

中亚五国国际铁路运输哈萨克乌兹别克斯坦土库曼斯坦铁路运输专线

产品名称	中亚五国国际铁路运输哈萨克乌兹别克斯坦土库曼斯坦铁路运输专线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中亚五国铁路运输哈萨克乌兹别克斯坦土库曼斯坦铁路运输专线“义新欧”班列今年累计开行逾2000列
2023-10-11 09:52:32 10月10日，满载100个标箱智能电器、汽车配件等出口货物的X9010次中欧班列，缓缓驶出铁路义乌西站，经阿拉山口口岸出境，奔赴中亚五国
截至当天，“义新欧”班列累计开行2031列，发送货物16.6万标箱，同比增长18% 在过去的中秋国庆假期，铁路义乌口岸和华东联运港龙门塔吊作业繁忙，“义新欧”中欧班列保持常态化运行，共发运班列45列 10月6日，在华东联运港，一趟“义新欧”班列准备启程前往中亚 拍友 胡肖飞 摄 在做好班列安全发运基础上，“义新欧”班列通过开辟新线路、建立分拨中心等，不断扩大班列“朋友圈”
10月11日，金华市交投集团相关负责人将带队出发，赶赴乌兹别克斯坦首都塔什干
前不久，塔什干扎洛伊尔火车站启用 此次塔什干之行，金华市交投集团将与扎洛伊尔JBS场站敲定塔什干分拨中心合作细节，为‘义新欧’中欧班列在中亚发展提供重要支撑 预计到10月底，从金华出发前往中亚五国的“义新欧”班列，就可以停靠塔什干扎洛伊尔JBS场站，通过塔什干分拨到周边国家和地区 2017年8月31日，“义新欧”班列金东平台开行列中亚班列，将浙江制造的产品源源不断运往中亚五国，其中塔什干就是其中重要一站 从2017年至今，“义新欧”班列金东平台至中亚五国方向累计开行1410列，这些班列中，近半班列途经或者到达塔什干 随着班列越开越多，塔什干原有车站越来越繁忙，如何为班列提供更优质服务，不断拓展境外市场？今年以来，金东平台抓住扎洛伊尔火车站启用的契机，通过与扎

洛伊尔JBS场站多次沟通，签署了塔什干分拨中心合作框架协议

“塔什干分拨中心启用后，将提供仓储、分拨、配送等服务，解决物流‘最后一公里’

”金华市交投集团浙际物流公司常务副总经理罗建源说 随着线路越开越多，“义新欧”中欧班列不断开行数量和质量，截至目前已辐射50多个国家和地区，到达境外站点百余个，有力促进我省与世界各地的经贸往来（来源：浙江日报）中欧班列开行超7.8万列，将探索“人文班列”“旅游班列”等 2023-10-11 13:47:39 记者从10月10日举行的国新办新闻发布会上了解到，截至9月底，中欧班列已累计开行超7.8万列，运送货物超740万标箱 未来，中欧班列将探索“人文班列”“旅游班列”等新模式 国家发展改革委副主任丛亮表示，共建“一带一路”倡议提出十年来，中方企业与共建国家有关方面建设运营了蒙内铁路、匈塞铁路等一批铁路项目 其中，中欧班列的开行完善了亚欧陆路运输网络，构建起全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道，形成了“海陆互联、多向延伸”的空间布局 目前，中欧班列已经通达欧洲25个国家217个城市，累计运送货物超过3000亿美元，运送货物占中欧贸易总额比重从2016年的1.5%到2022年的8%

运送的货物也由开行初期的以数码产品为主，逐步扩大到53个大类、5万多个品种产品

特别是疫情期间，在物流运输受阻情况下，中欧班列运行年均增长26.3%；累计运送防疫物资近1500万件 丛亮表示，今年9月，首届中欧班列合作论坛成功举行，来自29个国家的代表出席论坛，形成48项合作成果 未来，将加快完善中欧班列多边、双边间合作机制，统筹解决口岸、通关、运输线路等各环节的“卡点”“堵点”，夯实合作基础

同时，以加强中欧班列沿线安全风险管控为重点，深化信息交流与合作，共同应急处置能力 此外，将共同开拓新的运输通道，并共同推进中欧班列信息化、数字化和智能化建设，积极探索发展“人文班列”“旅游班列”等新模式 中俄铁路互动发展潜力巨大 运输合作前景广阔 2023-10-11 13:27:27

