

2024上海新能源汽车展,将于8月2-4日,在上海新国际博览中心举行

产品名称	2024上海新能源汽车展,将于8月2-4日,在上海新国际博览中心举行
公司名称	盛励
价格	.00/件
规格参数	展会时间:2024年8月2-4日 展览地点:上海新国际博览中心
公司地址	上海
联系电话	18321375052 18321375052

产品详情

2024第12届上海国际新能源汽车技术与供应链展会

展会时间：2024年8月2日-4日

展会地点：上海新国际博览中心

展会介绍：

当前，全球新一轮科技革命和产业变革蓬勃发展，汽车与能源、交通、信息通信等领域有关技术加速融合，电动化、网联化、智能化成为汽车产业的发展潮流和趋势。书记指出，发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

由英佛会展联合相关行业组织共同主办的2024第12届上海国际新能源汽车技术与供应链展览会将于2024年8月2日-4日在上海新国际博览中心举行。旨在加快推进碳中和愿景目标下的汽车产业全面电动化转型，进一步加强全球新能源汽车产业协同合作，打造可持续的新能源汽车产业链供应链，共同构建全球汽车产业绿色低碳可持续发展新生态，全力推动汽车强国建设新跨越。

NEAS CHINA 2024展会规模及影响力：

展览总面积近70,000平方米

参展品牌预计超过1000家

观众预计超过50,000名

全球20多个国家和地区近300家行业合作媒体全力推广报道，尊享品牌展会国际影响力

获得众多国内外行业组织及协会全程协助展会筹办并提供独到见解

展品范围

新能源汽车整车及创新型零部件供应链：

新能源乘用车、商用车，特种车，物流车，氢燃料电池汽车；新能源汽车动力总成系统，电子系统，车身系统，内外饰系统，底盘系统，相关部件、标准件、通用件、附件等；

动力电池：

动力电池、原材料、动力电池PACK生产设备、测试仪器与电池管理系统等；

驱动电机：

驱动电机、磁材、铁芯、定转子、绝缘材料、绕线设备、碳化硅、壳体、车载发电机、轮毂电机系统、电磁铁、线圈、电磁钢板、轴承、电刷、微芯片、驱动IC、传感器、控制软件、扭矩测量、动静特性测量仪、磁性测量仪、电磁场分析工具、热场分析工具、电机设计软件、着磁机、焊接机、加工机等；

汽车电控：

新能源汽车电控，IGBT，芯片与专用器件，电源系统，超级电容器、车用MCU，电子控制模块，车用传感器，系统集成，接插件等；

氢燃料电池：

氢燃料电池电堆及系统，加氢站和储运氢设备，核心零部件及原材料，测试及分析仪器等；

充换电和配套设施：

换电站、换电装备、换电技术及设备、换电柜、换电电池包、换电壳、换电模块、换电支架、换电机器人、视觉检测系统、及其它配套设备与系统等。

充电桩、充（换）电站建设、充电机、配电柜、电源模块、逆变器、变压器、滤波设备、高低压保护设备、充换电池及电池管理系统、停车场充电设施、智能监控、充电站供电解决方案、充电站-智能电网解决方案等。

新能源汽车线束与连接器：

新能源汽车线束总成，动力高压线、电池BMS采集线、PACK插头、扎带；新能源汽车连接器、软管护套、定位夹；线束与连接器生产设备、检测和测试等；

新能源汽车热管理技术：

热管理系统（新能源整车、动力电池、空调）、冷却系统、热管理材料（相变材料、隔热泡棉等）、仿真软件，测试设备以及相关的配件如电子膨胀阀、电磁阀、水冷板、换热器、过滤器、风机、PTC、热

泵、制冷剂、压缩机、管路等；

自动驾驶、智能网联与汽车电子：

驾驶辅助系统，算法，处理器/微控制器，功率，ASIC，激光雷达，毫米波雷达，AI，深度学习，路径规划及决策，汽车信息系统，导航系统，汽车音响，汽车娱乐系统，车载通信系统，车载半导体，传感器，车载PCBs，摄像模组，电容器/冷凝器，电阻，触摸屏/显示模组(LCD/FED/VFD)，通信模组等；

测试测量与质量监控：

新能源汽车整车性能测试、电机性能测试、电控系统测试、动力电池测试、燃料电池测试、环境测试、电磁兼容(EMC)分析、车桥测试、轮毂测试、车载诊断系统、噪声、振动与舒适性、第三方测试、汽车制造在线检测、零部件加工检测、自动化测试等；

轻量化零部件、材料及相关技术：

汽车轻量化零部件，车身，原材料、金属材料、非金属材料、成型/加工技术及设备，测试及分析仪器等；

新能源汽车三电产品加工制造技术设备：

动力电池智能制造技术、点胶机、焊锡机设备、锂电池生产制造设备、自动化设备、组装加工设备、PACK自动生产线、电池产品自动化包装机械、贴标机、电池锌筒、钢壳冲床设备等；驱动电机生产线/装配线/生产制造设备、永磁电机生产线、异步电机制造流水线、电机转子/定子装配线、驱动控制器装配线等；

新能源汽车制造工艺装备：

冲压生产线配套设备及技术；喷涂生产线设备及配套技术；车身焊接和装配、生产线设备及技术；装配流水线配套设备及技术；

新能源车身连接技术及设备：

车用焊接材料、装焊夹具、焊接设备、焊接机器人、铆接技术、激光焊接成套设备、自动送料设备、检测设备、焊烟净化除尘设备；

新能源汽车零部件加工设备：

零部件加工的金属切、削、磨、铣、钻、机床设备；冲压、锻压、折弯技术及设备、汽车内饰件裁剪、切割、聚氨酯发泡技术与设备、测量技术设备；齿轮加工及轴承专用设备、激光切割、打标技术及设备、涂层技术、金属加工用油；

