

# 山东济宁出口到俄罗斯乌兰乌德鄂木斯克的中俄货运代理

产品名称	山东济宁出口到俄罗斯乌兰乌德鄂木斯克的中俄货运代理
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

山东济宁出口到俄罗斯乌兰乌德鄂木斯克的中俄货运代理

陆上贸易已过万重山，中欧班列缘何成“一带一路”旗舰项目？2023-10-16 09:36:13 今年7月29日上午10时许，满载110个标箱出口货物的X8020次中欧班列从铁路义乌西站鸣笛启程，奔赴西班牙马德里，这是今年全国已开行的第10000列中欧班列的家电产品、鞋帽服饰、汽车配件，哈萨克斯坦的面粉、俄罗斯的木材、格鲁吉亚的葡萄酒……如果说两千多年前的古丝绸之路，阵阵驼铃声拉开了与亚欧各国交往的序幕；如今，借助于穿梭在欧亚大陆的中欧班列，欧洲居民通过跨境电商平台下单，就能收到由中欧班列发运、存储在海外仓的制造商品，古丝绸之路一直在延续

9月28日“义新欧”（义乌—波季）中欧班列从铁路义乌西站 国铁总局的数据显示，截至9月底，中欧班列已经通达欧洲25个国家217个城市，累计开行超过7.8万列，运送货物超过740万标箱，运送货物占中欧贸易总额比重从2016年的1.5%到2022年的8%

它运行于中欧和共建“一带一路”国家之间，是与这些国家深化经贸合作的重要载体 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 部发言人汪文斌在10日例行记者会上表示，经过十余年的探索发展，中欧班列通道网络逐步完善，沿线口岸能力大幅提升，枢纽功能持续增强，步入高质量发展轨道，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌 将广阔欧亚市场与对接 2013年11月始发的中欧班列（西安），是共建“一带一路”倡议提出后全国开行的中欧班列

10年来，中欧班列（西安）的开行量不断提升，目前已累计突破2万列 谈起中欧班列十余年来的蓬勃发展，欧亚铁货运代理（上海）有限公司总经理杨杰颇为感慨 他还记得中欧班列开行以来，开行城市从最早的重庆一地，发展到目前以重庆、西安、成都、郑州、乌鲁木齐五大集结中心为枢纽，覆盖了我国东中西部货源地的的重要对外贸易运输通道“中欧班列也从最早以服务特定企业为主的定制专列，发展成目前服务企业的公共班列，运输货物品类不断丰富，成为共建‘一带一路’倡议下重要的公品”他告诉财经 国务院新闻

办公室10日发布的《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书（下称“白皮书”）中提到，共建“一带一路”倡议10年来，多式联运大通道持续拓展 中欧班列、中欧陆海快线、西部陆海新通道、连云港 - 霍尔果斯新亚欧陆海联运等多式联运稳步发展

2014年8月1日，2014年第100列中欧班列在郑州圃田集装箱中心站准备出发，前往德国汉堡 其中，中欧班列已联通境内112座城市，途经11个亚洲国家和地区的100多座城市，通达欧洲25个国家和地区的200多座城市

86条时速120公里的运行线路穿越亚欧腹地主要区域，物流配送网络覆盖欧亚大陆 始于2014年的义乌至西班牙马德里的中欧班列全程1.39万公里，运行时间约21天，境外铁路换轨次数最多，成为世界上最长的货运铁路线

10年来，越来越多的欧洲城市借助中欧班列实现了向新兴物流枢纽城市的转变

据人民日报报道，波兰第三大城市罗兹是与波兰共建“一带一路”的重要节点城市

今年7月，由电力建设集团参与建设的波兰罗兹市绕城高速公路S14项目提前竣工通车 罗兹，由此成为波兰首座拥有完整绕城高速公路的城市 而绕城高速公路的通车进一步了中欧班列向波罗的海三国和西欧、南欧的货物运输分送效率，也为罗兹建设成为连接欧亚的交通枢纽奠定基础 位于德国的中欧贸易大港汉堡港更是在近年凭借海铁联运的优势，通过与中远海运集团的合作搭上了共建“一带一路”的快车

