

国际铁路整柜运输直达班列全国提货到中亚五国铁路运输

产品名称	国际铁路整柜运输直达班列全国提货到中亚五国铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

铁路整柜运输直达班列全国提货到中亚五国铁路运输 西部陆海新通道江津班列跑出“加速度”
2023-10-16 07:55:01 几台红色的大型龙门吊一刻不停，地上堆放着大量的钢卷、钢管等着装车——10月11日，“高质量发展调研行”主题采访活动来到江津小南垭铁路物流中心，记者看到了一派繁忙的作业景象“小南垭已成为西部陆海新通道的重要起点！”江津综保区发展集团有限公司监事会高宇介绍，今年截至10月6日，西部陆海新通道江津班列累计开行797列，同比增长147.51%，共运输39871标箱，约占全市开行总量的36% 据介绍，列西部陆海新通道江津班列于2018年12月开行，从2021年起，开行量实现了连年翻番：2021年237列、2022年500列，今年预计超过1000列“我们虽然起步晚，但起点高！”高宇说，西部陆海新通道江津班列能跑出连年翻番的“加速度”，关键在于物流枢纽设施建设标准高 小南垭铁路物流中心占地1500亩，有13条货运线、12条到发线，具有自主编组能力，年设计运能达2000万吨、60万标箱 小南垭铁路物流中心与6公里外的珞璜港有铁路专线连接，可实现无缝衔接 珞璜港已完成一期港区建设，有铁路作业线16条、重载道路1条，同样具有自主编组能力 江津综保区距小南垭铁路物流中心仅500米，可为西部陆海新通道江津班列提供报关通关、保税仓储、检验检疫等良好配套 为了更好地发挥小南垭铁路物流中心的通道作用，江津主要采取了四项措施：主动服务于重庆本地产业 渝西地区是重庆的工业主战场，江津综保区加大与渝西实体企业合作力度，主动为润通动力等一批出口型工业企业定制班列、定制物流路线，使这些企业的物流成本大幅降低、运输

时间大幅缩短 与长江黄金水道联动 推行水铁联运班列，将辐射范围扩大至泸州、宜宾、黔北等地，成功开行了江津—泸州、宜宾水上穿梭巴士 大力拓展“保税+贸易+物流”等新业态 新增平行进口车、保税研发等新业态，与长安汽车、招商车研等10家企业组成二手车出口联盟，共同建设二手车出口及整备产业基地；与重庆物流集团有限公司合作共建主枢纽、合力打造分拨中心；发展中转集拼新业务，将回程班列装载的部分越南电子产品与国内出口欧洲产品进行集拼，一起运往欧洲，比水运节约10多天时间 积极推动跨区域交流合作 不仅加强与广西防城港、钦州，云南德宏州等西部陆海新通道沿线友好城市的对接交流，还多次带队前往马来西亚、泰国、老挝等东盟国家开展经贸洽谈及推介活动 目前，江津综保集团下属公司已成功获取老挝啤酒、吴哥啤酒区代理权，联合老挝北方四省及农业龙头企业形成木薯贸易联盟 通过系列措施，西部陆海新通道江津班列现已形成中欧班列、中老班列、中缅班列、中越班列、中老泰联运班列等10条特色品牌班列，货物品类已由最初的几十余种扩展至水果、汽车整车及配件、电子产品等600余种 高宇透露，目前，珞璜港海关监管作业场所已经启动建设，正在争取将重庆水运口岸扩大开放至珞璜港，这将进一步提升珞璜枢纽平台能力和开放经济能级 市口岸物流办有关负责人表示，重庆将立足渝西地区一体化高质量发展，发挥好西部陆海新通道主枢纽功能，以江津为核心功能区积极推动中新重庆枢纽港产业园建设，加快打造农副产品加工、先进装备制造、现代农机装备产业基地，持续提升通道产业能级，加速培育壮大枢纽经济 中欧班列+跨境电商 西安打通网上“新丝路” 2023-10-16 09:33:28 中欧班列开行量最多的出发地之一——西安，是曾经古丝绸之路的起点

唐朝的长安城，城中设有东、西两大市场，市民交易穿梭于“东、西”两市场间

所以有说法称，“买东西”一词就来源于此

时空穿梭，随着中欧班列加上跨境电商的蓬勃发展，网上“新丝路”不断延伸，让“买、卖”更加便捷 下面，我们就来连线正在西安浐灞跨境电商产业园的总台记者谭海梅，一起去看看丝路电商们都在忙活啥 总台记者 谭海梅：我们现在在西安浐灞跨境电商产业园 这里从今年的1月份开始正式运营，短短9个月时间，这里已经有45家电商企业入驻，其中跨境电商就有10家，园区为商家提供直播、培训、营销等服务 现在的合作区域已经覆盖马来西亚、印度尼西亚、泰国、越南等多个国家 互利共赢

