

意大利米兰铁路运输服务可承接拼箱整柜运输服务

产品名称	意大利米兰铁路运输服务可承接拼箱整柜运输服务
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务

意大利米兰铁路运输服务可承接拼箱整柜运输服务 中欧班列跨越山海，串起“一带”和“一路”

2023-10-16 08:25:40

随着一声鸣笛，一列满载着空调、烤箱、糖果等粤港澳大湾区货物的班列，从广州增城铁路物流园发出这里是大湾区频次最密的班列发车点之一

从广州增城铁路物流园出发，沿着中欧（中亚）班列，可通达十一国十八城

可以说，中欧（中亚）班列作为粤港澳大湾区打开了一个全新的贸易大通道。哈萨克斯坦是“一带一路”首倡之地，在“一带一路”倡议提出10周年之际，南方日报记者沿着中欧班列西通道，来到新疆霍尔果斯、阿拉山口两座中哈边境城市，实地探寻丝绸之路经济带核心区的重要支点——“一步跨两国”新丝路上的“黄金口岸”。金秋十月，新疆的空气中已带有明显的凉意。

一大清早，在霍尔果斯公路口岸等待通关的商品车正在依次有序快速通关。霍尔果斯，蒙古语里意为“驼队经过的地方”，在哈萨克语里意为“积累财富的地方”。而现在，这里是双西公路（西欧—俄罗斯—哈萨克斯坦—西部高速公路）—哈萨克斯坦的联结点。

“我在这工作了十几年，亲眼见证了霍尔果斯口岸的发展。”排队中的霍尔果斯佳诚贸易有限公司经理唐晨洲跟记者聊起了天。十几年来，他的公司规模翻了几倍，客户遍布全国各地。霍尔果斯经济开发区口岸管理局通关科干部郭子伟告诉记者，每天都有很多来自广东、上海、山东等地的国产新能源汽车，从这里通关后，发往哈萨克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦等“一带一路”共建国家。

而在霍尔果斯铁路口岸，满载货物的集装箱，紧张作业的龙门吊，一派繁忙的景象。李刚是一名货装值班员，在霍尔果斯铁路口岸换装场工作已满十年，是一位经验丰富的老师傅，亲眼见证了中欧班列从少到多的发展过程。“我看到了中欧班列发展过程中的巨大潜力，也很高兴能尽上自己的绵薄之力。”据霍尔果斯站统计，自2016年开行首趟中欧班列以来，经霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列累计已超过3万列，其中2023年年内通行中欧班列超6000列。

来到霍尔果斯，还有一个不得不提的“网红打卡地”——中哈霍尔果斯边境合作中心。这是我国与其他国家建立的跨境合作区，总面积5.6平方公里，其中包含中方区域3.43平方公里、哈方区域2.17平方公里。在这里，人们可以站在红蓝两色的边境线上，体验“一步跨两国”；可以边旅游购物，边领略中哈边境的独特风情；也可以在各大免税店挑选来自“一带一路”共建国家的特色产品；还可以使用人民币、坚戈、美元等各种货币，包括微信、支付宝支付。记者在一家商铺门前遇到了来自吉尔吉斯斯坦的古丽娅，她高兴地展示了给孙女买的礼物——一个公仔和一双鞋，“这里产品种类很多、购物区很大、东西也不贵，我很满意。”霍尔果斯，这座与哈萨克斯坦相邻的口岸城市，已成为丝绸之路经济带核心区的黄金支点，迸发出无尽的生机与活力。中欧班列“换装”边境线上崛起“风口之城”。

从霍尔果斯出发，向东北方向行驶280公里，就到了另外一个中哈边境城市——阿拉山口。位于阿拉套山和巴尔鲁克山之间，阿拉山口常年风力在8级以上的天气，多达160余天，被戏称为“阿拉风口”。而随着“一带一路”倡议的提出，作为全国铁路大口岸，这里也正赶上了加快发展的风口。在阿拉山口铁路站，这里有亚洲的铁路室内集装箱换装库，长达822.8米的长度，可实现一列中欧班列的整体换装。当巨大的龙门吊把入境的货物集装箱从152厘米的哈萨克斯坦轨道“搬”到143.5厘米的中方轨道上，满载的列车转身便可驶向辽阔的内陆。十年来，经此通行的中欧班列从每周不到1列增至日均近18列，线路从1条铺陈到112条，通达德国、波兰、俄罗斯等21个国家。阿拉山口站换装车间副主任郭华告诉记者，目前，阿拉山口铁路口岸通行中欧（中亚）班列数量占全国开行总数的30%。等换装场扩能改造项目建成后，阿拉山口铁路口岸将新增1个室内换装库、延长5条换装线，让连接着“一带一路”共建国家的跨境包裹，更快地走进千家万户。

