

中欧班列拼箱订舱 DAP贸易条款 深圳重庆西安上海站同步发车 直达德国汉诺威 Hannover站

产品名称	中欧班列拼箱订舱 DAP贸易条款 深圳重庆西安上海站同步发车 直达德国汉诺威 Hannover站
公司名称	深圳市远东陆桥国际货运代理有限公司
价格	699.00/立方米
规格参数	中欧班列:点对点班列 整柜拼箱:自营班列订舱 中国出口:直达欧洲、俄罗斯
公司地址	龙岗区李朗路3号
联系电话	18168045311 18168045311

产品详情

此中欧班列拼箱价格只适用于普通货物出口国际多式联运铁路运输，

价格结算币种为美金，可接受人民币中国国内付款，汇率需要与好望角铁路货代确认，每天汇率有所波动。

以上国际铁路拼箱费用为中国到欧洲出口运输的费用，欧洲进口运输到中国的请参考“铁路进口拼箱价格”。

中欧班列拼箱价格有效期为2019年1月之前，也就是适用于2020年下半年。拼箱价格相对于铁路集装箱整柜一月变动一次价格比较稳定。

对于每票中欧班列拼箱价格中国国内取的费用标准为：

- 1.一票货物小于0.5立方米，文件费用为50美金；
- 2.一票货物大于0.5立方米，小于3立方米，操作费用为一百美金一票货；
- 3.当货物大于3立方米，铁路固定收费为150美金。

中欧班列铁路拼箱体积计算要求，最低收费1立方米，为足1立方米的货物按照1立方米来收取费用。超过1立方米的货物按照铁路集运海关监管仓库实际量取的为准。

货物因为形状或者其他原因不满0.5方的按照0.5方收费，超过0.5方的以实际丈量体积为准收费。货物上面如因形状或其他原因如不能叠放、不能挤压的则按照此货物实际所占集装箱的体积来收费。（货物高度低于1.8米按照1.8米核算体积，高于1.8米按照货物实际高度核算体积，或重货计费，取最大值）。订舱之前还需要与我们确认是否能接受些特殊货物的运输。

业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境

一：中欧班列国际铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里.

中亚班列国际铁运订舱：
哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列国际铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列国际铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列国际铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

土耳其班列国际铁运订舱：伊斯坦布尔、伊兹米特

跨两海班列国际铁运订舱：保加利亚、罗马尼亚

二：铁路&国际汽运 TIR 拼箱业务：欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门运输

三：俄罗斯全境清关：可代办 EAC、FSB所需清关证书

四：新能源汽车集装箱及笼车出口：直达中亚五国、俄罗斯、蒙古，阿拉木图、塔什干、莫斯科

自有汽车保税廐，可代理汽车清关

五：P70 棚车铁路班列：每月两列，直达哈萨克斯坦阿拉木图、塔什干、莫斯科

六：冷链班列国际铁运订舱：欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品首选）

七：中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门

八：拖头、工程车、翻斗车，专业车辆国际物流一站式直达莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市

九：海铁联运订舱：俄罗斯进口业务，俄罗斯粮食、肉类产品、蔬菜水果等直达中国基本港、俄罗斯基本港

十：冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输，中俄双向门到门运输

冷链国际物流业务：

年常承接俄罗斯、白俄罗斯鸡爪

牛肉产品，东南亚水果产品。中欧班列冷链班列，国际汽运TIR单柜及整柜、拼箱冷链货物，均可承运

冷藏集装箱具备运量大、温控性好、保温时间长、经济性好等特点，能够有效保证冷链运输服务品质，降低企业物流成本。依托冷链集装箱自身功能，在运输过程中可实现对货物的全程温度监控和定位跟踪。此外，国际铁路冷链运输相较传统运输方式可节约近一半时间，大力开发国际冷链业务，着力打造冷链特色班列，更好服务企业进出口运输需求，更好服务中国各省产业发展，为打造“一带一路”节点城市和东西双向开放门户作出更大贡献

冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手

段的低温物流过程。

近年来，我国水果、肉类、水产品等主要农产品产量逐年提升。据统计，2011年我国各类生鲜品年总量约7亿吨，冰冻食品的年产量在2500万吨以上。而消费者对生鲜产品、冷冻食品需求的不断增加以及对食品安全需求的不断提高，给农产品冷链物流行业带来了较好的发展机遇。

目前，中国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别为5%、15%和23%，和欧美国家相比相去甚远。资料显示，欧美等发达国家的肉禽冷链流通率已达100%，果蔬冷链流通率也达95%以上，而中国仍有大部分生鲜农产品仍在常温下流通；部分产品虽然在屠宰或储藏环节采用了低温处理，但在运输、销售等环节又出现“断链”现象，全程冷链的比率过低。