德国汉堡港营销协会多年来的数据显示，一直稳居汉堡港贸易伙伴的榜首位置 中欧班列的到来，也惠及了100多家物流和电子商务等领域的企业在德国诸多城市落户深耕 10月9日下午，“中欧班列-上海号”慕尼黑首列从铁路闵行货运站出发，从上海一路向西，将在17天里途经6个国家，开行11000公里后抵达德国慕尼黑 财经从“中欧班列-上海号”的运营方上海东方丝路多式联运有限公司了解到，开行2年多来，在常态化运行上海至汉堡、莫斯科、马拉舍维奇、阿腾科里等多条线路的基础上，“中欧班列-

上海号”又开通了一条新的线路，在更大范围构建起了上海连通亚欧的物流大通道 白皮书提到，共建“一带一路”围绕互联互通，以基础设施“硬联通”为重要方向，以规则标准“软联通”为重要支撑，以共建国家人民“心联通”为重要基础，不断深化政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，不断拓展合作领域，成为当今世界范围最广、规模的合作平台 勾勒经贸合作新格局 十年来，在共建“一带一路”倡议下，“钢铁驼队”让“制造”在欧洲越来越受欢迎的同时，也让越来越多的欧洲产品走进千家万户，使得欧亚当地民众生活得到实实在在的改善

中亚的格鲁吉亚是共建“一带一路”倡议提出后与启动并达成自贸协定的国家 2018年与格

格鲁吉亚签署的自贸协定生效，格鲁吉亚对96.5%的产品将立即实施零关税，覆盖格鲁吉亚自进口总额的99.6% 格鲁吉亚酒庄独格拉泽（Dugladze）酒厂CEO图舒里（Alexander Tushuri）很早就听闻的共建“一带一路”倡议 他告诉财经，格鲁吉亚是古丝绸之路的重要组成部分，不仅是世界葡萄酒的发源地，也是最早加入共建“一带一路”倡议的国家之一 “随着倡议的发展，我们正在考虑在的不同城市开设物流和仓储中心，扩大在以及相关国家的市场占有率” 他说道 该酒庄核心品牌拉尼娜在的负责人周渊则给财经算了笔账，相较于免税前，格鲁吉亚葡萄酒出口到市场能有7%~8%的价格差额，因此与欧美传统品牌相比更具有竞争力

这是10月11日拍摄的位于重庆物流枢纽园区的重庆团结村中心站（无人机照片）

文内配图均自新华社 新华社报道显示，截至2023年6月底，中欧班列运输的货物品类达5万多种，涉及汽车整车、机械设备、电子产品等53大门类，合计货值超3000亿美元 其中，以“中欧班列-上海号”为例，尽管运行仅2年，但运载的货物从初期的服装鞋帽、玻璃器皿、汽车配件等低附加值商品，已逐步转向光伏组件、液晶平板、摩托车、电梯等高附加值商品，见证了产业的转型升级 对于国内市场，杨杰以中欧班列的地重庆市为例称，重庆的“渝新欧”班列最早就是作为当地招商引资、吸引企业落户的配套项目，因此中欧班列自开行伊始就被赋予了“以通道辅佐产业”的发展使命，特别是我国中西部地区，中欧班列的开行弥补了内陆地区不沿江不靠海的交通短板，改善了内陆地区的投资环境，通过创造贸易运输通道吸引进出口贸易，为内陆地区搭建了经贸合作新平台，尤其是与共建国家的经贸合作，催生枢纽经济、相关配套产业经济的落户和发展，中欧班列历经十余年的发展也佐证了这一发展路径 在他看来，更为重要的是，进出口贸易等外向型经济的发展，又能鼓励我国中西部地区的治理体系和发展观念向东部发达地区看齐，从而为营商环境的改善作出独特的贡献 由于目前格鲁吉亚并未处于中欧班列的既有线路上，周渊希望，未来随着格鲁吉亚产品为越来越多的消费者熟知，格鲁吉亚等更多中亚国家也能搭上中欧班列的“顺风车” 杨杰也表示，如今中欧班列在线路规划、境外通道布局、运力投放等方面都发生了结构性变化，中亚、中越、中老（泰）等班列业务纳入中欧班列未来3至5年的整体发展规划，通过延伸中欧班列服务网络，提升东盟——中亚互联互通 同时，积极参与跨里海通道合作，进一步完善中欧班列南部通道 在他看来，通过积极调整境外通道布局，不断拓展中欧班列作为公品服务范围，未来能进一步提升我国与共建国家的经贸合作水平 白皮书数据显示，2013~2022年，与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元，年均增长6.4%，贸易投资规模在稳步扩大（来源：财经）

