营口市厂房结构质量安全检测鉴定办理【厂房安全检测中心】

产品名称	营口市厂房结构质量安全检测鉴定办理【厂房安 全检测中心】
公司名称	河南润诚工程质量检测有限公司
价格	.00/件
规格参数	检测目的:了解厂房安全性 出具安全报告 检测方式:现场进行安全检测 报告出具时间:3-5个工作日
公司地址	郑州市高新区长椿路11号国家大学科技园Y23号 楼5楼
联系电话	13629841843 13629841843

产品详情

营口市厂房结构质量安全检测鉴定办理【厂房安全检测中心】

润诚检测鉴定CMA资质单位,我司承接全国范围内建筑可靠性检测,建筑承重检测,建筑安全检测,资 历深厚,资质过硬,欢迎致电咨询

现场对地基基础、排架柱、柱间支撑、吊车梁、屋架、电炉平台和围护结构共7个部分进行了检查,采用普查和抽查相结合的方法,普查主要针对结构布置、结构构件的外观质量和连接构造,抽查主要针对构件截面尺寸、吊车梁轨距及偏心距等。

- 一、现场检查得出如下结果:
- 1) 厂房位于河漫滩阶地上,场地东高西低,基础采用预制混凝土桩。从现场检查及对厂房基础抽样开挖看,地基基

础基本处于良好状态。

- 2) 除Z列柱中有3 根钢柱外,其余所有柱均为混凝土柱。混凝土强度等级为C30,保护层厚度25mm。3 根钢柱
- 中, ZP 柱曾经因火烧加固过, ZP 柱下部翼缘有轻微撞弯现象,柱根部位锈蚀较严重;混凝土排架柱整体情况基本完好,一些柱进行过外包钢加固,个别柱出现了混凝土掉角露筋或牛腿遭碰撞破损情况 ;柱间支撑杆件大都出现了不同程度的锈蚀。

- 3) 吊车梁及制动桁架整体状况良好;吊车梁顶部及检修通道积灰较多。厂房7号变压器在2005年3月曾着火,现场检查中发现Z列 ~ 轴之间吊车梁进行了加固。另外,位于炼钢炉附近的吊车梁长期受烘烤已经发黑,经现场检测及查阅相关资料,炼钢炉前的吊车梁表面温度在100~150以下,基本处于安全状态,对钢材化学成分和力学性能不会有明显影响。
- 4) 屋架支撑系统布置合理,屋架和天窗架杆件普遍出现不同程度的锈蚀;屋架个别杆件的尺寸与原设计图不一致。屋面防水卷材开裂,混凝土大型屋面板多处出现漏水和泛碱现象。
- 5) 电炉平台堆载较多,且堆载重而集中,造成个别梁弯曲变形梁底开裂;局部区域楼板混凝土破损严重,板筋外露。

二、现场检测

- 1) 采用回弹法结合钻芯修正检测排架柱混凝土强度,推定值为3414MPa,满足原设计C28要求;混凝土中等碳化、CI-和SO2-4含量较少,对钢筋腐蚀和混凝土耐久性基本无影响。
- 2) 排架柱钢筋直径及数量与原设计相符。
- 3) 钢材强度达到原设计要求,钢材化学成分符合《碳素结构钢》(GBPT 700 1988) 的要求。
- 4) 吊车梁焊缝质量采用超声无损探伤方法检测,检测部位包括翼缘板对接焊缝、腹板对接焊缝、翼缘与腹板的T型连接焊缝。在抽取的26 根吊车梁中,发现5 根有夹渣和根部未焊透缺陷,大多为翼缘板对接焊缝和腹板对接焊缝。
- 5) 用靠尺对所有排架柱的垂直度进行了检测,平面内和平面外分别有有1 根和5 根柱倾斜值达到了310mmPm,超过规范允许偏差值。
- 6) 现场用全站仪和水准仪对轨距和轨顶标高进行了检测,在抽测的24 组轨距数据中,有18 组满足规范要求,合格率为75 %;实测轨顶标高大偏差值为21141mm ,大于《钢结构工程施工质量验收规范》(GB 50205 2002) 的限值要求。
- 三、存在问题及处理建议

经过现场检查检测,发现该厂房主要存在如下问题:

- 1) 混凝土大型屋面板漏水和泛碱严重,天窗架已不能继续使用;
- 2) 多根混凝土排架柱缺角破损,个别露筋锈蚀,钢排架柱局部变形及锈蚀;
- 3) 吊车梁积灰较多,轨距和轨底标高偏差较大,个别梁翼缘与腹板焊缝未焊透。
- 四、针对上述问题,提出如下处理建议:
- 1) 拆除原混凝土屋面板,采用轻钢屋面代替,并重做防水;更换所有天窗架。
- 2) 对混凝土排架柱缺角露筋的部位,首先将表面粉化、疏松混凝土凿出,露出密实混凝土,然后涂刷界面剂,对锈蚀

钢筋除锈,后采用防腐砂浆进行修补处理;对钢结构排架柱下部翼缘轻微撞弯变形部位进行矫正处理,对钢结构排架柱柱根锈蚀部位除锈,重新涂刷防锈漆。

- 3) 厂房吊车较多,且大多均进行过改造,为保证本次技术改造安全顺利实施,吊车梁应着重作好以下几点:
- a. 清除吊车梁及检修通道积灰。
- b. 调整轨距和轨顶标高,使其偏差值符合现行规范要求。对轨顶标高偏差过大的情况,可抬高吊车梁或在轨道下加设垫板或垫梁,对轨距偏差过大的情况可通过移动轨道来调整。
- c. 对质量不合格焊缝进行补焊,焊接时应停止生产。
- d. 炼钢炉附近吊车梁工作温度较高,应定期对隔热防护板进行检查,发现破损及时更换。
- 4) 严格控制平台使用荷载在原设计取值范围内,禁止平台荷载集中堆积,对开裂破损梁板进行加固修复。