科、山河智能等湖南省重点企业，其中，中联重科海外市场占比高达24%，明斯克明星班列的运行让公司在白俄罗斯工厂有了一条保产通道 中联重科相关负责人介绍，中欧班列对公司的帮助是很大的 “很多时候没有办法通过海运的方式满足当地的需求，只有通过中欧班列的陆运来满足我们在俄罗斯西部地区、白俄罗斯等地销售和制造网点的需要，中欧班列是类似于生命线一样的存在” “中欧班列开通对公司成本优化起到了重要作用，中欧班列是公司向俄罗斯方向、中亚方向销售的重要通道” 吉利汽车工作人员冯先生介绍，中欧班列加快了供货速度，也使车辆交付时间大为缩短，资金周转的速度加快

“我们在中欧班列（长沙）开通后不久的2014年，就选择它作为运输线

”冯先生介绍，吉利汽车出口的商品中既有整车也有汽车零部件 上游新闻记者了解到，长沙市物流口岸办会同星沙海关、广铁集团长沙货运中心、湘通港、中南陆港，组织制订专项运输方案，持续优化出口货物作业流程，为吉利班列提供“一站式”全流程服务，满

足本土制造业企业客户定制化的需求 2020年以来，中欧班列已开行中联重科、三一重工、吉利汽车、山河智能、澳优等制造业专列373列，帮助企业降低物流成本近40%，节省物流成本17.83亿元 上游新闻记者了解到，2022年中联重科销售收入同比增长72.6%、三一重工挖掘机销售额同比增长69% 超载检验从2小时压缩至2分钟 2023年8月1日18时，一列满载165辆吉利整车的班列驶离长沙，最后经由黑龙江同江口岸发往俄罗斯莫斯科，整趟班列货重约287吨，货值约429万美元 这是中欧班列(长沙)开往同江口岸的班列，标志着长沙打通了经黑龙江同江口岸联通俄罗斯以及欧洲的经贸往来重要新通道 同江口岸位于黑龙江省东北部的松花江与黑龙江汇流处右岸，新线路开通后，湖南中欧班列出境口岸站增加至5个 除了不断拓宽新线路，中欧班列也在通行效率上下功夫

9月18日，长沙铁路港里，工人正在对返程的班列集装箱进行吊装 上游新闻记者 萧鹏 上游新闻记者了解到，中欧班列（长沙）正在探索建设智慧物流园区，原本需要两个小时的超载检验流程，通过门吊对集装箱重量的检测，两分钟就能完成 此外，随着安全保障能力和运输技术的升级，运输范围也在拓宽，电商产品、电子设备、机械设备等都可以通过中欧班列出口 长沙铁路港相关负责人表示，他们正在不断提高中欧班列的接线能力，保证回程班列到达长沙北站之后4小时内再次分拨出去 在长沙海关的大力支持下，中欧班列（长沙）出口整体通关时间由313分钟压缩至16分钟，通关效率大幅提升 随着中欧班列（长沙）的稳定开行和效率提升，运输成本逐步降低，形成了明显的辐射带动效应 上游新闻记者了解到，广东、上海、江苏、福建、江西、广西等地区出口货物向长沙集结，带动了大量外贸和货代企业在长沙集聚，长沙逐步成为货物集散和产业集聚的重要枢纽 长沙金霞经济开发区管委会相关负责人介绍，未来将推动中欧班列集结中心建设，稳定中欧班列（长沙）通道规模量，塑造有吸引力的“门到门”产品，主动上门为企业提供有质量的物流服务；持续推进“非标产品适箱化”充分发挥外运优势，和湖南本土企业开展战略合作，提供个性化综合物流解决方案，帮助企业降本增效，增强合作粘性；打造中南地区的货物集拼中心 利用中欧班列集结中心，打造多种联运产品和货物集拼产品，引进更多的相关上下游企业，形成集疏运体系，与产业联动发展 在规划中，长沙还将推动中欧班列（长沙）实现集约化发展，开通经磨憨出入境往返老挝万象、经凭祥出入境往返越南河内的南向班列，着力构建以长沙为中心、连通欧盟和东盟的陆路战略大通道

[山东运输到俄罗斯秋明-中欧中俄班列](#)