

湖南长沙出口石墨电加热板到哈萨克斯坦汽运双清全程跟踪

产品名称	湖南长沙出口石墨电加热板到哈萨克斯坦汽运双清全程跟踪
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲

俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

湖南长沙出口石墨电加热板到哈萨克斯坦汽运双清全程跟踪

粤港澳大湾区至京津冀地区集装箱快速班列再度起航 2023-10-13 09:38:27 据铁路广州局集团有限公司消息，10月11日，随着一声汽笛长鸣，一列满载粤港澳大湾区本土制造产品的30个集装箱X8738次快速班列从广铁集团广州大朗站缓缓驶出，33小时后这些产品便可到达北京局廊坊北站融入京津冀地区人们的生活。时隔3年，本趟班列的再次启动，标志着“粤港澳大湾区至京津冀地区”城市群互联互通铁路运输通道的建设进一步畅通。粤港澳大湾区本土制造产品的30个集装箱X8738次快速班列再度启航。

铁路广州局集团有限公司供图 据了解，广铁集团与北京局集团公司建立起日常联动机制，准确掌握火车到站时间，实现火车到达与货物卸车的衔接，有效减少货物等待时间。相较3年前，该趟班列在运输费用不变的基础上运行时速提升至120公里/小时，运行时间由原来的144小时缩短到33小时左右。班列开行频次为每周六列（逢周一不开），每列按30车以上组织。

该趟班列在运输费用不变的基础上运行时速提升至120公里/小时。铁路广州局集团有限公司供图 据介绍，下一步，广铁集团将加速推动粤港澳大湾区至京津冀地区点对点直达快速班列常态化开行，持续提升南北纵向通道能力，充分发挥珠三角地区集运优势，陆续打造其他快捷、服务优质，标准化、常态化运行的精品线路，吸引更多的货源通过珠三角地区散向全国各地。

满洲里海关服务保障2.2万列跨境中欧班列安全运行 2023-10-13 09:34:52 10月11日，在内蒙古满洲里集装箱货场，映入眼帘的是一列列载满货物的中欧班列停靠在轨道线上，巨大的龙门吊有序地进行着吊箱作业……走进海关监管查验区，各地的集装箱摆放得整整齐齐，满洲里海关查验关员正认真核对着集装箱号

，对布控的集装箱进行开箱查验，为物流大通道畅通忙碌着 据了解，经满洲里口岸进出境中欧班列于2013年9月30日正式开行，10年间，满洲里海关持续推动中欧班列规模不断扩大、搭载商品种类不断丰富，为高质量推动共建“一带一路”、维护产业链供应链安全稳定提供了重要支撑

截至2023年9月，经满洲里口岸进出境中欧班列已超2.2万列

“十年前的今天，满洲里口岸首列‘苏满欧’班列就是从这里驶出”满洲里海关所属满洲里车站海关查验一科科长姚文龙，一边操作查验单兵作业终端，一边说，“起初，我们监管中欧班列的手段比较单一，很多数据需要企业、起运地海关了解，查验监管需要关员登车开展实货核验，加之暴雪、大风等恶劣天气影响，关员们每次往上走的时候手脚都会打颤，扶梯会晃个不停，增加了作业的难度 为解决这些难题，我们组织联检部门、铁路部门和企业开展几十次业务交流和座谈研提，制定实施更加科学、更加安全的监管方案，并随着业务量的增加不断调整完善，保障班列安全稳定运行、通关”

10年来，满洲里海关不断将信息化、数字化、智能化理念融入监管作业之中 2020年，铁路新舱单和运输工具系统上线，实现了铁路部门传输的运输工具及舱单信息自动处理，作业时间由原来的5至6小时缩短至5分钟，中欧班列监管正式进入“无纸化”时代 今年，运用H2010系统进口转关自动审核、出口转关自动核销功能，进口转关班列减少一道手续、出口转关班列运抵后直接无缝衔接铁路调运编组，实现了顺势监管、监管、监管 值得一提的是，该关还积极推动了铁路“快速通关”常态化运行，通过加强与启运地海关的联系配合，实现海关、铁路、运营企业数据互通，压减申报转关环节，降低货物的装卸和仓储费用，实现“无感式通关”，平均通关时间缩短1至2天

湖南长沙出口石墨电加热板到哈萨克斯坦汽运双清全程跟踪

重庆渝东南地区首趟西部陆海新通道班列开行 2023-10-13 09:23:03 10月12日17时15分，随着汽笛声响起，一列满载着秀山手工灯笼年画、文化用品、罐头、铁芯等商品的10个40英尺集装箱的西部陆海新通道武陵山班列从渝怀铁路秀山站货场缓缓驶出，将经广西钦州港东转海运出口至马来西亚、越南等国家 这是秀山站货场扩能改造工程竣工投用后发出的首列西部陆海新通道班列 近日，国铁成都局扩能改造的10万标箱集装箱秀山站货场顺利竣工，进一步完善了重庆城市域铁海联运枢纽布局 该趟班列的开行，结束了重庆渝东南地区没有贸易班列的历史，也是重庆市陆海新通道建设的一次创新探索 使重庆渝东南地区大宗商品出口东南亚国家路途更近、时间更短，运输成本大幅度降低，对该地区企业外售运输大宗商品提供了有力保障 “以前，秀山商品出口需要发往鱼嘴站经渝怀铁路运往广西钦州港东转海运出口，如今秀山站成为直发班列新站点，从装卸到发出只需过‘一道关’，将缩短鱼嘴站至秀山站间来回近800公里的距离，减少约1天的中转运输时间，大幅降低了运输成本

”铁路成都局涪陵车务段秀山站货运主任王昌松说 据悉，此次的秀山站货场是今年国铁成都局根据企业商品出口量增加，而扩能改造的货场，成为了重庆渝东南地区西部陆海新通道始发站点 铁路成都局秀山站扩能改造工程项目经理丁道松表示，秀山站货场扩能改造后，由原有的18000平方米的装卸面积，增加到了46000平方米，装卸线路也由原来的1条，增加到2条，集装箱年发到能力由原来的3万标箱，增加到10万标箱，可满足20英尺、40英尺、35T箱通用箱的装卸、存放和发送