

山东济南青岛出口到哈萨克阿拉木图的铁路运输门到站

产品名称	山东济南青岛出口到哈萨克阿拉木图的铁路运输门到站
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

山东济南青岛出口到哈萨克阿拉木图的铁路运输门到站 辽宁融入“一带一路”综合通道体系日趋完善 2023-10-16 09:51:57 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 作为地处东北亚经济圈核心地带、东北的沿海省份，我省推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，努力建设成为深度融入共建“一带一路”高质量发展的重要节点 今年8月，我省首开经由黑龙江同江北口岸出境的中欧班列，形成了西、中、东“三通道六口岸”并行格局，构建起“通道并行、多点直达”的铁路班列运输网络体系 沈阳中欧班列开行线路已达20多个国家、50多个欧洲城市

今年1—9月份，中欧班列（沈阳）集结中心累计开行556列，运送集装箱45592标准箱 中欧班列（沈阳）平台负责人 张尖 我们产品结构不断优化，在传统整箱、拼箱进出口业务基础之上，拓展了中转、海铁联运、跨境电商等产品

我省持续推进基础设施“硬联通”，“辽满欧”“辽蒙欧”和“辽海欧”综合运输通道相继开通运营 以大连港、营口港为依托的辽鲁陆海货滚甩挂运输大通道、烟大轮渡大通道快速发展 改扩建沈阳机场二跑道、新建大连机场等项目的前期工作稳步推进 今年，“中蒙俄—（锦州港）综合商品海外仓”项目实现了俄罗斯煤炭前置到锦州港，用现货的方式销售给国内买家

锦州港股份有限公司杂货码头公司副经理 丁成涛 我们力争将锦州港海外仓打造为集外贸进出口、内贸出口、外贸转口、外贸保税于一体的综合物流转运基地，为中俄贸易扩大规模提供的物流支撑 我省加快通道标准“软联通”，沈阳海关在全部通关现场推行“延时、错时+7x24小时预约0通关”，落实“提前申报”“两步申报”“两段准入”“先声明后验证”等举措，大幅压缩了通关时间 大连海关持续扩大“提前申报”“两步申报”“直提直装”等措施应用范围，强化提升通关时效精细化管控能力

目前，我省口岸通关时间优于全国平均水平 省商务厅通关协调处（电子口岸处）处长 杨峻松 完善口岸通关及作业时限标准化工作，深化贸易“单一窗口”建设，推进沈阳中欧班列铁路物流平台国家试点建设，实现“通关+物流”业务流程一体化，持续压缩通关成本，提升信息化水平，营造稳定、公平、透明、可预期的口岸营商环境（来源：本台新闻中心）货物运输的物流模式 2023-10-16 13:27:13

近年来，跨境网络技术发展迅速，货运物流模式一直是跨境网络技术的通路，邮政包裹方式据不完全统计分析，我国70%的跨境网络技术企业进出口包裹是通过邮局系统软件发送的

在这些国家中，快递约占50% 第二，快递模式

货运模式是指四大商业服务快递大佬dhl快递、TNT、UPS、联邦 这些快递企业应用自己创建的互联网，在范围内应用强大的IT系统和本地化服务项目，为在线订购产品的外国客户创造了的货运物流体验

第三，快递方式 快递的关键是指ems快递、顺丰快递和四通一通

在跨境货运物流层面，奇技和圆通快递在四通一通的合理布局较早，但直到最近才努力扩大业务规模 例如，英国申通仅于2014年3月开始运营，而圆通快递仅于2014年4月开始与CJKoreaExpress合作

第四，专用货运物流模式

跨国界的物流专线一般是以货运代理的形式运到海外，然后以合作伙伴的形式运到

专用物流专线的优势在于可以将大量商品集中到特殊的或地区，并根据规模效益控制成本

第五，国外仓储物流模式研究

外国仓储租赁是指卖方在市场销售到达站储存、分类、包装和运输货物的一站式操作和管理服务

准确地说，外国仓储物流应该包括三个部分：初始运输、物流仓储管理和当地经销商

中欧班列+跨境电商 西安打通网上“新丝路” 2023-10-16 09:33:28

中欧班列开行量最多的出发地之一——西安，是曾经古丝绸之路的起点

唐朝的长安城，城中设有东、西两大市场，市民交易穿梭于“东、西”两市场间

所以有说法称，“买东西”一词就来源于此

时空穿梭，随着中欧班列加上跨境电商的蓬勃发展，网上“新丝路”不断延伸，让“买、卖”更加便捷

下面，我们就来连线正在西安浐灞跨境电商产业园的总台记者谭海梅，一起去看看丝路电商们都在忙活啥 总台记者 谭海梅：我们现在在西安浐灞跨境电商产业园 这里从今年的1月份开始正式运营，短短9个月

时间，这里已经有45家电商企业入驻，其中跨境电商就有10家，园区为商家提供直播、培训、营销等服务 现在的合作区域已经覆盖马来西亚、印度尼西亚、泰国、越南等多个国家 互利共赢

让丝路特产双循环 总台记者 谭海梅：在我身后的这些小房间，是一个个的带货“直播间”

