

呼伦贝尔115RE铁路防爬器定制

产品名称	呼伦贝尔115RE铁路防爬器定制
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	9.00/件
规格参数	生产工艺:碳钢、弹簧钢 材质:本色、镀锌等 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

呼伦贝尔115RE铁路防爬器定制 轴承型式352226或SKF197726(提速轴承)3530或紧凑型双列圆锥滚子轴承当扣件相对轨枕的中心线错开布置时,则按试验布置对同一组装进行两次试验,画出每加载循环的钢轨荷载力矩一角位移图 9.转K2型转向架与转K1型转向架的主要区别是? 其中,钢轨扣件重要的技术参数是:扣件节点刚度(扣压件前端刚度、轨下胶垫刚度)、钢轨与轨下构的联结方式、轨下结构对钢轨的绝缘性能及钢轨高度和平面位置的可调性能 昆山艾力克斯铁路配件有限公司质量控制系统符合ISO9001:2015质量管理体系的要求;我们自己的检验中心、理化室,还有如SGS、BV的第三方检验机构的检验来保证质量;产品出口到美国、俄罗斯、印度、加拿大、德国、澳大利亚、阿根廷、法国、巴西、南非、墨西哥、意大利、日本、乌克兰、罗马尼亚、波兰、英国、哈萨克斯坦、西班牙、瑞典、土耳其、伊朗、捷克、印尼、匈牙利、巴基斯坦、埃及、芬兰、智利、奥地利、白俄罗斯、苏丹、古巴、瑞士、阿尔及利亚、乌兹别克斯坦、保加利亚、新西兰、挪威、泰国、、塞尔维亚、斯洛伐克、韩国、尼日利亚、比利时、土库曼斯坦、越南、莫桑比克、津巴布韦、乌拉圭、克罗地亚、阿塞拜疆、荷兰、玻利维亚、葡萄牙、孟加拉、肯尼亚、安哥拉、坦桑尼亚、丹麦、希腊、纳米比亚、拉脱维亚、突尼斯、叙利亚、伊拉克、秘鲁、摩洛哥、爱尔兰、马来西亚、蒙古、立陶宛、哥伦比亚、台湾、斯里兰卡、沙特阿拉伯、赞比亚、斯洛文尼亚、摩尔多瓦、波黑、、喀麦隆、厄瓜多尔、加纳、塞内加尔、博茨瓦纳、危地马拉、马达加斯加、亚美尼亚、几内亚、爱沙尼亚、加蓬、马拉维、刚果、吉布提、贝宁、马里、毛里塔尼亚、洪都拉斯、马其顿、埃塞俄比亚、柬埔寨、科特迪瓦、塔吉克斯坦、萨尔瓦多、多米尼加、利比里亚、菲律宾、阿尔巴尼亚、吉尔吉斯斯坦、黎巴嫩、巴拿马、委内瑞拉、哥斯达黎加、卢森堡、牙买加、乌干达、约旦、香港、新加坡、圭亚那、苏里南、波多黎各、塞拉利昂、阿富汗、尼泊尔、阿联酋、海地、、文莱、尼加拉瓜、老挝、摩纳哥等0多个国家和地区。 这个名义剪切强度随着盖板的刚度(板厚、板宽)等因素而变化铁路轨道裂缝检测装置,包括安装板1,安装板1为两个,每个安装板1底部的侧边均固定连接有两个相对称的滑动板2,每个滑动板2相互靠近的一侧均开设有两个相对称的侧滑轮槽,每个侧滑轮槽均贯穿滑动板2并延伸至滑动板2相互远离的一侧,通过设置侧滑轮槽,使侧滑轮3方便安装,每个侧滑轮槽的内部均转动连接有侧滑轮3,安装板1的下方放置有两个相对称的滑板9,每个滑板9的顶部均与每个安装板1的底部滑动连接,通过设置滑板9,使安装板1可以向两边滑动,从而使装置适用于多种大小的轨道,每个滑板9的顶部均开设有所谓的滑槽10,通过设置滑槽10,使安装板1限位滑动,滑板9的下方放置有上支板15,每个滑板9的底部均与上支板15的顶部固定连接,通过设置上支板15,使支撑轮14方便安装,上支板15的顶部开设有两个相对称的支撑轮槽,每个支撑轮槽的内部均转动连接有支撑轮14,上支

板15的底部固定连接有机架16，裂纹检测仪16的型号为：ZBL-F103，裂纹检测仪16位于两个支撑轮14之间，每个安装板1的底部均固定连接有两个相对称的折板轴，每个折板轴的侧面均转动连接有折板11，每个折板11相交的一端均转动连接有扭簧轴12 当扣件扣压力为4kN,按式(1.1)计算其防爬阻力 $r=2 \times 4(0.25+0.65)/0.6=6.67\text{kN/m}$ 时,在轴重 t 作用,轨道的大爬行为0.23mm

轨道防爬器的种类及用途

1、穿销式防爬器是由带挡板的轨卡的穿销组成的。安装时，轨卡的一边卡紧轨底，另一边楔进穿销，使整个防爬器牢固地卡住轨底。这样，钢轨在受到纵向阻力时，由于轨卡的挡板紧贴着轨枕，于是轨枕和道钉就阻止钢轨爬行。为了充分发挥防爬器的作用，通常在轨枕之间还安装防爬撑，把3~5根轨枕联系起来，共同抵抗钢轨爬行。

2、防爬器分为焊接式防爬器和紧固式防爬器，分别适用于多种型号的钢轨。这种铁路轨道用螺旋式防爬器，分为铸造型和焊接型两个形式，铸造型是由凸、凹形轨卡、螺栓、承力板所组成；焊接型由轨卡、锁轨扣、螺栓、轨挡和承力板所组成。这两个形式的螺旋式防爬器是通过拧紧螺栓使轨卡紧紧卡住钢轨，从而防止了钢轨在机车行驶和刹车时造成的爬行现象，可减少铁路事故的发生。