此外，面对货运汽车不断增加，阿拉山口出入境边防检查站今年5月份从6×8小时通关改为7×12小时。“现在平均每天验放货车300辆、旅客通关100多人。”阿拉山口出入境边防检查站执勤一队队长贺瑞介绍，截至10月1日，已保障出入境车辆53643辆次、货运量达43.8万吨，提前4个月达到去年总量。走进阿拉山口综保区商品展销中心，俄罗斯的巧克力、格鲁吉亚的红酒、哈萨克斯坦的蜂蜜、日韩的化妆品……来自各国的商品琳琅满目。借助“中欧班列+跨境电商”，商品加快销往欧洲。当地人告诉我们，目前出口跨境电商包裹主要来自东莞、深圳、杭州等国内制造基地，包括玩具、数码产品、服饰、手机配件、日用品等，并发往比利时、荷兰等国家。

来自深圳的欧盛通卡航物流有限公司，去年7月在阿拉山口市开设了分公司。“业务扩张很快，今年我们已买了21辆新车，计划年底再买50辆冷藏和设备车。广东的产业基础加上阿拉山口独特的区位优势，我们看好这边的发展前景。”该公司副总经理孔祥林说。乘风前行，这座边境线上的口岸新城，正从昔日的边境驿站，崛起成为我国向西开放的重要门户。

丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的交汇。从张骞出使西域到郑和七下西洋，古丝绸之路跨越山海，串联起古代与世界的交流往来。如今中欧班列犹如飞驰在亚欧大陆上的“钢铁驼队”，连贯东西，以稳定、的物流服务支撑起产业链供应链“大动脉”。在经济交流中心副理事长、商务部原副部长魏建国看来，粤港澳大湾区是丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路在国内的重要交汇点。

“我们不仅要面向海洋，转过头来也要面向西北内陆，打通东西两面的通道，交汇点的作用

”魏建国指出 记者从广铁集团了解到，截至目前，粤港澳大湾区中欧班列始发站点共有广州港、增城西、下元、南沙港、大朗，深圳平湖南，东莞常平，江门石龙、江门北4市9个站点 来自海关广东分署的数据显示，自2013年10月广东成功开行首趟中欧班列以来，广东班列开行频次从最初的每月1-2列增加到如今单月可以超过百列，日益呈现加速发展势头 2018年广东班列年开行量首次超过200列，2022年更连续迈过从500到900列整数关口，成功跑出亮眼的“加速度” “今年1至9月，广东共开行中欧、中亚、东南亚等方向货运班列950列，同比去年增加44.4%，全年开行量有望首次突破千列大关

”海关广东分署有关负责人表示 如今，广东中欧班列从最初的“粤满俄”线路持续向“一带一路”共建国家和地区延伸，已直通德国、波兰、匈牙利、立陶宛、乌克兰、俄罗斯、蒙古、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、老挝、越南等欧洲、中亚、东南亚等20多个国家和地区约40个城市 广东中欧（货运）班列运行线路已覆盖传统的东、中、西、南4条通道5个进出境口岸，正日益成为广东畅通国内双循环的物流黄金大通道，为推动粤港澳大湾区深度参与共建“一带一路”注入强大动力

而作为制造业大省，广东中欧班列运输的货物90%以上由珠三角地区企业生产、加工 广东班列出口货物品种从最早的日用品、服装、玩具、五金等单一低价值的品类，不断扩大到白色家电、通信设备、电子产品、机械产品等高附加值货物 “今年以来，海关监管的中欧班列出口的高新技术产品、通信产品和家用电器等继续呈现明显增长态势，均大幅增长超过一倍” 海关广东分署有关负责人介绍，前三季度，广东省内海关已监管发运了汽车（含新能源汽车）出口的中欧班列12列，新能源汽车等外贸“新三样”正通过中欧班列源源不断运往世界各地 数读 2013年10月——广东成功开行首趟中欧班列

2018年——广东班列年开行量首次超过200列 2022年——广东班列连续迈过从500到900列整数关口

2023年1至9月，广东共开行货运班列950列，同比增长44.4%，全年开行量有望首次突破千列大关 截至目前，粤港澳大湾区中欧班列始发站点共有广州港、增城西、下元、南沙港、大朗，深圳平湖南，东莞常平，江门石龙、江门北4市9个站点 辽宁融入“一带一路”综合通道体系日趋完善 2023-10-16 09:51:57