新能源汽车智能工厂

数控机床、柔性制造系统、工业机器人、数据采集及识别系统、自动化控制系统、智能仓储物流系统、IT软件及互联网、数字化工厂整体解决方案；

新能源汽车零部件产品包装、托盘/周转箱、物流服务等相关配套产品

四大展会亮点——实力打造行业旗舰展：

行业风向——专注新能源汽车产业，推动行业快速发展

自NEAS CHINA举办以来，展会不断汇聚新能源汽车行业各细分领域企业，呈现前沿技术革新产品，传递行业新风向，为中国新能源汽车供应链行业搭建了一个集展示、交流、商贸于一体的综合性行业平台，成为引领行业发展的鲜活动力。

商贸平台——线下面对面洽谈，高效对接供需

实践证明，展会面对面交流的洽谈方式更深入人心，不可取代。展会历经多年打磨，已积累来自新能源汽车主机厂、零部件供应商、相关配套产品等领域的高质量买家群，以硬核实力打造展会品质。

强强联手——多展联动同期举行，链通汽车产业链上下游

2023年展会将携手由广东省汽车行业协会、中欧新能源智能汽车产业联合会等相关行业组织主办的国际汽车创新技术周、智能网联汽车展、汽车内外饰展、自动驾驶与智能座舱展同期同地联袂上演。多展联动，打造贯穿新能源汽车产业链上下游的行业盛会

国际视野——立足国内辐射亚洲，全球资源齐上阵

作为英佛会展旗下的品牌展会之一，展会除了依托国内的行业影响力，也将一如既往共享来自德国、美国、日本、韩国、英国、法国、意大利等地主要汽车生产国的全球资源，为展会注入国际化视野。

同期活动

中国新能源汽车产业“碳达峰”高峰论坛

中国新能源汽车供应链技术大会

新能源汽车开发与轻量化创新峰会

新能源汽车动力电池与供应链技术发展论坛

新能源汽车动力系统技术发展论坛

新能源智能网联技术创新论坛

自动驾驶与智能座舱技术创新论坛

新能源汽车充电桩及换电技术分论坛

新能源汽车智能制造与数字化工厂技术论坛

新能源汽车线束加工及连接技术高峰论坛

汽车芯片与半导体技术应用论坛

汽车空调与热管理技术分论坛

目标观众

新能源乘用车主机厂

新能源商用车主机厂

新能源专用车主机厂

动力电池供应商

电驱动系统供应商

热管理系统供应商

自动驾驶与智能座舱供应商

新能源汽车电子系统供应商

汽车电子/芯片半导体供应商

充换电行业供应商

新能源汽车车身系统供应商

新能源汽车内外饰系统供应商

新能源汽车底盘系统供应商

燃料电池系统供应商

相关部件、标准件、通用件、附件等供应商

科研/政府/协会/媒体等

与整车厂、Tier1/Tier2深入交流，加强合作

发展环境整体趋好

一是国内政策利好新能源汽车推广。“双碳”背景下，国内能源转型目标明确，并制定各领域的行业实施方案，加快构建碳达峰碳中和“1+N”政策体系。国家采取“财政补贴、税收优惠、政府采购、电价杠杆”等配套政策措施力推新能源汽车。汽车行业从2021年开始加快“碳达峰、碳中和”的步伐，以能

源低碳化、动力电动化和系统智能化为主要发展方向，以加快新能源汽车推广和替代燃油车为主要抓手，行业预测汽车产业碳排放总量于2028年左右达峰，2035年排放总量较峰值下降20%以上。

2022年底新能源汽车购置补贴的完全退出对新能源汽车推广影响不大，因为购置补贴是近几年逐渐退出的，2022年补贴力度已经很小；而且，国内新能源汽车推广已经完成了从政策性驱动到市场化驱动的转变，新能源汽车已经被用户普遍接受。

二是技术不断突破，续航里程持续提升。国内新能源汽车生产技术不断进步，车用动力电池的质保期普遍不低于8a或 12×10^4 km，新能源汽车使用寿命已与燃油车基本相当。新能源汽车续航里程不断提高，2022年国内续航里程排行榜名的乘用车，低续航里程653km，高续航里程突破了1000km，可与燃油车媲美、甚至超过燃油车。另外，新能源汽车具备控制系统智能化、高端化、启动快等优势，被用户广泛认可和接受。

三是新能源汽车各技术环节标准日趋完备。从车辆标准来看，截至2022年4月2日，国家标准化管理委员会已批准发布的新能源汽车领域相关国家标准共81项，涉及纯电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车/系统/加氢、其他系统及部件等4个领域，充分发挥标准化对新能源汽车产业的支撑作用。从补能设施标准来看，充电、换电和加氢等补能设施标准不断出台、逐渐完备，利好国内新能源汽车行业的持续发展。

四是设施配套补能保障快速增长。根据中国充电联盟等机构统计，2022年国内投运充电桩达到 521×10^4 台，换电站1973座、加氢站310座，分别较2021年增加 259.3×10^4 台、675座和119座，同比增幅分别为99.1

%、52.0%和62.3%。而且，根据站桩先建或充电桩随车配建的原则，各类补能基础设施规模持续增长的同时，其布局也更加完善，车、站、桩等逐渐配套，有力地保障了国内新能源汽车的补能需求和良性发展。