

中欧班列煤炭专列山西太原出口至德国国际铁路运输全程跟踪

产品名称	中欧班列煤炭专列山西太原出口至德国国际铁路运输全程跟踪
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全。

中欧班列煤炭专列山西太原出口至德国铁路运输全程跟踪

共建“一带一路”，陕西亮出十年“成绩单” 2023-10-12 10:04:15

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 10月10日，省新闻办举办新闻发布会，邀请省发展改革委、省外办和省商务厅相关负责人，介绍陕西推进“一带一路”建设情况十年来，陕西以打造内陆改革开放高地为主要目标，以建设“一带一路”五大中心为重要抓手，主动担当、系统谋划、积极作为，开放的新优势正在加快形成，在共建“一带一路”倡议全局中的作用更加突出 统筹推进“一带一路”五大中心建设 打造交通商贸物流、产能合作、科技教育、文化旅游、丝绸之路金融等五大中心，是陕西推动“一带一路”建设走深走实的具体抓手 十年来，我省积极发挥统筹协调作用，先后制定了推进“一带一路”建设实施方案、专项规划等纲领性文件，连续9年配套出台年度工作要点，持续深化拓展“一带一路”五大中心建设内涵

新飞跃！“粤港澳大湾区至京津冀地区”集装箱快速班列再度起航 2023-10-12 09:34:48 10月11日3时许，一列满载着徐福记、家电、健力宝等粤港澳大湾区本土制造产品的30个集装箱X8738次快速班列从广铁集团广州大朗站缓缓驶出，33小时后这些产品便可到达北京局廊坊北站融入京津冀地区人们的生活 时隔3年后，本趟班列的再次启动，标志着“粤港澳大湾区至京津冀地区”城市群互联互通铁路运输通道的建设进一步畅通 据悉，为确保班列顺利开行，在广铁集团相关部门的统筹下，广州货运中心提前部署，精心组织，科学谋划，从货源调研、实地考察、方案制定、组织协调、资源调配五个方面做好班列开行工作 同时，主动对接生产厂商、物流企业，了解企业客户对铁路运输价格、运到时限、运输服务等方面的详细要求，为企业积极申请政策支持，科学制定运输方案 对班列实行优先受理、优先配空、优先装卸、优先挂运、优先放行的“五优先”举措，提早调配充足的空车底、优质的集装箱和装卸机械，努力提供优质的运输服务 广州货运中心副主任宁赞说：“前期，我们前往北京货运中心了解终到站点组织作业、后端配送等情况，实地考察了大红门、廊坊北、保定、大毕庄等站，详细了解各站点作业能力、设备配置、辐射区域、运输组织等内容 研究确定可开行终到站点，同时与三家物流配送车队洽谈末端配送服务内容及价格成本，限度满足客户需求” 同时，广州局集团公司与北京局集团公司建立起日常联动机制，准确掌握火车到站时间，实现火车到达与货物卸车的衔接，有效减少货物等待时间 并强化源头装车车站安全检查，选派业务骨干组成安全工作小组，全程盯控指导集装箱安检查危、上站装车、装载加固等作业环节，严把“出车质量关”，为班列安全开行奠定坚实基础 在相关部门的共同努力下，相较3年前，该趟班列在运输费用不变