这间写着16:00，哈萨克斯坦专场 像这样一个直播间里，分不同的时段，将哈萨克斯坦和的商品，跨境直播带货，可以说是一场跨越山海的双向奔赴，让双方获益 搭建校企合作平台 为跨境电商培训人才

总台记者 谭海梅：在浐灞跨境电商产业园，外籍主播就超过100位

上岗前，他们都会在这里进行专业系统的培训

浐灞跨境电商产业园是集教育、实践、人才输出于一体的综合型实训基地 为了满足园区企业对直播人才的需求，结合西安丰富的大学资源，已经为14所高校搭建了跨境电商人才实训平台

跨境电商相关企业已超1800家 总台记者

谭海梅：截至2022年底，西安市拥有跨境电商及相关企业超过了1800家 目前，西安市已设立9个创新示范先行区，打造重点跨境电商产业园，探索“园区+基地+孵化+服务”的全新发展模式

我们直播所在的浐灞生态区，也是5个月前，中亚举办地 借着的东风，西安扎实推进跨境电商综合试验区的建设，依托中欧班列运输优势，让跨境电商产业更具活力

山东济南青岛出口到哈萨克阿拉木图的铁路运输门到站 中欧班列跨越山海，串起“一带”和“一路”

2023-10-16 08:25:40

随着一声鸣笛，一列满载着空调、烤箱、糖果等粤港澳大湾区货物的班列，从广州增城铁路物流园发出 这里是大湾区频次最密的班列发车点之一

从广州增城铁路物流园出发，沿着中欧（中亚）班列，可通达十一国十八城

可以说，中欧（中亚）班列为粤港澳大湾区打开了一个全新的贸易大通道

哈萨克斯坦是“一带一路”首倡之地 在“一带一路”倡议提出10周年之际，南方日报记者沿着中欧班列

西通道，来到新疆霍尔果斯、阿拉山口两座中哈边境城市，实地探寻丝绸之路经济带核心区的重要支点“一步跨两国”新丝路上的“黄金口岸”金秋十月，新疆的空气中已带有明显的凉意

一大清早，在霍尔果斯公路口岸等待通关的商品车正在依次有序快速通关

霍尔果斯，蒙古语里意为“驼队经过的地方”，在哈萨克语里意为“积累财富的地方”

而现在，这里是双西公路（西欧—俄罗斯—哈萨克斯坦—西部高速公路）—哈萨克斯坦的联结点

“我在这工作了十几年，亲眼见证了霍尔果斯口岸的发展

”排队中的霍尔果斯佳诚贸易有限公司经理唐晨洲跟记者聊起了天

十几年来，他的公司规模翻了几倍，客户遍布全国各地 霍尔果斯经济开发区口岸管理局通关科干部郭子伟告诉记者，每天都有很多来自广东、上海、山东等地的国产新能源汽车，从这里通关后，发往哈萨克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦等“一带一路”共建国家

而在霍尔果斯铁路口岸，满载货物的集装箱，紧张作业的龙门吊，一派繁忙的景象 李刚是一名货装值班员，在霍尔果斯铁路口岸换装场工作已满十年，是一位经验丰富的老师傅，亲眼见证了中欧班列从少到多的发展过程“我看到了中欧班列发展过程中的巨大潜力，也很高兴能尽上自己的绵薄之力”据霍尔果斯站统计，自2016年开行首趟中欧班列以来，经霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列累计已超过3万列，其中2023年年内通行中欧班列超6000列

来到霍尔果斯，还有一个不得不提的“网红打卡地”——中哈霍尔果斯边境合作中心 这是我国与其他国家建立的跨境合作区，总面积5.6平方公里，其中包含中方区域3.43平方公里、哈方区域2.17平方公里 在这里，人们可以站在红蓝两色的边境线上，体验“一步跨两国”；可以边旅游购物，边领略中哈边境的独特风情；也可以在各大免税店挑选来自“一带一路”共建国家的特色产品；还可以使用人民币、坚戈、美元等各种货币，包括微信、支付宝支付 记者在一家商铺门前遇到了来自吉尔吉斯斯坦的古丽娅，她高兴地展示了给孙女买的礼物——一个公仔和一双鞋，“这里产品种类很多、购物区很大、东西也不贵，我很满意”霍尔果斯，这座与哈萨克斯坦相邻的口岸城市，已成为丝绸之路经济带核心区的黄金支点，迸发出无尽的生机与活力 中欧班列“换装”边境线上崛起“风口之城”

从霍尔果斯出发，向东北方向行驶280公里，就到了另外一个中哈边境城市——阿拉山口 位于阿拉套山和巴尔鲁克山之间，阿拉山口常年风力在8级以上的天气，多达160余天，被戏称为“阿拉风口”