中俄资讯网莫斯科编发（作者：彼得尼基金）

石油、木材和食品：显然，如果中俄两国之间的铁路连接增加，俄罗斯准备提供更多、更便宜的产品 是世界上的粮食消费国，每年购买4.5亿吨各类谷物，还不算大米 俄罗斯在这些物资中所占份额为1% 俄罗斯农业生产商已经准备好供应更多的粮食，不仅是粮食，还有其他类型的食品，但这一切都取决于配送物流 俄罗斯食品生产商的价格显然比其他供应商的价格更有优势 现在，俄罗斯联邦被迫将其供应从与俄罗斯中断合作的欧洲和北美国家转移，为了建立新的供应，有必要使价格低于竞争对手

中俄铁路交通的发展对两国来说至关重要

去年，两国间的铁路运输量达到了创纪录的水平（1.23亿吨），到2023年，增长率已经达到85% 正在积极投资发展与俄罗斯联邦边境的铁路和物流枢纽，因为中俄关系的发展在实施一项可称为“向东支点”的政策方面发挥着重要作用

“这一举措被视为对欧洲和美国等对俄罗斯的不友好政策造成的日益增加的风险回应

该政策不仅旨在减少对欧洲国家的依赖，还旨在加强俄罗斯与亚太国家的合作，主要是与的合作

是俄罗斯在这一政策框架内的关键伙伴 俄罗斯和有很多共同点——两国坚持多极化、公平和互利合作的原则，并通过在各经济部门的积极合作来落实这些原则 此外，中俄关系的发展有助于加强整个欧亚地区的经济和合作，建立稳定互利的伙伴关系，以确保和平、稳定与繁荣 提出的“一带一路”倡议旨在加强与欧亚大陆国家的经济联系与合作，被认为是一个大型地缘经济基础设施项目，和俄罗斯联邦在其中协同行动 “21世纪丝绸之路”的关键组成部分之一是铁路运输的现代化和发展

俄罗斯联邦目前正在铁路运输中实施“数字检查站”系统，该系统在控制期间成功实施 这一解决方案将使俄罗斯物流人员能够在线转移货物申报，并将火车处理文件的时间从12小时缩短到30分钟

俄罗斯铁路正在成功实施数字铁路项目，该项目将使数字文件增加到90%

该项目提供承运人与海关和税务服务之间的互动

目前正在进行大量的工作，以实现各种类型货物货运单据的数字化 两国之间铁路路线和过境走廊的发展不仅为更的货物运输提供了机会，而且加强了中华人民共和国和俄罗斯联邦之间的战略协作伙伴关系 的经济实力使其成为的能源消耗国之一，而俄罗斯拥有巨大的储备 因此，俄罗斯联邦不仅是世界上的天然气和石油供应国之一，也是煤炭供应国之一，而是这种能源的消费国之一

俄罗斯向出口能源资源和通过铁路向俄罗斯进口商品具有巨大的进一步发展潜力

这就是为什么各国继续发展铁路基础设施以改善货运的原因 新铁路的联合运营、现代化和建设有助于减少交付货物的时间和成本，从而刺激相互经济增长，也有助于降低供应链中断的风险

两国在铁路发展和教育层面的合作得到了支持 数十家铁路运输教育机构与俄罗斯的研究机构和大学合作，这使我们能够将铁路运输方面的教育项目结合起来，并限度地减少它们之间的差异 俄罗斯铁路大学对的兴趣是真实存在的：目前，拥有世界上最发达的高速铁路网，其长度已经超过15.5万公里

在，现代化铁路建设仍在全速进行，其中包括世界上的磁悬浮列车运行线路俄罗斯和不仅在双边铁路运输领域成功合作，而且以组织的形式成功合作扩大上海合作组织这样的区域组织，吸引巴基斯坦和伊朗等新伙伴，有助于加强中俄双边和多边关系中俄两国都在尽一切努力增加铁路运输量现在，俄罗斯铁路正准备完成横贯西伯利亚和贝加尔-阿穆尔铁路的现代化建设由于两个主要支线的现代化，铁路网的运力将增加一倍以上，从7500万吨增加到1.8亿吨，过境集装箱运输量将增加四倍，铁路货运时间将大幅缩短现在，中俄专家正在共同努力，改善过境基础设施，工作效率

去年，外贝加尔斯克铁路检查站的一个新集装箱码头投入运营，它应该在2026年达到其货物处理的水平下列宁斯科耶-同江过境大桥已经开通，通过跨蒙古路线增加交通也具有前景通过在俄罗斯和边境设立新的检查站，以及在中哈边境和邻近的阿亚戈兹-提铁路线上建造第三个检查站，开发穿越哈萨克斯坦的过境走廊，可以为增加铁路货物运输量提供重大帮助两国在铁路物流领域的互动发展将成为进一步合作的有利基础，因为双方正在努力增加货运量、吞吐量和改善基础设施两国在能源领域的共同利益——俄罗斯是原材料的供应国，是重要的原材料消费国——不仅对发展贸易和经济合作有益

