

湘西玻纤格栅晟坤工程材料湘西50KN经编格栅

产品名称	湘西玻纤格栅晟坤工程材料湘西50KN经编格栅
公司名称	山东晟坤工程材料有限公司
价格	1.50/m ²
规格参数	短纤土工布:100g-800g 长纤土工布:100g-800g 丙纶土工布:100g-800g
公司地址	山东省泰安市肥城市高新区穆庄工业园179号
联系电话	15020848866

产品详情

湘西玻纤格栅晟坤工程材料湘西50KN经编格栅山东晟坤工程材料有限公司是一家专业生产土工格栅（玻纤格栅、钢塑格栅、涤纶格栅、双向塑料格栅、单向塑料格栅）、土工布、土工膜、软式透水管、土工格室等新型工程材料的公司，公司本着以质量求生存，以服务换信任的原则，欢迎新老客户前来订购咨询。## 山东晟坤工程材料有限公司是一家专业生产各类土工布，土工膜，土工格栅（玻纤格栅、钢塑格栅、塑料格栅、涤纶格栅等），土工格室，生态袋，土工网，热轧防粘无纺布等新型建材的高科技企业，产能规模，市场占有率和品牌影响力均位居国内同行业，是土工合成材料工程协会理事长单位。## 公司成立于2017年3月现有员工300多人，其中高中级以上职称的专业技术人员125人，公司总占地面积30万m²，其中建筑面积21万m²。公司现拥有各类土工材料生产线40余条，年生产各类土工材料9000多万m²。公司主要产品有玻璃纤维土工格栅、经编涤纶土工格栅，单向塑料拉伸土工格栅、双向塑料拉伸土工格栅、刚塑复合土工格栅、PP焊接土工格栅、短纤涤纶土工布、长纤涤纶土工布、聚丙烯土工布、HDP E土工膜，热轧防粘无纺布，生态袋，土工格室，矿用假顶网，矿用护帮网，复合排水板，排水网，膨润土防水毯等土工材料。## 产品主要应用于高速公路、铁路、市政、能源、水利及环境绿化与基础设施建设领域，公司产品被青藏、哈大、京沪高速铁路，京珠、连霍等高速公路等多项国家工程广泛采用，受到工程界、设计施工单位及广大用户的****。公司拥有***产品研发和产品质量检测，并与全国十几家科技设计单位、大专院校建立了密切的协作关系。产品营销网络遍布全国，在北京、广东、内蒙、西南等地区设有分公司和直销仓库，同时努力开拓海外市场，产品销往美国、德国、意大利、俄罗斯、南非、巴西、越南等国家。## 蕴泰山之灵气，沐世纪之春风，新的世纪，晟坤公司以雄厚的经济技术实力，良好的产品品质，追求客户满意服务的经营理念，铸造土工材料新形象。公司愿与海内外朋友真诚合作，工会宏伟蓝图。销售总监梁经理从事行业近十年，产品知识丰富，施工经验足，欢迎新老客户前来咨询订购。玻纤格栅(简称EGA)是玻璃纤维土工格栅的简称。选用优质增强型无碱玻纤纱，利用国外先进经编机织成基材，采用经编定向结构，充分利用织物中纱线，改善其力学性能，使其具有良好的抗拉强度，抗撕裂强度和耐蠕变性能，并经过优质改性沥青涂覆处理而成的平面网络状材料。其因循相似相容原理，重点突出其与沥青混合料的复合性能，并充分保护玻纤基材，极大提高了基材的耐磨性及抗剪切能力，从而得以用于路面增强，抵抗裂缝车辙等公路病害产生，结束了沥青路面难以增强的难题。## 玻璃纤维土工格栅是一种用于路面增强、老路补强，加固路基及软土基的优良土工合成材料。在处理沥青路面反射裂纹应用上，已成为不可替代的材料。该产品是以高强无碱玻璃纤维通过先进的经编工艺制成网状基材，经表面涂覆处理而制成的半刚性制品。具有经、纬双向很高的抗拉强度和较低的延伸率，并具有耐