而随着“一带一路”倡议的提出，作为全国铁路大口岸，这里也正赶上了加快发展的风口 在阿拉山口铁路站，这里有亚洲的铁路室内集装箱换装库，长达822.8米的长度，可实现一列中欧班列的整体换装 当巨大的龙门吊把入境的货物集装箱从152厘米的哈萨克斯坦轨道“搬”到143.5厘米的中方轨道上，满载的列车转身便可驶向辽阔的内陆 十年来，经此通行的中欧班列从每周不到1列增至日均近18列，线路从1条铺陈到112条，通达德国、波兰、俄罗斯等21个国家 阿拉山口站换装车间副主任郭华告诉记者，目前，阿拉山口铁路口岸通行中欧（中亚）班列数量占全国开行总数的30% 等换装场扩能改造项目建成后，阿拉山口铁路口岸将新增1个室内换装库、延长5条换装线，让连接着“一带一路”共建国家的跨境包裹，更快地走进千家万户

此外，面对货运汽车不断增加，阿拉山口出入境边防检查站今年5月份从6×8小时通关改为7×12小时 “现在平均每天验放货车300辆、旅客通关100多人”阿拉山口出入境边防检查站执勤一队队长贺瑞介绍，截至10月1日，已保障出入境车辆53643辆次、货运量达43.8万吨，提前4个月达到去年总量 走进阿拉山口综保区商品展销中心，俄罗斯的巧克力、格鲁吉亚的红酒、哈萨克斯坦的蜂蜜、日韩的化妆品……来自各国的商品琳琅满目 借助“中欧班列+跨境电商”，商品加快销往欧洲 当地人告诉我们，目前出口跨境电商包裹主要来自东莞、深圳、杭州等国内制造基地，包括玩具、数码产品、服饰、手机配件、日用品等，并发往比利时、荷兰等国家

来自深圳的欧盛通卡航物流有限公司，去年7月在阿拉山口市开设了分公司

“业务扩张很快，今年我们已买了21辆新车，计划年底再买50辆冷藏和设备车

广东的产业基础加上阿拉山口独特的区位优势，我们看好这边的发展前景”该公司副总经理孔祥林说 乘风前行，这座边境线上的口岸新城，正从昔日的边境驿站，崛起成为我国向西开放的重要门户

丝绸之路经济带 和21世纪海上丝绸之路的交汇

从张骞出使西域到郑和七下西洋，古丝绸之路跨越山海，串联起古代与世界的交流往来 如今中欧班列犹如飞驰在亚欧大陆上的“钢铁驼队”，连贯东西，以稳定、的物流服务支撑起产业链供应链“大动脉” 在经济交流中心副理事长、商务部原副部长魏建国看来，粤港澳大湾区是丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路在国内的重要交汇点

“我们不仅要面向海洋，转过头来也要面向西北内陆，打通东西两面的通道，交汇点的作用

”魏建国指出 记者从广铁集团了解到，截至目前，粤港澳大湾区中欧班列始发站点共有广州港、增城西

、下元、南沙港、大朗，深圳平湖南，东莞常平，江门石龙、江门北4市9个站点 来自海关广东分署的数据显示，自2013年10月广东成功开行首趟中欧班列以来，广东班列开行频次从最初的每月1-2列增加到如今单月可以超过百列，日益呈现加速发展势头 2018年广东班列年开行量首次超过200列，2022年更连续迈过从500到900列整数关口，成功跑出亮眼的“加速度” “今年1至9月，广东共开行中欧、中亚、东南亚等方向货运班列950列，同比去年增加44.4%，全年开行量有望首次突破千列大关

”海关广东分署有关负责人表示 如今，广东中欧班列从最初的“粤满俄”线路持续向“一带一路”共建国家和地区延伸，已直通德国、波兰、匈牙利、立陶宛、乌克兰、俄罗斯、蒙古、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、老挝、越南等欧洲、中亚、东南亚等20多个国家和地区约40个城市 广东中欧（货运）班列运行线路已覆盖传统的东、中、西、南4条通道5个进出境口岸，正日益成为广东畅通国内双循环的物流黄金大通道，为推动粤港澳大湾区深度参与共建“一带一路”注入强大动力

而作为制造业大省，广东中欧班列运输的货物90%以上由珠三角地区企业生产、加工 广东班列出口货物品种从最早的日用品、服装、玩具、五金等单一低价值的品类，不断扩大到白色家电、通信设备、电子产品、机械产品等高附加值货物 “今年以来，海关监管的中欧班列出口的高新技术产品、通信产品和家用电器等继续呈现明显增长态势，均大幅增长超过一倍” 海关广东分署有关负责人介绍，前三季度，广东省内海关已监管发运了汽车（含新能源汽车）出口的中欧班列12列，新能源汽车等外贸“新三样”正通过中欧班列源源不断运往世界各地

数读 2013年10月——广东成功开行首趟中欧班列

2018年——广东班列年开行量首次超过200列 2022年——广东班列连续迈过从500到900列整数关口

2023年1至9月，广东共开行货运班列950列，同比增长44.4%，全年开行量有望首次突破千列大关 截至目前，粤港澳大湾区中欧班列始发站点共有广州港、增城西、下元、南沙港、大朗，深圳平湖南，东莞常平，江门石龙、江门北4市9个站点

[山东出口到塔吉克库洛布（Kulob）的铁路运输专线](#)