中欧班列（长沙）辐射亚欧上百个城市 2023-10-16 07:58:32

今年是共建“一带一路”倡议十周年。十年来，“一带一路”倡议朋友圈不断壮大，已有150多个国家和30多个组织加入共建“一带一路”大家庭，已形成3000多个合作项目。金秋10月，上游新闻推出特别策划《十年十人十城》报道，讲述“一带一路”十年精彩故事，见证这条发展之路、共享之路、友谊之路、繁荣之路。9月18日下午，位于长沙金霞经济开发区内的广铁集团长沙铁路港里，一辆辆大型货车一字排开，等待正在作业的大型龙门架将回程的空集装箱从火车上取下。现场工作人员告诉上游新闻记者，他们当日已卸载了150个货箱，被拉走的集装箱再次填装商品后，将通过中欧班列运至国外。长沙金霞经济开发区管委会提供的数据显示，中欧班列（长沙）自2014年10月开通至2023年8月，累计发运4069列，货值115.14亿美元。中欧班列（长沙）运营主体湖南中南陆港有限公司将持续围绕“稳规模、调结构”总体要求，紧紧抓住“两集”发展思路（全国班列集结中心和中南地区货物集拼中心），落实中欧班列（长沙）高质量发展。中欧班列（长沙）的始发地

上游新闻记者 萧鹏 官方数据显示，经过近十年的发展，中欧班列（长沙）常态化运行线路达12条，辐射亚欧大陆近30个国家100个城市，已成为湖南与“一带一路”合作伙伴经贸往来的重要载体，助推湖南与“一带一路”合作伙伴进出口由2013年的344.2亿元增长到2022年的2569.1亿元，累计增长6.5倍，能节约20%物流成本。

2014年10月，从长沙发出的首趟中欧班列，通达德国的杜伊斯堡。

作为一座内陆城市，自此中欧班列打通了长沙对外开放的新通道。长沙市物流口岸办负责人撰文称，中欧班列依托陆桥、向陆而生，贯穿东西、联通内外，为不靠海、不沿边的湖南开辟了直通欧亚腹地的大通道，助力湖南打造内陆地区改革开放高地。中欧班列的开通，不仅有利于推进湖南加快融入“一带一路”，同时有利于保障产业链供应链稳定畅通，中欧班列具有安全快捷、绿色环保、受大环境影响小等独特优势。

该负责人表示，中欧班列有利于提升湖南产业的竞争力。中欧班列创新了现代物流、现代交通运输和现代运营新模式，中欧班列（长沙）将湖南至欧洲的物流时间从传统需要水运的50天压缩到12天左右，成本为空运的1/5，实现了内陆湖南与欧亚内陆的直接联通。与传统的海铁联运相比，可以节约8%-20%的综合物流成本。

物流降本增效又助推湖南企业深度合作，提升竞争力。

上游新闻记者从小长沙铁路港了解到，中欧班列通常是晚上8点左右装货，晚间发车。数据显示，中欧班列（长沙）自2014年10月开通至2023年8月，累计发运4069列，货值115.14亿美元。工作人员检查集装箱堆放现场。受访者供图。记者了解到，经过近十年的发展，中欧班列（长沙）常态化运行线路达12条，辐射亚欧大陆近30个国家100个城市，境内集疏范围覆盖全国三分之二区域，发班数量稳居方阵，为重点企业定制运输方案。随着中欧班列（长沙

)的运行，湖南省的机械产品、汽车、茶叶等销往欧洲各地，又多了一条通道

“开通是一件大好事，增加了一条出口途径”湖南省茶业集团股份有限公司是中欧班列客户之一，该公司工作人员袁先生介绍，以前没有中欧班列，大部分货物走海运，现在新增了一个选择 特别是有段时间海运受阻，一柜难求，中欧班列为湖南茶叶出口到欧洲、俄罗斯等地，起到了很大的作用 袁先生说：“在海运费暴增的情况下，中欧班列的运行起到了调剂作用，费用还便宜，使企业减轻了负担

