

# 铁路车皮计划国际多式联运黑龙江出口电缆零件到海参崴中欧班列

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 铁路车皮计划国际多式联运黑龙江出口电缆零件到海参崴中欧班列             |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司                            |
| 价格   | .00/个                                     |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流<br>运输形式:铁路集装箱,汽运整车<br>装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层          |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032                 |

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

铁路车皮计划多式联运黑龙江出口电缆零件到海参崴中欧班列 中欧班列(西安)累计开行达两万列 2023-10-10 09:28:30 近日，随着一声机车汽笛长鸣，装载165辆汽车的X8489次中欧班列从西安港站缓缓驶出，一路向西开往俄罗斯首都莫斯科 这标志着中欧班列(西安)自2013年开行首列以来，累计开行达20000列，约占全国中欧班列累计开行总量的四分之一

随着汽车产业的快速发展，越来越多的车企选择通过中欧班列开展汽车出口贸易 1月16日，满载着“陕西制造”汽车的中欧班列汽车出口专列从西安港站驶出，经新疆霍尔果斯口岸出境，在哈萨克斯坦阿腾科里站换乘哈方铁路笼车，最终抵达莫斯科

这是陕西开行的首趟中欧班列新能源汽车出口专列，拉开了中欧班列(西安)汽车出口的序幕

截至9月28日，铁路西安局集团有限公司今年已累计开行汽车出口专列133列 为持续加强中欧班列(西安)集结中心建设，铁路西安局集团有限公司对西安港站持续进行3次扩能改造，将能够装卸货物的线路增至29条，12条货物线贯通具备直接发车功能 经过扩能改造，西安港站装卸能力也提升了30%，形成了贯穿环抱式线路布局，实现了班列到发装卸直进直出 据悉，西安港站已成为全国中欧班列开行量的车站，中欧班列(西安)也成为运行时效最快、智能化程度、辐射范围最广、服务功能最全、综合成本的精品班列

，为加快陕西内陆改革开放高地建设，助力“一带一路”发展提供了强劲的运能保障

"钢铁驼队"续写丝路传奇 2023-10-10 09:05:35 中欧班列是共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌 国家9月15日向中欧班列合作论坛致贺信时指出，中欧班列开行以来，保持安全稳定畅通运行，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力 2011年3月，伴随着声声汽笛，列中欧班列“渝新欧”从重庆市沙坪坝区团结村中心站发车，开往德国杜伊斯堡 如今，中欧班列在国内多个城市开通，线路日益增多，形成了西、中、东三大铁路运输通道 数据显示，十年来，中欧班列累计开行7.7万列，运送货物731万标箱，货值超3400亿美元，通达欧洲25个国家的217个城市，成为经贸合作的重要桥梁 2000多年前，古丝路上驼铃悠悠；如今，铁轨之上，一列列奔驰的中欧班列如同新时代的“钢铁驼队”，拉近了和“一带一路”合作伙伴的时空距离，为共建“一带一路”合作增添更多动能 从有限班次的铁路货运变为涵盖多种贸易模式的密集运输网络 9月18日下午，在位于浙江省义乌市的铁路上海局杭州机辆段驻义乌西站，3万把义乌雨伞搭乘“义新欧”中欧班列驶离义乌铁路口岸，经满洲里口岸出境，运往法国

这些雨伞来自位于义乌商贸城二区一家名为“星宝伞业”的店铺

收到法国客户的订单后，店铺经营者张吉英立马委托相关企业帮其清关以及定集装箱

正常情况下，这些雨伞将在16至18天后抵达法国

张吉英1997年10月来到义乌开始做雨伞生意，4个月后接到笔订单，客户来自巴基斯坦

此后，张吉英的客户日益增多 由于雨伞带有季节性，如果客户收到货后已经过了雨季，这些雨伞就只能积压在仓库里，因此不少客户对物流的速度有很高要求，中欧班列也因此成了一个物流选择

张吉英说，自己一般都会根据客户的要求来选择物流，中欧班列不仅运输效率高，而且服务也更好

“义新欧”中欧班列首趟列车始发于2014年，全程13052公里，可以说贯穿了新丝绸之路经济带 一开始，“义新欧”的班次还比较少，业务模式也局限于单纯的铁路货运业务，但这些年，“义新欧”快速发展起来，运输规模不断扩大，运输网络也越织越密 义乌市陆港班列有限公司副总经理庄佳告诉记者，“义新欧”经过这些年的发展，在数量上可以说实现跨越式增长，今年，“义新欧”中欧班列的开行目标是力争突破1600列 而1至8月的累计开行数量已经达到1186列，同比增长11.78%

