

# 销售美国HIP三通接头20-23LF16 15-23AF2 30-23HF16

产品名称	销售美国HIP三通接头20-23LF16 15-23AF2 30-23HF16
公司名称	厦门爱特斯机电有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	厦门市集美区后溪镇珩山一里7号1702室（注册地址）
联系电话	13959767983 13959767983

## 产品详情

60-23HF6 60-23HF9 电池控制器6 监视电池组8 的荷电状态soc（电池状态），并根据需要将电池组8 的所需充电值chr 发送给主控制器2，主控制器2 根据该所需值chr 确定每个动力源的输出。当需要充电时且发动机输出大于所需输出驱动力时，则将多余部分用来为第一电机执行充电操作。

30. 发动机控制器5 接收来自主控制器2 的发动机所需输出值信号enr 来控制发动机12，发动机12 的转速env 通过发动机控制器5 反馈给主控制器2。

美国HIP三通接头

10-23AF4 10-23AF6

15-23AF1 15-23AF2

20-23LF4 20-23LF6 20-23LF9 20-23LF12 20-23LF16

30-23HF16

40-23HF9

60-23HF2 60-23HF4 60-23HF6 60-23HF9

100-23XF4 150-23XF6

## 美国HIP四通接头

10-24AF4 10-24AF6

15-24AF1 15-24AF2

20-24LF4 20-24LF6 20-24LF9 20-24LF12 20-24LF16

30-24HF16

40-24HF9

60-24HF2 60-24HF4 60-24HF6 60-24HF9 100-24XF4 150-24XF6

## 美国HIP过滤器

10-51AF4 10-51AF6

15-51AF1 15-51AF2

20-51LF4 20-51LF6 20-51LF9

40-51HF9

60-51HF2 60-51HF4 60-51HF6 60-51HF9

## 美国HIP球座单向阀

10-41AF4 10-41AF6

15-41AF1 15-41AF2

31.制动控制器4用于实现液压制动器和第二电机的再生能量回收的控制，因为混合动力车辆的构造使得

第二电机在制动期间可以执行能量回收、对电池充电。具体地，制动控制器4基于来自制动传感器的制动压力bp信号向主控制器2输入再生请求值bpr，主控制器2基于请求值bpr确定第一电机9和第二电机10的操作模式，并将再生使用值bpa反馈给制动控制器4，制动控制器4根据制动压力bp以及再生实用值bpa和再生请求值bpr之间的差，将液压制动器设置到适当的位置。制动操作或减速操作的制动信号分别为bpa和bpr。