”该企业自2018年起选择中欧班列运输货物，截止目前，贸易总价值达数百万美元 长沙作为工程机械之都，是全国工程机械制造基地之一，有四家工程机械50强企业作为长沙市产值突破千亿元规模的产业，其产业规模连续11年稳居

长沙也是世界第三大工程机械产业集聚地，仅次于美国伊利诺伊州、日本

整装待发的列车 受访者供图 这些年来，位于长沙的工程机械巨头们都在角逐海外市场，而出海的物流通道成了影响企业竞争力的重要因素 随着越来越多的工程机械企业加入中欧班列，中欧班列运营单位开通了工程机械专列，并为重点客户量身定制运输方案 记者了解到，参与到工程机械专列运输的企业包括三一重工、中联重科、山河智能等湖南省重点企业，其中，中联重科海外市场占比高达24%，明斯克明星班列的运行让公司在白俄罗斯工厂有了一条保产通道 中联重科相关负责人介绍，中欧班列对公司的帮助是很大的 “很多时候没有办法通过海运的方式满足当地的需求，只有通过中欧班列的陆运来满足我们在俄罗斯西部地区、白俄罗斯等地销售和制造网点的需要，中欧班列是类似于生命线一样的存在 ” “中欧班列开通对公司成本优化起到了重要作用，中欧班列是公司向俄罗斯方向、中亚方向销售的重要通道 ” 吉利汽车工作人员冯先生介绍，中欧班列加快了供货速度，也使车辆交付时间大为缩短，资金周转的速度加快

“我们在中欧班列（长沙）开通后不久的2014年，就选择它作为运输线

”冯先生介绍，吉利汽车出口的商品中既有整车也有汽车零部件 上游新闻记者了解到，长沙市物流口岸办会同星沙海关、广铁集团长沙货运中心、湘通港、中南陆港，组织制订专项运输方案，持续优化出口货物作业流程，为吉利班列提供“一站式”全流程服务，满足本土制造业企业客户定制化的需求 2020年以来，中欧班列已开行中联重科、三一重工、吉利汽车、山河智能、澳优等制造业专列373列，帮助企业降低物流成本近40%，节省物流成本17.83亿元 上游新闻记者了解到，2022年中联重科销售收入同比增长72.6%、三一重工挖掘机销售额同比增长69% 超载检验从2小时压缩至2分钟 2023年8月1日18时，一列满载165辆吉利整车的班列驶离长沙，最后经由黑龙江同江口岸发往俄罗斯莫斯科，整趟班列货重约287吨，货值约429万美元 这是中欧班列(长沙)开往同江口岸的班列，标志着长沙打

通了经黑龙江同江口岸联通俄罗斯以及欧洲的经贸往来重要新通道 同江口岸位于黑龙江省东北部的松花江与黑龙江汇流处右岸，新线路开通后，湖南中欧班列出境口岸站增加至5个 除了不断拓宽新线路，中欧班列也在通行效率上下功夫

9月18日，长沙铁路港里，工人正在对返程的班列集装箱进行吊装 上游新闻记者 萧鹏 上游新闻记者了解到，中欧班列（长沙）正在探索建设智慧物流园区，原本需要两个小时的超载检验流程，通过门吊对集装箱重量的检测，两分钟就能完成 此外，随着安全保障能力和运输技术的升级，运输范围也在拓宽，电商产品、电子设备、机械设备等都可以通过中欧班列出口 长沙铁路港相关负责人表示，他们正在不断中欧班列的接线能力，保证回程班列到达长沙北站之后4小时内再次分拨出去 在长沙海关的大力支持下，中欧班列（长沙）出口整体通关时间由313分钟压缩至16分钟，通关效率大幅提升 随着中欧班列（长沙）的稳定开行和效率提升，运输成本逐步降低，形成了明显的辐射带动效应 上游新闻记者了解到，广东、上海、江苏、福建、江西、广西等地区出口货物向长沙集结，带动了大量外贸和货代企业在长沙集聚，长沙逐步成为货物集散和产业集聚的重要枢纽 长沙金霞经济开发区管委会相关负责人介绍，未来将推动中欧班列集结中心建设，稳定中欧班列（长沙）通道规模量，塑造有吸引力的“门到门”产品，主动上门为企业提供有质量的物流服务；持续推进“非标产品适箱化”充分发挥外运优势，和湖南本土企业开展战略合作，提供个性化综合物流解决方案，帮助企业降本增效，增强合作粘性；打造中南地区的货物集拼中心 利用中欧班列集结中心，打造多种联运产品和货物集拼产品，引进更多的相关上下游企业，形成集疏运体系，与产业联动发展 在规划中，长沙还将推动中欧班列（长沙）实现集约化发展，开通经磨憨出入境往返老挝万象、经凭祥出入境往返越南河内的南向班列，着力构建以长沙为中心、连通欧盟和东盟的陆路战略大通道