高温、耐低寒、抗老化、耐腐蚀等优良性能，广泛应用于沥青路面、水泥路面及路基的增强和铁路路基、堤坝护坡、机场跑道、防沙治沙等工程项目。## 产品有强度高、伸长率低、耐高温、模量高、重量轻、韧性好、耐腐蚀、寿命长等特点，可广泛应用于旧的水泥路面、机场跑道的维修、堤坝、河岸、边坡防护、道桥路面增强处理等工程领域，可给路面增强、补强，防止路面车辙疲劳裂纹，热冷伸缩裂纹和下面的反射裂纹，并能将路面承载应力分散，延长路面使用寿命，高抗拉强度低延伸率，无长期蠕变，物理化学稳定性好，热稳定性好，抗疲劳开裂，耐高温车辙，抗低温缩裂，延缓减少反射裂缝。##

产品用途编辑 播报 1. 旧沥青砼路面，加筋增强沥青面层，病害。 2.

水泥砼路面改建复合式路面，板块收缩等引起反射裂缝。 3.

道路拓改工程，新老结合部及不均匀沉降而造成裂纹。 4.

软土基加筋处理，利于软土析水固结，有效沉降，均匀应力分布，增强路基整体强度。 5.

新建道路半刚性基层产生收缩裂缝，加筋增强防止基础裂纹反射而引起的路面裂缝 ## 常用的玻纤土工格栅有带自粘胶和不带自粘胶两种，带自粘胶的可直接在已平整的基层铺设，不带自粘胶的，通常采用钉子固定法。不自粘式玻纤格栅施工方法 钉子固定法所需材料为：i.

40×40×0.3毫米的固定铁皮，要求平整不翘角 ii. 2英寸钢钉(优质水泥钉) 1、钉子固定法铺设玻纤土工格栅时，先将一端用固定铁皮和钉子固定在已洒布粘层沥青的下层结构上，钉子可用锤击或射钉枪射入，再将格栅纵向拉紧并分段固定，每段长度为2-5米，对于水泥混凝土路面，可按收缩缝间距分段。钢钉位置设于接缝处，要求格栅拉紧时，其纵横向均处于挺直张紧状态。 2、格栅搭接距离为：纵向接头搭接距离不小于20厘米，横向搭接距离不小于15厘米，纵向搭接应根据沥青摊铺方向，将前一幅处于后一幅之上。 3、不能将钉子钉于玻纤格栅上，也不能用锤子直接敲击玻纤格栅，固定好后，如发现钉子断裂或铁皮松动，则需重新固定。 4、玻纤格栅铺设固定完毕后，须用胶辊压路机适度碾压稳定。使格栅与原路表面粘牢固，严格控制运送混合料的车辆出入，在格栅层上禁止车辆急转向、急刹车和倾泻混合料脚料，以防止对玻纤格栅的施工损伤。 ## 自粘式玻纤格栅的施工方法 1、准备工作：

完成所有的填缝，补坑，基础加固和找平层的铺设。 2、路表状况

路面必须：清洁无尘、干燥、温度在5摄氏度-60摄氏度之间。 3、产品准备

自粘式玻纤土工格栅在工地得保存在干燥的环境中以保持粘性。 4、注意事项 (1)

接触自粘式玻纤格栅时，工人必须戴手套。

(2)当自粘式玻纤格栅铺过路标障碍物时，须用刀切断妨碍此位置的土工格栅。

(3)铺设自粘式玻纤格栅时不允许出褶，因此在铺设过程中，必须有足够的拉力。

(4)端重叠部分搭接75-150毫米，确保重叠部分顺着铺设方向。(5)两侧重叠部分搭接25-50毫米。(6)铺设并碾压后，只允许施工车辆或紧急车辆在其上行走，但应保证不因车辆的转弯或刹车对土工格栅造成破坏。(7)已铺设的土工格栅的路面，必须当日完成铺设沥青混合料的工作，面层沥青厚度应大于40毫米。