让丝路特产双循环 总台记者 谭海梅：在我身后的这些小房间，是一个个的带货“直播间”

这间写着16:00，哈萨克斯坦专场 像这样一个直播间里，分不同的时段，将哈萨克斯坦和的商品，跨境直播带货，可以说是一场跨越山海的双向奔赴，让双方获益 搭建校企合作平台 为跨境电商培训人才

总台记者 谭海梅：在浐灞跨境电商产业园，外籍主播就超过100位

上岗前，他们都会在这里进行专业系统的培训

浐灞跨境电商产业园是集教育、实践、人才输出于一体的综合型实训基地 为了满足园区企业对直播人才的需求，结合西安丰富的大学资源，已经为14所高校搭建了跨境电商人才实训平台

跨境电商相关企业已超1800家 总台记者

谭海梅：截至2022年底，西安市拥有跨境电商及相关企业超过了1800家 目前，西安市已设立9个创新示范先行区，打造重点跨境电商产业园，探索“园区+基地+孵化+服务”的全新发展模式

我们直播所在的浐灞生态区，也是5个月前，中亚举办地 借着的东风，西安扎实推进跨境电商综合试验区的建设，依托中欧班列运输优势，让跨境电商产业更具活力

铁路整柜运输直达班列全国提货中亚五国铁路运输

四等小站何以“联通世界”——中欧班列（渝新欧）始发站12年之变 2023-10-16 07:56:19

走进位于重庆市沙坪坝区的团结村中心站，十足的“范儿”扑面而来 一边是运载着全新整车的班列从德国运抵，一边是装载着国产新能源汽车的集装箱等待“出海”；五颜六色的集装箱整齐排放，“中欧班列”和“陆海新通道”的图标引人注目……

谁能想到，这个曾经默默无闻的四等小站，如今成为颇有名气的“大道枢纽” “以前从这里发出的列车最远行至广州，从没想过有一天我们会开到欧洲去” “完全没想到中欧班列发展如此迅猛”……不少团结村中心站的工作人员感慨地说

12年前，这里还是个被农田围绕的小站，20多名员工每天负责迎送几趟过往的火车

12年后，这里已成为化的一等大站，员工及装卸工600余人，年办理量已提升至70万标准集装箱

这是10月11日拍摄的位于重庆物流枢纽园区的重庆团结村中心站（无人机照片）新华社记者黄伟 摄

变化起始于2011年 当年3月19日，列中欧班列（渝新欧）从重庆团结村中心站始发 中欧班列（渝新欧）首趟班列执行司机江彤依旧记得首趟班列从车站出发时的场景，“那天现场人多但车却很少，被一群人用相机拍照弄得我还蛮紧张” 自2013年共建“一带一路”倡议提出以来，中欧班列发展进入“快车道” 团结村中心站也随之快速发展 “团结村中心站的变化是巨大的 从最初每月发送1班中欧班列，到如今每天发送5至6班；从2011年仅发送中欧班列17列，到去年发送3101列

”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说 以团结村中心站为主要到发点，中欧班列（渝新欧）已建立“3+8+N”（3个主要场站、8个分拨中心、N个城市）集结分拨体系，稳定运行线路近50条，辐射40个国家100余个城市 贯通大陆桥，铺就新通途 截至2023年6月底，中欧班列累计开行7.4万列，运输近700万标箱，货物品类达5万多种，涉及汽车整车、机械设备、电子产品等53大门类，合计货值超3000亿美元 不只是中欧班列，2017年，团结村中心站又率先开行西部陆海新通道铁海联运班列，有效拉近了我国西部内陆与世界的距离 宁夏枸杞原浆和红酒、新疆坚果、广西螺蛳粉、贵州茶叶……越来越多的西部地区特色商品，正沿着这条快捷的新通道源源不断走向世界

截至9月底，重庆经西部陆海新通道累计运输货物54.6万标箱，货值906.5亿元

10月11日，一列西部陆海新通道班列从重庆团结村中心站驶出（无人机照片）新华社记者黄伟 摄 如今，“四向”物流通道在这里交汇：向西，中欧班列直达欧洲多国；向东，渝甬班列直抵宁波舟山港；向北，“渝满俄”班列开行频次正不断加密；向南，西部陆海新通道直达广西钦州港，再覆盖多个国家和地区……从不靠海、不沿边的劣势，转为辐射“东西南北”四向的优势

团结村中心站的变化，是重庆建设内陆开放高地的生动写照，是推进高水平对外开放的缩影之一

“呜——”10月11日下午5时左右，汽笛声在团结村中心站再次响起 一列装载重质纯碱、汽油机等货物的西部陆海新通道铁海联运班列缓缓驶出，将经广西钦州港运至多个国家和地区

“一站联通世界”的故事仍在书写，将会更加精彩（来源：新华社）

[山东临沂的胶合板出口到乌兹别克吉扎克塔什干的运输](#)