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 作为地处东北亚经济圈核心地带、东北的沿海省份，我省推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，努力建设成为深度融入共建“一带一路”高质量发展的重要节点 今年8月，我省首开经由黑龙江同江北口岸出境的中欧班列，形成了西、中、东“三通道六口岸”并行格局，构建起“通道并行、多点直达”的铁路班列运输网络体系

沈阳中欧班列开行线路已达20多个国家、50多个欧洲城市

今年1—9月份，中欧班列（沈阳）集结中心累计开行556列，运送集装箱45592标准箱

中欧班列（沈阳）平台负责人 张尖 我们产品结构不断优化，在传统整箱、拼箱进出口业务基础之上，拓展了中转、海铁联运、跨境电商等产品

我省持续推进基础设施“硬联通”，“辽满欧”“辽蒙欧”和“辽海欧”综合运输通道相继开通运营

以大连港、营口港为依托的辽鲁陆海货滚甩挂运输大通道、烟大轮渡大通道快速发展

改扩建沈阳机场二跑道、新建大连机场等项目的前期工作稳步推进 今年，“中蒙俄—（锦州港）综合商品海外仓”项目实现了俄罗斯煤炭前置到锦州港，用现货的方式销售给国内买家

锦州港股份有限公司杂货码头公司副经理 丁成涛 我们力争将锦州港海外仓打造为集外贸进出口、内贸出口、外贸转口、外贸保税于一体的综合物流转运基地，为中俄贸易扩大规模提供的物流支撑 我省加快通道标准“软联通”，沈阳海关在全部通关现场推行“延时、错时+7x24小时预约0通关”，落实“提前申报”“两步申报”“两段准入”“先声明后验证”等举措，大幅压缩了通关时间 大连海关持续扩大“提前申报”“两步申报”“直提直装”等措施应用范围，强化提升通关时效精细化管控能力

目前，我省口岸通关时间优于全国平均水平 省商务厅通关协调处（电子口岸处）处长 杨峻松 完善口岸通关及作业时限标准化工作，深化贸易“单一窗口”建设，推进沈阳中欧班列铁路物流平台国家试点建设，实现“通关+物流”业务流程一体化，持续压缩通关成本，提升信息化水平，营造稳定、公平、透明、可预期的口岸营商环境（来源：本台新闻中心）意大利米兰铁路运输服务可承接拼箱整柜运输服务 中欧班列（武汉）助推湖北成为开放新前沿 2023-10-16 08:23:29 今年是共建“一带一路”倡议十周年 十年来，“一带一路”倡议朋友圈不断壮大，已有150多个国家和30多个组织加入共建“一带一路”大家庭，已形成3000多个合作项目 金秋10月，上游新闻推出特别策划《十年十人十城》报道，讲述“一带一路”十年精彩故事，见证这条发展之路、共享之路、友谊之路、繁荣之路

9月，湖北省孝感市红贡茶有限公司车间内，工人们正在揉茶、分筛、烘干，一片繁忙景象 公司总经理涂志刚告诉上游新闻记者，他的同事正在加班加点，再过一个月，该公司生产的“孝感红”将在武汉搭上中欧班列（武汉）运往俄罗斯 自古以来，武汉就是茶叶集散地 19世纪中叶，汉口成了“万里茶道”的起点，一块块茶砖经汉江抵达襄阳，改用畜驮运输，一路北上至中俄边境口岸出境；一个多世纪后，一

组组集装箱茶叶，在武汉搭上中欧班列（武汉），销往欧洲

茶叶只是中欧班列（武汉）运往欧洲的众多货物之一

数据显示，截至目前，中欧班列（武汉）共拥有49条稳定的跨境运输线路，辐射40个国家、113个城市货源逐步覆盖到信息技术、汽车制造、化工及能源、大健康、现代农产品等5个湖北省支柱产业

中欧班列（武汉）从货场出发 /铁路武汉局武昌南机务段供图 武汉汉欧物流公司相关负责人表示，中欧班列（武汉）给湖北与欧洲以及“一带一路”合作伙伴的经贸往来提供了便捷的运输方式，让湖北的对外开放乘上了“钢铁驼队”茶叶小龙虾坐火车去欧洲 距离武汉70多公里的孝感市是湖北省茶叶四大优势产区之一，孝感红贡茶有限公司是该市扶持的茶叶出口代表企业 公司总经理涂志刚介绍，2018年，该公司在莫斯科投资成立分公司，截至目前，“孝感红”已进入俄罗斯700多家专卖店，2000多家卖场 如果有茶叶要出口俄罗斯，就由装着集装箱的大货车，在公司装箱后运往武汉，再由中欧班列（武汉）运往俄罗斯 9月，公司的工人们加班加点制作销往俄罗斯的茶叶