5、铺设方法 (1)机械铺设 将整卷土工格栅装在拖拉机前的放卷架上，注意其粘性面向下。

使拖拉机向前走，保证土工格栅平直地粘在路面上。s用胶轮的轻型压路机碾压1-2遍。

摊铺沥青混合料路面。(2)人工铺设

将整卷土工格栅放在卡车后或手推车的放卷架上，注意其粘性面向下。

确保放卷轴已锁定，布卷不致自由松动。

当卡车(或手推车)慢慢向前走时，应踩住格栅一端。如格栅有松弛时，即时调整以防皱折。用胶轮的轻型压路机碾压1-2遍，格栅背胶即可摊铺沥青路面。玻纤格栅中最主要的原材料是玻璃纤维，玻璃纤维具有较高的抗变形能力。玻璃纤维的熔点较高，玻纤格栅结合沥青混凝土能承受超过一百八十度的高温。玻纤格栅应用于路面施工中可以提高路面的耐高温抗车辙能力，有效防止沥青面层反射裂缝的产生，从而增长路面的使用寿命。玻纤格栅的施工方法：玻纤格栅铺设前确保外观上不能有缺损,必须紧贴下承层的表面，一定要保持平整、无褶皱和断裂、无破损。玻纤格栅的铺设时间应当在晴好天气的上午10点至下午3点间进行,两端应张紧、固定，并留1m左右的翻折长度。玻纤格栅一般使用30x0.3的白铁皮和2英寸钢钉进行固定,不能将钢钉直接钉在玻纤格栅上，固定间距延着玻纤格栅的纵向方向为1m,玻纤格栅的横向为0.5m,呈梅花状排列。纵向以及横向接头的搭接距离分别不能小于20cm和15cm:在进行纵向搭接时,需要沿沥青的摊铺方向进行,将前一幅放在后一幅的上面。玻纤格栅不能进雨淋以及暴晒,暴露时间不应超过48h,应立即进行下封层施工。在进行玻纤格栅的铺设时，需要将交通进行的封锁，并且禁止施工车辆在路面进行刹车或转弯。玻纤格栅施工完成后,立即喷洒粘层沥青油。粘层油洒布后,应立即均匀撒布石屑或瓜米石，完成石屑的撒布之后,则需要立即使用轻型胶轮压路机进行适度碾压。## 在玻纤格栅的制造过程中，这些纤维被交织在一起，并横向绑在一起形成一个网格状的结构。这个结构具有很高的强度和稳定性，可以抵抗外力和化学物质的侵蚀。玻纤格栅的网状结构可以有效地提高土壤的承载能力和稳定性

。在土壤加固和稳定工程中，玻纤格栅被广泛应用于道路、桥梁、码头和其它土木工程中。在安装过程中，玻纤格栅通常被挖掘出浅而宽的滩坑，然后被安置在滩坑的底部。接下来，土壤根据需求被填充到滩坑中，覆盖在格栅上，并按照设计要求压实。玻纤格栅的网状结构可以增强土壤的稳定性，从而使其承受更大的荷载和剪切力。同时，由于其高强度和耐久性，玻纤格栅的使用寿命较长，可以长达数十年，减少了需要频繁更换和维修的问题。

