

广盛文创园租赁部电话

产品名称	广盛文创园租赁部电话
公司名称	北京华信商办科技有限公司
价格	3.00/m/天
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区双桥东路2049国际文创园
联系电话	13716135070 13522230053

产品详情

重大项目密集落地，八方客商纷至沓来，营商环境不断改善，区县园区板块“群虎争雄”格局持续升温……今年以来，南通发展势头更劲，追江赶海动能更足，给“高质量发展调研行”主题采访团留下深刻印象。

项目是xij Jinping总书记亲临视察、点赞勉励的城市，是省委寄予厚望的高质量发展重要板块。今年2月，省委书记信长星在南通调研时强调，深入贯彻xij Jinping总书记重要指示精神和党中央决策部署，登高望远、把握机遇，充分发挥通江达海、紧邻上海和国家战略叠加的优势，敢为善为、敢为人先，奋力打造全省高质量发展重要增长极。“一以贯之沿着总书记指引的方向奋勇前行，坚定扛起省委赋予南通的重大使命。”南通市委书记吴新明表示，随着长三角一体化发展等重大战略纵深推进，南通迎来前所未有的黄金机遇期。牢牢把握高质量发展首要任务，南通坚决贯彻落实“四个走在前”重大任务，坚定不移以高质量发展推进中国式现代化南通新实践，为全省高质量发展大局多作贡献。

拥抱蔚蓝激活“最大潜力”

5月18日，采访团来到如东小洋口风电母港，海天地间整齐矗立的数百座风车，引发众多记者感叹。“风里也有‘金山银山’。”洋口镇经济发展局项目建设服务中心副主任马俊杰介绍，洋口镇已建成风电场14家，去年风电上网电量突破100亿千瓦时，超过如东县全社会用电总量。座座风车“转”出一个低碳产业。以资源引项目、以项目带装备、以装备带配套，洋口镇顺势建设风电产业园，打造风电产业生产制造、安装维护等全产业链基地，预计到2025年项目投入将达100亿元。南通市陆域面积达9380平方公里，还拥有大片“蓝色国土”——8949平方公里海域。据统计，南通沿海可利用土地面积超30万亩，开发强度低于20%。

茫茫海滩，蕴藏着这座城市迈向“下一个万亿”的最大潜力。

孤悬黄海的3平方公里小岛，能释放多大经济能量？站在5层楼上环视，即可将如东阳光岛尽收眼底，岛上最醒目的建筑是一个个巨大的储罐。“这些罐子保障了江苏约1/3的天然气供应。”洋口港经济开发区管委会主任周梁介绍，岛上还在建设江苏省液化天然气储运调峰工程等3个项目，2026年全部建成后，将有能力保障江苏全省和上海市的生产生活用气，年应税销售超1000亿元，直接带来全口径税收超40

亿元。中天绿色精品钢、金光高档生活用纸、嘉通能源……

近3年，南通沿海累计开工建设总投资超10亿元项目79个，全部投资超2500亿元。一个个重大项目唤醒沉睡千百年的海滩，万亿级临港产业新基地呼之欲出。跨江融合放大“支点作用”崇启大桥北岸，启东海工船舶工业园10年来没有新增使用一寸长江岸线，船企总数也未增加，但规模工业产值却增长了10倍。中远海运海工船坞上，全球最大规格海上浮式生产储卸油平台正在建造。“这条船身价超过百亿元，投产后每天可生产18万桶石油、处理1200万立方米天然气。”公司常务副总经理仇明介绍，这一高端海工项目是沪苏合作的成果——船体由上海外高桥船厂建造，模块建造及总装在启东完成。

从价值链中低端攀向高端，从单打独斗迈向强强联合，像启东海工船舶工业园这样的转型故事，在南通并非个例。交通，是产业协同的前提。“随着苏通大桥、沪苏通大桥等过江通道建成通车，南通与上海、苏南的关系由江南江北变成桥南桥北。”南通市交通运输局副局长曹晓见介绍，“八龙过江”规划格局正加速从蓝图走向现实，未来，南通沿江平均每20公里就有一条过江通道。

