

Trojan邱健蓄电池T-875 8V170AH升降机、娱乐用车

产品名称	Trojan邱健蓄电池T-875 8V170AH升降机、娱乐用车
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:邱健蓄电池 型号:T-875 产地:美国
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

- 1、蓄电池的电极接线处是这个季节容易出现问题的地方，所以要注意随时检查。检查电路各部分有无老化或短路的地方。防止电池因为过度放电而提前退役。检查时，如果发现电极接线处有绿色的氧化物，要记住拿开水冲掉，这些绿色氧化物不清除的话，会引起发电机发电量不足，使电瓶处于亏电状态，严重时会引起电瓶的早期报废，或者是打不着车。用开水冲掉后，并要用压缩空气吹干水分，然后喷涂上的防护剂，防止氧化层再次出现。
- 2、点火系统保养关乎车辆能否启动，因而应仔细检查插头部位，看是否生锈。一旦生锈，就要使用清洗剂处理。此外，对于火花塞的保养也不能掉以轻心。
- 3、充电系统要着重检查发电机皮带是否在经过雨打高温后有老化现象或者开裂情况发生。如果没有发生上述情况，还要记住看看皮带的松紧度。皮带过松，会引起皮带的嚣叫，使皮带早磨损;皮带过紧，又会造成发电机轴承的偏磨。
- 4、蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一定时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。蓄电池有一定的使用寿命，到一定的时期就要更换。
- 5、有时在路途中发动机熄火启动不了，作为临时措施，可以向其他的车辆求助，用它们车辆上的蓄电池来发动车辆，将两个蓄电池的负极和负极相连，正极和正极相连。
- 6、电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行相应的调整。
- 7、在缺电解液时应补充蒸馏水或补液。切忌用饮用纯净水代替。因为纯净水中含有多种微量元素，对蓄电池会造成不良影响。
- 8、在启动汽车时，不间断地使用启动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。正确的使用办法是每次发动

的时间总长不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不着车的情况下应从电路、点火线圈或油路等其他方面找原因。

9、日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气。倘若蓄电池盖小孔被堵，产

检查电池外表;

如果在电池上方周围发现有清液，说明电解液可能在渗据戏溢出:检查所有的电池联线或接口

按正确指引把联线接察接好，确保它们和接线埠接触良好。

体的比重测试《液体电泡方需测试》

测试之前不斐加水;

用温实计测量电解液温度并记下温度值;

在从电池中抽取样本之前，先往比重计充水，然后排于，重复

2-4次;往比重计单注入足够的电解液，以使排动浮标;读取并记录数值，然后把电解麦倒回电解槽;依照上述步要检查电油中的各个电解槽;

盖好注水孔的盖子，并擦干演出来的电解夜;把读数校正到 80 华氏度(26.7 提氏度》，校正方法为:

黑度每上升 10华民度，读数增加0.004

温度每下降 10 华民度，读数减少0004摄氏26.7 度，充电状态下，所读取到的数值应在厂家注明的 1.277410.007 之间

《液体电泡才需要加水》

只有在充足了电后方可加水;充电之前，水应漫过极板:如果电池要放电(全部或部份)，水也要漫过极板。此外，请记住

不要让极板露出到空气中:

不要把水灌得太满。应低于注水孔的盖子;

不要使用含有很多矿物陕的水:

仅使用蔡堕水戏去离子水。

检查所有盖子是否都拧紧了:

用布、刷子、小苏打水把电池顶部清洁干净;2

千万不要让清洁剂或别的东否进入到电池内部

用清水冲洗干净，并用干净的布擅干;

用险垢器把电池的接线柱和线夹清干净;

把线夹重新接到接线柱上, 然后涂上一层薄薄的凡士林:

保持电池周围干爆清洁。

定要是免:

结冰 -不要想电池放在可能会结冰的地方, 把电池充足电也能防止结冰, 12高温-
不要让电池直接接触到敬热客或暖炉, 温度离于 80 华度的环境, 会加快电池自我放电

正确的克电方法是要时时留意克电期间的电压和电liuliang是否正确无误, 绝大部份的充电然能自动调节
这些数值, 有些充电然能容许用户自己设定这些数值, 请查阅充电界的使用说明, 以便正确授作。

衡《液体电池才需要这一处理》

警告:千万不要对咕赠电池成 AGM 电池进行均衡处理

均衡是一项在铅酸电池充足了电后, 对电泡进行过量充电的躁作。它能防止电池层化和瑞酸盐化, 层化
和硫险盐化都会缩短电池的寿命,Trosn

公司建议:只有在充足电后, 电解液比重(4/0.15)太低或各个槽数值相差太远的情况下才进行均衡处理。

深放电性能好; 便携式电子设备;

无游离电解液, 侧倒仍能使用; 摄影器材;

产品通过CE,ROHS认证,所有电池 太阳能、风能发电系统;

符合标准。 巡逻自行车、红绿警示灯等。

产品特性

槽式化成保证电池达到标准容量,

高可靠的极柱双重密封结构, 其抗冲击性能及密封性能大大tigao, 确保电解液不会渗出, tigao了产品的
可靠性。

安全可靠, 内置国内防爆虑酸片安全阀, 具有的开闭阀压力及防爆、过滤酸雾功能, 一旦过充, 可释放出
多余气体, 不会使电池胀裂、酸雾逸出。

采用纯原辅材料和添加剂、特殊配方的电解液, 具有内阻小, 高倍率特性好、充电接受能力强的特点。

采用工艺技术(合金工艺、铅膏工艺、电解液配方、环氧封结工艺), 确保产品良好性能。

电池的板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金, 同时采用特殊隔板能保住电解液, 再同时用压紧正板活性
物质, 防落, 所以是一种寿命长、经济的电池。

内阻小由于内阻小，大电流放电特性好。深放电后有优良的能力万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低

维护简单

充电时，电池内部产生的氧气大部分被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。2.持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）3.性能由于极端过充电操作失误引起过多的气体可以放出，防止电池的4.自放电小用特殊铅酸合金生产板栅，把自放电控制在。

5.寿命长、经济性好

6.