总之，玻纤格栅的网状结构是一种非常有效的土壤加固和稳定方法，在土木工程中得到了广泛应用。## 关于玻纤土工格栅的发展历程，可以追溯到上世纪60年代，当时美国和前苏联开始研究这种材料，并逐渐将其应用于土木工程中。80年代末期，一些西方国家如德国、美国和加拿大等开始大规模生产和应用玻纤土工格栅，将其用于道路、机场、水坝、隧道等基础设施的建设中。在，玻纤土工格栅的应用相对较晚。1995~1996年，沪宁高速公路建设率先采用了玻纤土工格栅用于沥青路面中防止面基层裂缝而引起的沥青面层反射裂缝的产生。经过多年的观察，其效果明显，因此在1997年至2002年沪宁高速公路的维修工程中，仍采用玻纤土工格栅。近几年来，玻纤土工格栅的应用领域不断扩大，在市政道路、机场道面等要求较高的领域也得到了广泛的应用。同时，关于玻纤土工格栅的应用机理也进行了大量系统研究，制定了一些相应的设计应用规范。总的来说，玻纤土工格栅在土木工程领域的应用越来越广泛，对其作用机理、性能和设计方法等方面的研究也不断深入，推动着土木工程领域的进步和发展。## 今天要跟大家分享一个热门话题——玻纤土工格栅。相信很多人在修路、建桥、做地基的时候都会遇到一个难题：如何让路面更加坚固耐用？而玻纤土工格栅的出现，为这个问题提供了一个非常好的解决方案。那么，玻纤土工格栅究竟是什么东东呢？又有哪些特点呢？接下来就跟随我一起来了解一下吧！首先，让我们来认识一下玻纤土工格栅的“家族背景”。据了解，玻纤土工格栅是一种由玻璃纤维制成的网状结构材料，具有较高的强度和耐久性。在工程建设领域，它被广泛应用于增强和加固土壤、砂石等材料，以提高工程结构的稳定性、耐久性和安全性。那么，玻纤土工格栅到底有哪些特点呢？首先，它可以有效地提高土壤的承载能力。通过在土壤中加入适量的玻纤土工格栅，可以使土壤的承载能力提高数倍甚至数十倍。其次，它可以有效地防止土壤的滑移和变形。在修路、建桥等工程中，由于不同材料的摩擦系数不同，很容易导致土壤的滑移和变形。而玻纤土工格栅具有较强的抗拉强度和抗剪切能力，可以有效地防止土壤的滑移和变形。此外，它还具有良好的耐久性和抗腐蚀性。由于玻璃纤维具有较好的化学稳定性，因此玻纤土工格栅在使用过程中具有良好的耐久性和抗腐蚀性，能够长期保持工程结构的稳定性。## 在修路方面，当我们在土壤中加入适量的玻纤土工格栅时，可以使路面结构更加牢固。比如在修建高速公路时，通过在路基中加入适量的玻纤土工格栅，可以使路面的承载能力提高此数外倍，甚在至修数建十桥倍梁。时，也可以使用玻纤土工格栅作为增强材料来提高桥面承载能力。而在路基表面铺设方面，玻纤土工格栅可以有效地防止路基表面的滑移和变形。比如在修建铁路时，由于铁轨与路基之间存在摩擦系数差异，很容易导致路基表面的滑移和变而形通。过在路基表面铺设适量的玻纤土工格栅，可以有效地防止路基表面的滑移和变形，保证列车的安总全之运，行玻。纤土工格栅作为一种新型的工程材料，具有广泛的应用前景。它可以提高工程结构的稳定性、耐久性和安全性；同时具有较未高来的随经着济科性技和的环不保断性发。展，相信玻纤土工格栅的应用范围也将越来越广泛与锚固法安装岩棉板一样，在浇筑中也使用了钢丝网。在岩棉板面层增加一层钢丝网不仅有利于浇筑施工，而且还可弥补岩棉板本身强度不够大、易于分层的缺陷。选用的钢丝网为抗腐蚀能力很强的热镀锌钢丝网，网孔为5m m5mm、直径为2mm。热镀锌钢丝网通过与岩棉板拼接缝处的4的热镀锌钢丝与混凝土中的钢筋绑扎固定。岩棉板连同热镀锌钢丝网绑扎固定好后，支上浇筑模具，就可进行混凝土的浇筑施工。岩棉表面防渗水、表面硬化问题。经三纬玻纤土工格栅是一种由玻璃纤维和聚丙烯塑料制成的土工格栅，具有较高的断裂强度和抗拉强度，通常用于增强路面的承载能力，提高路面的使用寿命。该产品的制造过程是将玻璃纤维通过特殊的工艺加工成三经三纬的织物结构，然后在织物上涂覆树脂等材料，使其具有一定的柔韧性和耐久性。三经三纬玻纤土工格栅的特点是具有较高的抗拉强度，能够有效地提高路面的承载能力，并能够延长路面的使用寿命。此外，该产品还具有较好的耐腐蚀性和耐久性，可以在各种环境条件下使用。在使用过程中，三经三纬玻纤土工格栅需要被铺设在路面结构中，与路面材料混合使用，以增强路面的承载能力。同时，该产品还具有较好的透水性和排水性，能够有效地减少水分的积聚，从而避免路面出现鼓包、裂缝等现象。总的来说，三经三纬玻纤土工格栅是一种非常有效的增强路面材料的产品，可以广泛应用于各种道路工程中，提高路面的承载能力和使用寿命。##

