





行业资讯：

雾霾因经济无序发展而生，科学合理的经济政策也是治理雾霾最有效的手段，如征收环境保护税。环境保护税一旦开征，将极大地激发高能耗、高污染企业在环保设备方面的需求，环保产业将随之进入一个新的发展时期。要以财税手段为核心，在国家利益、企业利益和个人切身利益之间寻求平衡点。

以成品油为例。中科院大气物理研究所研究员王跃思认为，北京市机动车在重雾霾时的贡献率能够达到50%左右，建议公众在重污染天气尽量少开车。但他同时也强调，频繁使用单双号限行，只会加速汽车保有量的提升，而真正降低机动车的排放污染，车辆出行并不是问题的最核心，改进油品质量是更根本的措施。目前我国成品油的质量与国外发达国家相比有一定差距，汽油中的烯烃、多环芳烃和饱和烷烃，外国发达国家可能规定分别是15%、20%以下、60%~70%，而我国的这些指标分别是30%、30%、30%多。我国的成品油不仅应从质量上有所改进和提升，还要从标准上有所改进和提升。

2015年4月28日，国务院第90次常务会议作出关于加快成品油质量升级有关情况的决定。会议确定提前供应国五标准油品范围：首先将2016年1月起供应国五标准车用汽柴油（含乙醇汽油调和组分油）的区域，由原定的京津冀、长三角、珠三角等区域内重点城市扩大到整个东部地区11个省市全境。将全国供应国五标准车用汽柴油的时间，由原定的2018年1月提前至2017年1月。