的基础上，运行时速提升至120公里，运行时间由原来的144小时缩短到33小时左右
班列开行频次为每周6列（逢周一不开），每列按30车以上组织 智运天下（上海）科技有
限公司总经理金建森欣喜地表示：“铁路部门对这趟班列提供了全力支持，各环节服务很
到位，把运输时长压缩了111小时，费用也没有上浮，无论是成本还是时效都明显优于其
他运输方式，感谢广铁为我们提供了一条经济又的运输路径！”下一步，广铁集团将加
速推动粤港澳大湾区至京津冀地区点对点直达快速班列常态化开行，持续提升南北纵向通
道能力 充分发挥珠三角地区集运优势，陆续打造其他快捷、服务优质，标准化、常态化
运行的精品线路，吸引更多的货源通过珠三角地区散向全国各地 为粤港澳大湾区内外贸
企业搭建起一条绿色低碳、快捷的铁路运输通道，打造大湾区特色的物流服务样板，为经
济的高质量增长注入新动力（来源：广州铁路）包括：业务咨询、报关报检、集装箱堆
存、拆箱拼箱货物的加固和拆解、提供装整车方案，铁路调车装车发运等服务，由具有
多年经验的专业化团队操作 同时代理各类集装箱，铁路整车的海铁联运服务 自欧洲各国
基本港，美国基本港，亚洲各国基本港海运至经由主要港口铁路运至二连海铁多式联运到
蒙古境内及各主要港口和各大城市都可以实现海铁多式联运和集装箱配箱装货发运到二
连口岸进入蒙古境内做到门到门的服务 服务范围 车皮联运 / 集装箱运输 铁路付费代码服务
过境货物进出口 汽铁联运 / 汽车运输业务 境外段运输询价报价 / 审查单据
独联体多式联运 汽运散货拼箱服务 换装跟踪 / 返空箱 / 到站 / 还箱
装卸 / 拖车 / 调箱 / 口岸接箱 超大超限超重大件货物联运
散货双清 / 客户清关 / 代理清关 仓库 / / 报关报检 / 清关 境外工程成套设备项目运输
铁路特种大件货物的运发与换装 其他配套服务 优势路线
各大铁路站点——二连浩特——蒙古国各铁路站点——俄罗斯各大铁路站点
俄罗斯各大铁路站点——蒙古国——各大铁路站点
韩国、日本、欧洲国家、其他地方各大港口——天津新港——蒙古国各铁路站点
中欧班列煤炭专列山西太原出口至德国铁路运输全程跟踪
今年首列“中欧班列——进博号”抵沪 2023-10-12 09:35:47
装载第六届进口博览会参展展品的今年首列“中欧班列——进博号”11日抵达上海闵行站
这是进博会参展展品连续第三年通过中欧班列直达上海 11日，装载第六届进口博览会参
展展品的今年首列“中欧班列——进博号”抵达上海闵行站 中新网记者姜煜 摄 “中欧班
列——进博号”主要服务进博会展品运输，当天抵达的该趟中欧班列承运的货物主要为世
界500强企业参展第六届进博会的化妆品、机械设备等，共装载70标箱(TEU)，货值超过16
00万欧元 班列9月21日从德国杜伊斯堡发车，途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦

等国家，经阿拉山口铁路口岸入境，全程运行里程达1万多公里，运行时间为20天 进口博览局副局长孙成海在接车仪式上表示，第六届进博会各项工作正铺开、有序进行，国家展恢复线下举办，新朋友不断增多，参展国家和组织超过60个，其中近一半的国家是首次线下参加国家展

本届进博会企业展的展览面积、世界500强和行业龙头企业的参展数量均创历史新高 “中欧班列——进博号”跨越千山万水，满载展品而归，也标志着第六届进博会的筹办已进入最后冲刺阶段 据中欧班列承运企业之一东方(集团)有限公司的副总裁朱毅介绍，中欧班列从欧洲出发抵达上海所需时间仅为海运的三分之一，运费则比空运大幅降低，中欧班列为与“一带一路”共建国家之间的货物贸易提供了便捷的运输方式 中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌，具有全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等比较优势，受到沿线各国客户青睐 自2021年首列“中欧班列——进博号”开行以来，中欧班列与进博会的紧密联动，为欧洲以及沿线国家企业赴上海参展进博会开辟一条全新的通道 为服务好第六届进博会，铁路部门计划组织开行三列“中欧班列——进博号”，预计承运210标箱(TEU)货物，货值超过3.5亿元人民币 截至目前，“中欧班列——进博号”始发站点包括德国杜伊斯堡和汉堡、波兰马拉舍维奇，已经成为欧洲各国展品参展进博会的重要运输方式 特别值得一提的是，今年首列“中欧班列——进博号”首次实现了铁路电子提单的应用，这次探索提升了进博数字化服务的能级，有利于推动上海物流金融服务的高质量发展 据从铁路部门获悉，截至目前，中欧班列(上海)今年已开行72列(含中亚方向)，发运集装箱7272标箱(TEU)，总货重约6.8万吨，货值约23.8亿元人民币，联通欧亚9个国家的60余个城市和站点，并通过这些站点辐射欧亚其他国家，对推进共建“一带一路”和巩固上海作为“一带一路”桥头堡的地位起到了积极作用（来源：新闻网）