EGA玻纤土工格栅是一种土壤增强材料，由玻璃纤维纤维通过编织或织造而成。

它具有以下特点和应用：特点：1.

高强度：EGA玻纤土工格栅具有较高的强度和刚性，能够有效增加土壤的抗剪强度和承载能力。2.

耐腐蚀性：由于采用玻璃纤维制成，EGA玻纤土工格栅具有良好的耐腐蚀性，适用于各种土壤环境。3.

耐老化性：其材料具有良好的耐老化性能，能够长期抵抗紫外线、温度变化和化学药品的侵蚀。 4.

柔性和可延展性：EGA玻纤土工格栅具有一定的柔性和可延展性，适应土壤的变形和沉降。 ## 应用： 1. 道路和铁路工程：用于加固路基、改善土壤的承载力和稳定性，防止路基沉降和裂缝的产生。 2. 水利工程：用于防止河道和堤坝的侵蚀，增强水岸结构的稳定性和抗冲刷能力。 3. 坡面治理：用于防止土壤坡面的冲刷和塌方，提高坡面的稳定性。 4. 矿山工程：用于加固矿山边坡和尾矿库，防止土壤的滑坡和溃坝。 5. 环境工程：用于废物填埋场的覆盖层、护坡和蓄水池，增加土壤的稳定性和防渗能力。 ## 集料在玻纤格栅中形成机械嵌锁主要依靠的是玻纤格栅的网状结构。这种网状结构使得沥青混凝土中的集料可以贯穿其中，从而形成了机械嵌锁。在沥青混凝土中，集料和沥青是混合在一起的。当加入玻纤格栅时，由于其网状结构，沥青混凝土中的集料会被玻纤格栅的网状结构所限制和固定。这种限制和固定作用可以阻碍集料的运动，使沥青混合料在受荷载的情况下能够达到更好的压实状态、更高的承重能力、更好的荷载传递性能及较小的变形。

因此，通过在沥青混凝土中加入玻纤格栅，可以有效地提高路面的承载能力和稳定性。 ## 1.无长期蠕变：作为增强材料，玻纤格栅具备在长期荷载的情况下抵抗变形的能力即抗蠕变性。使用过程中不会发生蠕变，从而保证产品能够长期保持性能。 2.热稳定性：玻纤格栅的熔化温度在1000 以上，因此在摊铺作业中可以承受热的稳定性。即使在极高的温度下，也不会发生软化或变形。 3.与沥青混合的相容性：在后处理工艺中，玻纤格栅涂覆的材料是针对沥青混合料设计的，每根纤维都被充分涂覆，与沥青具有很高的相容性。在沥青层中，玻纤格栅不会与沥青混合料产生隔离，而是牢固的结合在一起。 4.集料嵌锁和限制：由于玻纤格栅是网状结构，沥青混凝土中的集料可以贯穿其中，从而形成了机械嵌锁。这有助于提高路面的承载能力和稳定性。

综上所述，玻纤格栅具有多种优良的性能特点，使其在道路工程中得到广泛应用并具有很高的性价比。