





2. 《出境货物运输包装性能检验结果单》（散装产品及规章豁免使用危险货物包装的除外）；
3. 危险特性分类鉴别报告；
4. 危险公示标签（散装产品除外）、安全数据单样本，如是外文样本，应提供对应的中文翻译件；
5. 对需要添加剂或稳定剂的产品，应提供实际添加剂或稳定剂的名称、数量等添加剂情况说明。温馨提示：上述1-4项材料，涉及多个申报批次、需多次使用的单证，允许企业仅首次申报时提供，后续重复使用，海关需要验核原件的，按要求提供。第2项《出境货物运输包装性能检验结果单》不管是否首次申报，都需提供并由海关进行核销。相较于2012年第30号公告，129号公告对《进口危险化学品企业符合性声明》进一步的完善，将声明的名称去掉了“经营”两个字，适用范围更广。声明要素内容上增加了危险化学品危险种类，对企业申报时应尽的申报义务作出更明确的规定，适用性更强，进一步强化企业主体责任。大量纸质证书，不仅对运营船舶提出了证书携带和保管的要求和负担，也对各国执行检查提出了登船检查原件的要求，使得人力成本居高不下。若能基于技术建立合作的电子证书平台，并以签署公约方式认可平台保管的电子证书与纸质证书原件具有同等法律效力，在实际检查过程中采信电子证书，即可打破这一现状。类似方案，亦可解决低硫燃油检验书、货物原产地证明、公证书、担保书等电子单证方面的问题。第四，基于的监管互认、互信，应对欺诈与瞒骗。在供应链的成本结构中，库存成本是最主要的成本，也是品牌方、分销商、零售商“最头疼”的成本。随着供应链信息的在线化、数据化和智能化，信息的流动、共享和决策支持将有望大幅优化库存，让正确数量的库存出现在正确的时间、正确的地点。为什么供应链中需要持有库存？从客户体验的维度来看，客户的需求总是多变的，难以准确预测。在当前的市场环境中，产品的生命周期也越来越短，顾客需求和购买的历史数据将不可用或者作用十分有限。与更大规模的减税降费形成对照的是，今年前三季度，全国一般公共预算收入中税收收入12697亿元，同比下降.4%，兑现了要过紧日子，让企业过好日子的庄严承诺。对此，北京国家会计学院政策与应用研究所所长李旭红评价说：工业企业利润的增加，主要受益于减税降费。这有力地提振了制造业的信心，促进了行业的发展，赋能经济持续向稳向好。激发民营企业创新活力一年前的218年雅加达亚运会闭幕式上，杭州8分钟让智造闪耀世界。