这对多极世界的形成极为重要，在多极世界中，美国、英国和欧洲将无法对中俄发号施令

（来源：中俄资讯网）中亚五国铁路运输哈萨克乌兹别克斯坦土库曼斯坦铁路运输专线

从“末梢”到“前沿”“一带一路”赋能开放型经济 2023-10-11 10:04:43

作为我国中西部地区的直辖市，重庆处在“一带一路”和长江经济带的联结点上

西部陆海新通道、中欧班列、长江“黄金水道”在这里交汇依托独特的区位优势，重庆积极打造水运、铁路、公路多式联运，聚产业兴经济，为西部地区加快融入经济打开了新空间

在火锅之都——重庆，招待游客的顿大餐，首推的必是火锅这个中秋、国庆假期，如果您来重庆旅游，还能在火锅店里吃到巴西的鸡爪、新西兰的毛肚、越南的耗儿鱼等进口食材，真可谓“一锅煮天下”

这些火锅食材其实都来自重庆江津区小南垭铁路物流中心9月中旬，重庆开通了列西部陆海新通道火锅食材进口班列，打开了一条海外优质火锅食材进入西南地区的、快捷冷链物流大通道

接下来，该班列计划每月2—3列常态化开行这个小南垭铁路物流中心就建在小南垭车站旁边这个川黔线上的四等小站，短短5年间，变为了目前西部地区的水、铁、公多式联运铁路物流枢纽，每年的列车开行量由2019年的50多列增长到现在的1600多列，货品也由以前单一的纯碱，拓展到现在的食品、化工、汽车等50多种抢抓共建“一带一路”机遇，重庆积极打造水运、铁路、公路多式联运的西部物流枢纽

通道的贯通，也让距离小南垭站仅20公里的这个工业园区快速发展

园区一家装备制造企业在东南亚的业务每年都有15%左右的增长

跻身开放“前沿”的重庆，产业聚集优势也不断凸显2017年—2022年，重庆全市口岸和重点枢纽周边集聚重点企业超过8000家，每年实现工业增加值超过2000亿元越来越多的海外投资也把目光聚焦到了这里这片占地520亩的中新多式联运示范基地，是、新加坡两国设立的以重庆为运营中心的第三个间合作项目的重要内容2015年，中新互联互通项目正式落户重庆8年来，不仅在金融、、物流、信息4大重点领域取得成效，还拓展了农业、文旅、环保等领域的合作，辐射带动作用日益增强如今，重庆的物流大通道不仅通江达海、贯穿欧亚，更联动发展，实现了“一带一路”和长江经济带有机衔接

2023年1—8月，重庆经西部陆海新通道运输货物10.9万标箱，同比增长15%

南向通道网络辐射120个国家和地区的465个港口，基本实现“一带一路”沿线全覆盖10年来，重庆与“一带一路”共建国家的贸易额年均增长6.8%，当前占全市进出口比重提升至30%，双向直接投融资规模累计达135亿美元从“末梢”到“前沿”“一带一路”赋能开放型经济

近年来，重庆市推动通道、平台、物流、产业融合发展依托汽车、电子制造等优势产业，以“一带一路”共建国家为重点，大力发展货物贸易，实现了“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的良性循环发展位于沙坪坝区的物流枢纽园区，是重庆西部陆海新通道和中欧班列的创始地，已成为内陆对外开放的新地标这个中秋、国庆假期，这里每天都有进出口车辆排队

一边是刚刚从欧洲运抵的进口汽车正在检测，一边是国产新能源汽车整装待发准备“出海”

节后，这里更是一派繁忙今年1—8月重庆关区出口汽车超23万辆总台记者邓丽娟：重庆海关数据显示，2023年1—8月份，重庆出口汽车已超过23万辆，平均每天将近有900台汽车从重庆出口双向互动

进口整车“引进来”不仅要“走出去”，还要“引进来”

如今，越来越多的进口车通过中欧班列运抵重庆，供应内陆市场以德国某一品牌为例，曾经所有的货都是走海运抵达天津港，现在该品牌在重庆建立了内陆的交付中心，每年20%的货物会运抵重庆，辐射西南市场物流产业经贸良性互动

重庆的进出口汽车生意做得如此“红火”，得益于重庆建设通道和产业的互相促进

曾经的开放“末梢”已成为新时期的开放“前沿”，“Y”字形大通道作用越来越明显
如今，这个热闹的枢纽口岸是重庆“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的一个小小缩影
未来，希望有越来越多的商品能够像汽车这样在重庆“来来往往、常进常出”