10月，1200吨“孝感红”就将分装在30个集装箱内，在15天内运至俄罗斯

“我公司能在俄罗斯占有市场，中欧班列的运输太重要了”孝感市官方人士表示，该市把茶产业作为贯彻落实国家“一带一路”倡议的重要抓手，积极推进孝感茶叶内销转出口，中欧班列（武汉）让孝感茶叶能便捷地走出去 湖北唯美用品有限公司相关负责人文贵成说，该公司每年都有用品出口法国，中欧班列（武汉）开通前，产品走海运需要45天；班列开通后，只需15天

铁路运输与空运相比运量大、成本低，运输成本只有空运的五分之一，时间只有海运的四分之一

“选择中欧班列发货去法国，性价比高”湖北荆州的小龙虾也曾“坐”着中欧班列去俄罗斯 湖北荆香缘生态农业有限公司工作人员介绍，2018年世界杯期间，10万只十三种口味的小龙虾成熟制品，运至俄罗斯为球迷助兴 上游新闻记者了解到，此前，中欧班列（武汉）的货物品类主要是电子元器件、显示器、日用品等，目前已扩展延伸到汽车、茶叶、用品等13个主要货物品类 “共青团号”机车包乘组 /铁路武汉局武昌南机务段供图 共青团号“跑”棒

来自湖北省、长三角、珠三角的货物，出发前聚集在中铁联集武汉中心站货场内 9月，上游新闻记者到货场内看到，一辆辆装着集装箱的大货车先后驶到货场，由站内工作人员将集装箱汇集到26米高的龙门吊下，接着集装箱被吊起，稳稳地落在列车上

很快，“共青团号”DF7—5254内燃机车驶来，随着一阵轰鸣，车头拉着一节节的车皮缓缓驶出货场 “共青团号”DF7—5254是铁路武汉局集团有限公司命名的“共青团号”包乘组，它跑中欧班列（武汉）的棒 30岁的司机长李志颖介绍，“5254”将列车牵引至中欧班列（武汉）的始发站——吴家山车站，随后由其它机车牵引出站，驶向国门 李志颖 /上游新闻记者 牛泰

李志颖说，2018年，经过层层选拔，他开始驾驶“5254” 每当机车启动时，他的使命感油然而生 “动车快、客车稳、调车安全是根本”，他把“5254”当成自己第二个身体

“听到声音不对，就能判断哪里可能有问题，八九不离十” 中欧班列装卸货物时，对列车停车位置有着严格要求，为加快装卸作业效率，中欧班列（武汉）开行效率，李志颖通过一次次实践，和同事总结形成“共青团号对位法”，驾驶650米长的火车一次性对位偏差从100厘米缩小至5厘米内，工作效率提升了34% 在“5254”司机室内有一张照片，照片上是李志颖和他的12名同事 这13人以“每一钩作业、每一趟列车都当作趟”为要求，终日在货场车站间往返，完成了一次次车辆牵引任务

5年时间里，李志颖发现，列车编组越来越长，从最初每列编组41辆，到现在的55辆，运量大大提升

“中欧经贸往来越来越频繁，欧洲越来越认可制造了” 49条运输线辐射40个国家

位于内陆腹地的湖北，原来商品出口主要靠借船出海：经长江到沿海城市，再通过海运到达欧美

2014年，中欧班列（武汉）开始常态化运行，武汉多了一条陆上的“黄金通道” 武汉汉欧物流公司相关负责人介绍，2014年时，中欧班列（武汉）主要给富士康、东风等大型制造企业提供定制专列发运服务 2015年，开通公共班列以及零散发运和拼箱业务，2016年推出“私人定制”业务

渐渐地，中欧班列从最开始的“吃不饱”变成了“铆足劲跑” 铁路武汉局集团有限公司官网发布的消息显示，2023年上半年，中欧班列（武汉）共开行560列，已超过2022年全年538列的开行量

截至目前，中欧班列（武汉）共拥有49条稳定的跨境运输线路，辐射40个国家、113个城市 初步形成了“联通欧洲、覆盖中亚、衔接日韩、连接东盟”的多式联运服务网络，成为贸企业进出口的重要运输通道之一 上游新闻记者了解到，为班列运行时效，武汉铁路、海关等部门正不断完善“快速通关”模式，中欧班列（武汉）的开行量会越来越多 “快速通关”实施于2019年9月，是指班列在始发地上传数据后，海关对铁路舱单电子数据进行审核、核销放行，全程不到30分钟

据悉，中欧班列（武汉）快速通关率今年将增至75%左右

一系列中欧班列，给湖北经济发展注入了强大动力，正在助推湖北由内陆腹地变为开放的新前沿