

QCZ-5型车辙仪-科研双轮

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | QCZ-5型车辙仪-科研双轮 |
| 公司名称 | 北京今谷神箭测控技术研究所 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 北京市大兴区旧宫工业园南区甲3号西门 |
| 联系电话 | 010-67968227 18611948358 |

产品详情

qcZ-5型车辙仪（科研双轮）（交通部《车辙仪规范修订课题组》专用机型）自主开发、研制、生产的车辙试验机主要用于沥青混合料的高温抗车辙能力，也可用于沥青混合料配合比的设计和辅助检验。各项指标均符合国家行业标准jtj052 - 2000试验规程的各项要求。具有多项专利。特点：

一机多用，可同时做车辙和浸水试验。其结构特点综合了美国 a p a 及德国汉堡车辙仪的优点。可同时制作2个试模。由于采用特殊结构，车辙位移测试精度长年稳定性好。

试验轮运动，试件不动，更能真实反应车轮对路面的作用状态。

标准轮高度连续可调，可适应高度大于180mm的试件。

可方便的做浸水高温试验，水面高度连续可调，槽内水可循环控温。

箱内采用空气大循环和水循环，控温精度高，优于 ± 1 。

采用高精度位移传感器。在大量程下分辨率仍优于 $1 \mu m$ 。

采用特殊方法，可以抵消绝大多数误差因素，确保达到规范要求的不确定度（精度）。

试验全过程具有自动、手动控制功能，且无扰自动转换。

软件功能丰富，成熟，使微机具有很多功能：a 电压表功能：对位移传感器进行零位调整 b

非部标功能：可任意设定实验条件 c

数字示波器功能：实时显示车辙曲线，并可显示任意一点的位移、时间，对特征值可保存。 d

可显示碾压次数及碾压时间 e 自动计算及打印车辙动稳定值 f 可修改位移标定值，确保数据准确。 g

对被测信号进行处理，加强系统抗干扰性。 h

界面友好、完美，切换灵活，操作简便不同工作状态均配有不同色彩的模拟指示灯。 i

对矛盾的工作状态有中断、互锁功能，确保系统可靠运行。

试验机与恒温箱一体化结构，可方便移动。采用加大门、多门设计，使试模进出方便。

试验轮压强可适当提高，以满足不同实验要求。体积小，占地仅仅 1.5×0.7 米。

运行平稳，无噪声。具有独立控温养生室。机内可养生4个以上试模，方便用户需求。

主要技术指标：1.实验轮碾压速度： $42 \pm$ 次/分 2.实验轮与试样接触压强： 0.7 ± 0.05 mpa（可适当提高）

3.恒温室控温范围及精度：室温 $\sim 60 \pm 1$ （可调至80）4.位移测量范围及精度： $0 \sim 30$ mm ± 0.01 mm

5.分辨率：优于 $1 \mu m$ 6.位移精度：优于 $10 \mu m$ 7.试模尺寸： $300 \times 300 \times 50$ mm（可订制至180mm）

8.电压： ~ 380 v $\pm 10\%$ 9.功率：3kw