

山东出口修路设备至莫斯科中欧班列一站式运输服务

产品名称	山东出口修路设备至莫斯科中欧班列一站式运输服务
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

山东出口修路设备至莫斯科中欧班列一站式运输服务

新疆霍尔果斯口岸：今年通行中欧（中亚）班列超6000列 2023-10-13 09:14:35 10月12日17时10分，一列编组55辆，满载着服装玩具、机电产品、汽车配件等货物的2031次中欧班列从霍尔果斯铁路口岸开出，驶往波兰马拉舍维奇 据悉，今年经霍尔果斯铁路口岸进出境的中欧(中亚)班列已超过6000列，班列开行量同比提前26天突破6000列大关

班列驶出霍尔果斯口岸 李明 摄 今年以来，霍尔果斯铁路口岸中欧(中亚)通行数量持续增长，每天通行班列数量保持在21列以上，日均2个小时就要完成一列入境返程中欧班列的换装，连续6个月班列通行数量保持在600列以上 越来越多的日用百货、机电设备、电子产品、农副产品等“制造”选择从霍尔果斯口岸走向中亚、欧洲市场

尤其大量新能源汽车搭乘中欧(中亚)班列成为今年的亮点之一 目前，已有多个品牌的国产汽车从霍尔果斯铁路口岸出口至俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家 霍尔果斯捷安货运代理有限公司业务主管毛峰说：“我们公司在口岸做代理已有10年时间，这几年我们公司代理的中欧(中亚)班列实现了井喷式的增长” 霍尔果斯铁路口岸优化运输组织及人员配置，在实行24小时不间断梯队轮换作业的基础上确保列车满轴运行，尽可能实现班列多拉满载 今年是“一带一路”倡议提出十周年，十年来，中欧班列品牌效应不断扩大，所带来的便利惠及，成为广受欢迎的公品 截至目前，经霍尔果斯铁路口岸通行班列线路总数已达80条，可辐射境外18个国家、45个城市和地区，成为物流陆路运输的“黄金通道” 2023年中欧班列（乌兰察布）开行再破百列 2023-10-13 09:51:25 近日，随着一阵汽笛声，今年第100列中欧班列从七苏木铁路物流中心缓缓驶出，驶向数千公里外的莫斯科 该班列的成功发运，标志着今年中欧班列（乌兰察布）开行数量继2021年后再次破百 据悉，此次班列装载55个集装箱165辆奇瑞汽车，总计货重273.49吨，货值301.76万美元 报关采用快通模式，预计12-15天到达俄罗斯莫斯科谢利亚季诺站 今年以来，中欧班列（乌兰察布）开行去程数量为85列，回程数量为15列，总货值1.77亿美元 同时，今年我市积

极推动开行“X+乌兰察布-俄罗斯”跨区域合作班列，目前已联动西安自贸港建设运营有限公司开行中欧班列“蒙陕号”班列，联动鄂尔多斯开行“鄂尔多斯+乌兰察布-俄罗斯”出口汽车定制班列，联动巴彦淖尔开行“巴彦淖尔+乌兰察布-俄罗斯”出口葵花籽定制班列。下一步，中欧班列（乌兰察布）将加快推进境外海外仓布局，以俄罗斯新西伯利亚阿尔泰边疆经贸合作区及哈萨克斯坦库斯塔纳园区为海外支点，与七苏木物流枢纽产业园形成双向枢纽布局，进一步优化流程、服务，提升班列开行品质，为自治区的外向型生产加工企业提供一条安全、稳定、便捷的物流通道，为“制造”和“智造”走向更广阔的“世界舞台”提供动力。

山东出口修路设备至莫斯科中欧班列一站式运输服务

京津冀地区已累计开行中欧（中亚）班列5452列 2023-10-13 09:51:57 据铁路北京局集团有限公司(以下简称“铁路北京局”)10日消息，截至2023年9月30日，京津冀地区已累计开行中欧(中亚)班列5452列。

据介绍，京津冀地区开行的中欧班列辐射范围广、货物品类多、货源需求旺盛。班列主要经过二连浩特、满洲里、霍尔果斯等口岸站，将京津冀及周边地区生产的汽车、汽车零配件、日用品、钢材等物资，及时发往中亚、欧洲国家。据介绍，随着中欧班列搭载商品种类越来越多，开行的频次稳步增加，铁路北京局逐步形成天津新港营业部、石家庄陆港和北京平谷马坊3个中欧班列开行基地，每周开行中欧班列18列。为保障中欧班列开行，铁路北京局落实铁路、船公司、港口码头、货运代理公司四方日常联系机制，动态掌握班列到港船期、检验检疫、货物通关信息，优化班列作业场区集装箱进出、堆码及装车路线等，压缩配空、装车、加固等环节作业时间，中欧班列运输组织效率