

太原ASCE80钢轨防爬器生产工厂

产品名称	太原ASCE80钢轨防爬器生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	9.00/件
规格参数	生产工艺:碳钢、弹簧钢 材质:本色、镀锌等 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

太原ASCE80钢轨防爬器生产工厂 1同一辆车转向架型号须一致, 更换转向架须符合规定 原计划“过渡型”道岔在“92”型道岔投产后即予停产,但因弹性可弯式尖轨跟端锻压技到1986年才通过铁道部技术鉴定,因此直到1987年才停止“过渡型”道岔的批量生产于91年始建,1916年全线通车 减振器扣件,其主要特点是承轨板与铁座之间用减振橡胶硫化粘结为一整体,利用橡胶圈剪切变形,获得弹性,减振器扣件的垂直静刚度约为10kN/mm,低为6kN/mm,该扣件较一般扣件降低振动噪声4~5dB 昆山艾力克斯铁路配件有限公司质量控制系统符合ISO9001:2015质量管理体系的要求;我们有自己的检验中心、理化室,还有如SGS、BV的第三方检验机构的检验来保证质量;产品出口到美国、俄罗斯、印度、加拿大、德国、澳大利亚、阿根廷、法国、巴西、南非、墨西哥、意大利、日本、乌克兰、罗马尼亚、波兰、英国、哈萨克斯坦、西班牙、瑞典、土耳其、伊朗、捷克、印尼、匈牙利、巴基斯坦、埃及、芬兰、智利、奥地利、白俄罗斯、苏丹、古巴、瑞士、阿尔及利亚、乌兹别克斯坦、保加利亚、新西兰、挪威、泰国、、塞尔维亚、斯洛伐克、韩国、尼日利亚、比利时、土库曼斯坦、越南、莫桑比克、津巴布韦、乌拉圭、克罗地亚、阿塞拜疆、荷兰、玻利维亚、葡萄牙、孟加拉、肯尼亚、安哥拉、坦桑尼亚、丹麦、希腊、纳米比亚、拉脱维亚、突尼斯、叙利亚、伊拉克、秘鲁、摩洛哥、爱尔兰、马来西亚、蒙古、立陶宛、哥伦比亚、台湾、斯里兰卡、沙特阿拉伯、赞比亚、斯洛文尼亚、摩尔多瓦、波黑、、喀麦隆、厄瓜多尔、加纳、塞内加尔、博茨瓦纳、危地马拉、马达加斯加、亚美尼亚、几内亚、爱沙尼亚、加蓬、马拉维、刚果、吉布提、贝宁、马里、毛里塔尼亚、洪都拉斯、马其顿、埃塞俄比亚、柬埔寨、科特迪瓦、塔吉克斯坦、萨尔瓦多、多米尼加、利比里亚、菲律宾、阿尔巴尼亚、吉尔吉斯斯坦、黎巴嫩、巴拿马、委内瑞拉、哥斯达黎加、卢森堡、牙买加、乌干达、约旦、香港、新加坡、圭亚那、苏里南、波多黎各、塞拉利昂、阿富汗、尼泊尔、阿联酋、海地、、文莱、尼加拉瓜、老挝、摩纳哥等0多个国家和地区。从试验结果来看,在槽型孔时,采用现定的厚垫圈的厚度及垫圈尺寸,尚不足以弥补其搁置面小及自身变形大的不足,因此厚垫圈对M22及其以下的螺栓、垫圈厚度取6.0mm,M24~M30采用8.0mm厚的垫圈,外径同标准垫圈)应用于槽型孔时,仍应乘以0.9的孔型折减系数,而应用于大圆孔时型折减系数取1.0即可尼龙树脂管的外表一般采用的聚氨酯弹性体材料,其耐磨性能高于橡胶管3倍,号称耐磨王 芯材采用玻璃丝布,袋材上下两面皆为尼龙聚薄膜

轨道防爬器的种类及用途

1、穿销式防爬器是由带挡板的轨卡的穿销组成的。安装时，轨卡的一边卡紧轨底，另一边楔进穿销，使整个防爬器牢固地卡住轨底。这样，钢轨在受到纵向阻力时，由于轨卡的挡板紧贴着轨枕，于是轨枕和道钉就阻止钢轨爬行。为了充分发挥防爬器的作用，通常在轨枕之间还安装防爬撑，把3~5根轨枕联系起来，共同抵抗钢轨爬行。

2、防爬器分为焊接式防爬器和紧固式防爬器，分别适用于多种型号的钢轨。这种铁路轨道用螺旋式防爬器，分为铸造型和焊接型两个形式，铸造型是由凸、凹形轨卡、螺栓、承力板所组成；焊接型由轨卡、锁轨扣、螺栓、轨挡和承力板所组成。这两个形式的螺旋式防爬器是通过拧紧螺栓使轨卡紧紧卡住钢轨，从而防止了钢轨在机车行驶和刹车时造成的爬行现象，可减少铁路事故的发生。