

美国拖车常见的费用有哪些？

| | |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 美国拖车常见的费用有哪些？ |
| 公司名称 | 深圳市红三羊供应链有限公司 |
| 价格 | 1.00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E |
| 联系电话 | 0755-25108873 18807550903 |

产品详情

提示：以下所有收费的金额仅供参考，市场变化太快，而且各家拖车公司报价不一，并没有一个统一的收费标准。

01

基础运费

Base Rate

拖车费，不含车架费（这里补充个常识：美国的拖车车头和车架是分开来的，和国内的不太一样）。

02

燃油附加费

Fuel Surcharge

和航空公司、船公司的一样，一般是在国际原油价格快速攀升，拖车公司觉得超过了自己的承受能力，为了弥补快速上涨的成本加收的一个费用。

03

车架费

Chassis Fee

按天收取的，一般是最少收三天的费用，通常\$50左右一天。

04

预提费

Prepull Fee

提前把柜子从码头或铁路堆场（一般是晚上）提出来的费用，按柜收取，收费一般在\$150-\$300中，通常以下两种情况下会产生：

- 1.仓库要求早上送货到仓，拖车公司没法保证当天早上提柜来得及，通常会提前一天从码头提柜，放在自己堆场，当天早上直接从自己堆场送货。
- 2.柜子在LFD当天提出来，放在拖车公司的堆场，以免产生demurrage，因为demurrage费用通常会高于预提费+拖车公司堆场的费用。

05

堆存费

Yard Storage Fee

区别于码头收取的堆存费，这是由于使用拖车公司的堆场而产生的费用，按每柜每天收取，通常在\$50-\$100中，通常以下两种情况下会产生：

- 1.对应柜子预提的情况，还没送往客户仓库，这时柜子得有地方放吧，放了就有费用。
- 2.空柜从客户仓库里提走后，由于没约到还空柜的appointment，没办法还回码头，总得找个地方放吧，

费用就是这么产生的。

06

异地提还车架费

Chassis Split Fee

通常来说车架和柜子是放在同一个码头的，司机先提车架再提柜或者先还柜再还车架，但是也有特殊情况，比如下面两种：

1.码头没车架，司机要去码头外面的堆场先拿车架，再去码头里面提柜。

2.司机还空柜的时候，因为各种原因没法还到码头，按船公司的指示还到码头外面的堆场。这两种情况就会产生Split Fee，收费一般是\$100-\$250/Split。什么意思？如果提柜和还柜的时候都去了不同的地方，算两次split，收两次费用。

07

港口等待费用

Port Waiting Time

司机在港口等待时收取的费用，塞港严重的时候很容易产生这个费用，一般是1-2个小时内免费，超过后按\$85-\$150/小时收取。

08

仓库等待费用

Warehouse Waiting Time

司机在客户仓库等待卸货收取的费用，通常做live unload产生这个费用，一般是1-2个小时内免费，超过后按\$85-\$150/小时收取。

09

Drop/Pick Fee

先解释下美国拖车仓库卸货的两种做法：

1.Live unload：送货到仓库后，司机等客户卸货后，车头和车架一次性开走，这种情况容易产生Waiting fee。

2.Drop：送货到仓库后，司机不等卸货，先开车头走了，等客户卸完货后还需要来把车架装走，这可能会产生Drop/Pick Fee。

看明白了吗？简单来说因为司机要跑两趟，一趟送货，一趟专门开个车头去仓库提空柜，所以要收两次拖车费用，Drop/pick收费等同于另一个拖车费。有时我们会听到free drop，这又是什么意思呢？意思是拖车公司做drop的时候，不收Drop/Pick Fee，通常是因为拖车公司经常往返这个地址，顺带把你的空柜提走了，这种拖车公司值得你珍惜。

10

疏港费

Pier Pass Fee

LOS ANGELES市为了缓解交通压力，对于从LOS ANGELES港及LONG BEACH港提集装箱的集卡车收取的费用，费用标准是USD50/20尺&USD100/40尺。

11

三轴车架费

Tri-axle Fee

顾名思义，三轴车指有三个车轴的拖车。例如重型自卸车或牵引车通常会配置第三套轮子或驱动轴以承

载重货，如果托运人的货物是重货如花岗岩、瓷砖等，托运人一般会要求使用三轴车。

此外，有时候为了保证货物的重量符合法律规定，拖车公司必须使用三轴车架，在这些情况下，拖车公司就必须向托运人收取这个额外费用了。

12

旺季附加费

Peak Season Surcharge

顾名思义，在旺季拖车资源紧张时收取的费用，和春运涨价一个道理，一般是\$150-\$250。

13

过路（桥）费

Toll Fee

其实叫过路（桥）费未必准确，有些码头因为位置的原因，可能要走一些特殊的道路，这时拖车公司会收取这个费用。从NewYork、Boston、Norfolk、Savanna比较常见。

14

居民区送货费

Residential Delivery Fee

如果卸货的地址在住宅区一般会收取这个费用，主要原因是因为美国的住宅区建筑物密度、道路复杂度远高于仓库区，司机驾驶成本更高。一般按票\$200-\$300收取。

Layover

这个费用没有合适的中文名称，理解成超时费也行，原因是美国对卡车司机的工作时间有限制，每天不能超过11小时。

如果送货的地方比较远，或者仓库卸货耽搁的时间比较久，司机工作时间超过11小时，就会产生该费用，一般按票\$300-\$500收取。

停留费

Stop Off

在顺路的情况下，一个柜子送两个仓库地址，比如说先到A仓库，卸部分货物，再到B仓库卸剩下的货，这时一般拖车公司会收取这个费用。

空跑费

Dry Run

司机到港口后没有提到柜子，总不能白跑一趟吧，也要收费，通常两种情况下产生：

- 1.港口拥堵、尤其是在旺季期间，港口非常拥挤，以至于司机无法在第一时间提货。
- 2.货物尚未放行、司机到达提货但货物尚未准备好。

急单费

Rush Order

按字面意思理解即可，加急的运输需求，拖车公司为了临时调派协调需要付出额外成本，最终仍将落到客户身上，一般按票\$200左右。

19

海关查验费

Exam Handling Fee

海关查验所产生的费用，一般由拖车公司先行代付，业务完结后找客户实报实销。

除以上列举的费用外，还有一些其他不常见的费用如Haz Cargo Extra Fee、Reefer Surcharge、Clean Truck Fee、Overweight Surcharge等，这些费用直接根据字面意思理解即可。