





行业资讯：

## 宝钢示范项目

2010年6月，朗泽与宝钢集团、中科院签署合作协议，以实现“利用钢厂废气生产燃料乙醇”这一工艺的商业化。而在此之前，宝钢排放的尾气主要用来发电，用“生物法”将尾气制成乙醇后附加值比发电要高3倍以上。“生物法”制乙醇产业化后其成本将比“粮食法”下降30%~40%。

装置于2012年3月宣布运行成功，后整体搬迁至首钢。2015年7月2日，这一300吨全流程工业煤气制清洁能源燃料装置，再次成功产出浓度为99.5%的合格燃料乙醇，为产业化发展提供了技术可靠、经济可行和环境治理的支撑，在京津冀地区率先推进钢铁工业煤气制乙醇产业化起到示范作用。

目前，首钢朗泽正在积极准备启动年产4.5万吨燃料乙醇商业化工厂的项目。该项目建成后或将成为全球首个4.5万吨燃料乙醇商业化工厂。

这种燃料的碳排放量仅为传统化石燃料的一半，在全球减排的大背景下，优势相当明显。除了钢铁业，一些航空公司等也在积极计划生物合成气的事宜。比如：2011年6月朗泽公司获得美国国防部先进研究项目局的资助，就如何通过低成本的创新方法，使用富含一氧化碳的资源生产喷气燃料（JP-8）展开研究；