交通突破带来的“同城效应”，推动南通加速融入上海、苏南产业链、创新链。

苏通大桥脚下，“血统”独特的苏锡通科技产业园正拔节生长。它既是中国、新加坡、奥地利三国合作园区，也是苏州、无锡、南通三市共建园区。“锚定‘两主一新’主导产业方向，我们招引的项目近七成来自上海、苏南。”园区管委会主任黄晓峰介绍，过去10年，园区仅新增10平方公里建设用地，却创造了相当于南通单个县（市、区）1/10的GDP、1/5的财政收入。拥有融合基因的园区不只一座，南通已与上海、苏南建成17个跨江合作园区。目前，全市50%以上的企业与上海、苏南企业长期稳定合作，60%的进出口货物通过上海口岸，70%的规上制造业企业与上海80%的高校院所开展创新协作。从交通互联互通、产业协同协作延伸到服务同城同质、环境共保共治，南通不断放大长三角一体化发展重要支点作用，在深度融合中推动一体化、同城化发展，聚力打造“北上海”“新苏南”。

#卯足干劲e展宏“兔”#绿色发展再掀“沧桑巨变”

5月19日，南通五山地区滨江片区，一场集体婚礼正在紧锣密鼓地筹备。许多年轻人选择在水清岸绿的长江畔，说出一生中最甜蜜誓言。然而几年前，五山地区滨江片区还是港口、企业、民居交错相生的“背街后巷”。“一批企业集聚在狼山港周边，形成一个困局——城市拓不开，港口长不大。”南通狼山旅游度假区管理办公室副主任邵文建介绍，响应“共抓大保护、不搞大开发”，南通以壮士断腕的决心退出狼山港货运功能，拆迁“散乱污”企业203家，拆除河道周边各类违建6.5万平方米，腾出修复岸线12公里，将本地居民都避之不及的“工业锈带”打造成外地游客也来争相打卡的“城市秀带”。令人振奋的是，南通港也在战略调整中打开发展新局面，去年完成集装箱吞吐量226万标箱、增长10.6%，货物吞吐量3.1亿吨、列全球第19位。在发展中保护、在保护中发展，推动“经济强”与“环境美”相得益彰。近3年，南通经济年均增速5.2%，分别高于全国、全省1个、0.2个百分点。同时，环境质量改善成果全省lingxian，去年PM_{2.5}平均浓度25.9微克/立方米，省考以上断面优 比例100%，人均公园绿地面积近20平方米，均列全省第一。南黄海畔同样绿意盎然。走进位于海门港新区的中天钢铁集团（南通）有限公司，占地面积超万亩的厂区内，记者没有看到铁花飞溅、浓烟滚滚的景象。“我们是全球首个‘无废水排口’钢厂，固废零出厂，废气排放指标优于国家超低排放标准30%以上。”公司总经理助理姚焯菁介绍。相距数百公里江海岸线，中天钢铁和五山地区被一条“绿线”连结——南通以“南通之链”滨江绿道、“缤纷百里”沿海绿廊串联江海，430公里生态长廊今年将基本贯通。新的“沧桑巨变”正在描绘——不久前，省生态环境厅与南通市召开会商会，将携手打造厅市合作示范，为美丽江苏建设贡献更多力量。

做好新时代“江海文章”打开地图回望采访路线，在南通调研的点位全部位于江海之畔。江和海，是南通最鲜明的地理特征，也是极其宝贵的发展资源。放眼全国，既处于沿海经济带，又处于长江三角洲洲头、长江经济带T形结构交汇点的城市，只有上海和南通。行走在南通江海岸线，火热的发展场景让采访团产生共同感受——这座城市正迎来强劲发展风口。有媒体评价，南通是一座特别有“上进心”

的城市。即便在“南不通”的年代，依然能创造“近代第一城”的历史辉煌、书写“百万通商通天下”的时代传奇。如今，伴随着共建“一带一路”倡议加快落实和长江经济带发展、长三角一体化发展等多重国家战略交汇叠加，“八龙过江”交通格局加速突破，南通锚定做大总量、提升质量、调优结构“三大目标”，正加快把地理禀赋赋予的“战略节点”优势，转化为实力支撑的“战略支点”地位，进而在长三角一体化“大棋盘”上更好发挥重要支点作用。好风凭借力，潮涌千帆竞。以高质量发展为“题眼”，新时代“江海文章”，令人期待