山东济宁出口到俄罗斯乌兰乌德鄂木斯克的中俄货运代理

西部陆海新通道江津班列跑出“加速度” 2023-10-16 07:55:01 几台红色的大型龙门吊一刻不停，地上堆放着大量的钢卷、钢管等着装车——10月11日，“高质量发展调研行”主题采访活动来到江津小南垭铁路物流中心，记者看到了一派繁忙的作业景象“小南垭已成为西部陆海新通道的重要起点！”江津综保区发展集团有限公司监事会高宇介绍，今年截至10月6日，西部陆海新通道江津班列累计开行797列，同比增长147.51%，共运输39871标箱，约占全市开行总量的36% 据介绍，列西部陆海新通道江津班列于2018年12月开行，从2021年起，开行量实现了连年翻番：2021年237列、2022年500列，今年预计超过1000列“我们虽然起步晚，但起点高！”高宇说，西部陆海新通道江津班列能跑出连年翻番的“加速度”，关键在于物流枢纽设施建设标准高 小南垭铁路物流中心占地1500亩，有13条货运

线、12条到发线，具有自主编组能力，年设计运能达2000万吨、60万标箱

小南垭铁路物流中心与6公里外的珞璜港有铁路专线连接，可实现无缝衔接

珞璜港已完成一期港区建设，有铁路作业线16条、重载道路1条，同样具有自主编组能力

江津综保区距小南垭铁路物流中心仅500米，可为西部陆海新通道江津班列提供报关通关、保税仓储、检验检疫等良好配套

为了更好地发挥小南垭铁路物流中心的通道作用，江津主要采取了四项措施：

主动服务于重庆本地产业 渝西地区是重庆的工业主战场，江津综保区加大与渝西实体企业合作力度，主动为润通动力等一批出口型工业企业定制班列、定制物流路线，使这些企业的物流成本大幅降低、运输时间大幅缩短 与长江黄金水道联动 推行水铁联运班列，将辐射范围扩大至泸州、宜宾、黔北等地，成功开行了江津—泸州、宜宾水上穿梭巴士 大力拓展“保税+贸易+物流”等新业态 新增平行进口车、保税研发等新业态，与长安汽车、招商车研等10家企业组成二手车出口联盟，共同建设二手车出口及整备产业基地；与重庆物流集团有限公司合作共建主枢纽、合力打造分拨中心；发展中转集拼新业务，将回程班列装载的部分越南电子产品与国内出口欧洲产品进行集拼，一起运往欧洲，比水运节约10多天时间 积极推动跨区域交流合作 不仅加强与广西防城港、钦州，云南德宏州等西部陆海新通道沿线友好城市的对接交流，还多次带队前往马来西亚、泰国、老挝等东盟国家开展经贸洽谈及推介活动 目前，江津综保集团下属公司已成功获取老挝啤酒、吴哥啤酒区代理权，联合老挝北方四省及农业龙头企业形成木薯贸易联盟 通过系列措施，西部陆海新通道江津班列现已形成中欧班列、中老班列、中缅班列、中越班列、中老泰联运班列等10条特色品牌班列，货物品类已由最初的几十余种扩展至水果、汽车整车及配件、电子产品等600余种 高宇透露，目前，珞璜港海关监管作业场所已经启动建设，正在争取将重庆水运口岸扩大开放至珞璜港，这将进一步提升珞璜枢纽平台能力和开放经济能级 市口岸物流办有关负责人表示，重庆将立足渝西地区一体化高质量发展，发挥好西部陆海新通道主枢纽功能，以江津为核心功能区积极推动中新重庆枢纽港产业园建设，加快打造农副产品加工、先进装备制造、现代农机装备产业基地，持续提升通道产业能级，加速培育壮大枢纽经济