从线路上看，“义新欧”目前已开通运行马德里、布拉格、莫斯科等18条线路，覆盖50多个国家和地区 出入境口岸数量不断增加，目前已设立7个口岸，站点数量也在增多 在服务方面，针对一些客户的需求，“义新欧”陆续开通了具有企业特色的定制化班列，比如跨境电商专列、“邮政号”等

在整个长三角，像“星宝伞业”这样受益于“义新欧”中欧班列的商户和企业有很多

谭信勇是义乌一家货运代理公司的负责人，从事物流行业已经20余年

他说，二十年前，国内的货物要运抵欧洲或者中亚都需要走海运，速度很慢

现在通过中欧班列就可以直达，极大节约了时间

“通过‘义新欧’中欧班列运输货物到欧洲，比海运快半个月左右；到中亚，快一个月左右 这让客户的交货期大大缩短、仓储成本降了下来，资金回笼更快

”谭信勇说，这几年，“义新欧”中欧班列不仅班次增多、吞吐量增大，服务也日益便捷

“之前货车进站总是需要排队，现在基本上到了就能进

”随着中欧班列的发展，谭信勇的客户群体越来越广，发运的商品类型也日益丰富

“以前主要是义乌本地的小商品，如今，布料、机械设备、茶叶、光伏产品等都是常见的货物”

同时，“义新欧”的业务模式也在不断创新 庄佳坦言，早些年，“义新欧”还是以追求数量上的增加为主，近两年，已经更多地转为追求高质量、可持续的发展 现在的“义新欧”已经不是只有最初单纯的铁路货运业务，而是逐步扩展到一般贸易、市场采购、跨境电商、中转集拼等多种贸易方式和业态 在海外，今年6月，“义新欧”中欧班列德国集散中心正式启用，该集散中心将致力于打造“贸易+中欧班列+海外仓+金融”的供应链新模式，进一步推动中欧班列的市场化和化发展 而在国内杭州、金华等地，“义新欧”进口商品馆直营店纷纷落地，2000余种进口商品让消费者感受到海外产品的魅力

海港城市打通陆海贸易新通道 9月20日，随着清脆的汽笛声响，一列满载着55个集装箱，搭载着生活用品、机电设备等货值约2273万元的“闽都号”中欧班列，缓缓从福建省福州市江阴港站发出

在不远处，“闽都号”中欧班列发往中亚线路的集装箱货物也正在铁路场站装车待发

福建地处21世纪海上丝绸之路核心区，港口众多、海运发达

福州市江阴港区作为“21世纪海上丝绸之路”的核心港区，拥有国内航线63条 2022年，福州市首列中欧班列“闽都号”从位于江阴港区的福州江阴港站发出，开往俄罗斯莫斯科别雷拉斯特站，整趟旅程为16天，比海运节省了近20天 将“闽都号”的始发站设在江阴港站，对于福州市而言意义重大 “从江阴港开行中欧班列，相当于打通了福州港的陆上跨境运输通道，为福州市开辟了一条陆海贸易新通道，助力福

建企业抓住产业链重构的机遇，促进福建外贸高质量发展”“华榕集团”“闽都号”中欧班列运营平台相关负责人黄长刚表示，以前没有开通中欧班列时，集装箱货物一般走海运，或者通过西安、成都、义乌等较早开行中欧班列的平台运送，先通过陆路卡车运到货场，再走铁路，运输时间长、成本高。现在一些东南亚生产的产品，经水路运输到江阴港后，可以转搭“闽都号”中欧班列，快速直达欧洲。相较以前，方便很多。“闽都号”中欧班列借助福州独特地理优势、多式联运优势让物流运输方式更丰富，出口的便利化水平和经营效率都得到了提高。

福建全力物流有限公司（简称全力物流公司）是一家主营货物运输代理的公司，客户遍布世界各地。不久前，由全力物流公司代理的一批货物，从东南亚运送到江阴港后，“无缝衔接”搭乘“闽都号”中欧班列，抵达俄罗斯等国家和地区。“福州开通中欧班列后，我们感到非常开心，这不仅可以为我们的客户提供更加优质快捷的运输方案，还改善了我们货物出口‘一带一路’合作伙伴的运输条件，大大缩短了交货时间，更环保、更安全，具有可持续性。”

全力物流公司总经理陈伟明十分看好“闽都号”，期待能让更多符合当地特色的产品进入欧亚市场。“中欧班列运输速度比海运快，价格又比空运要优惠，为外贸企业提供了一个全新的物流通道选择，在助推本地外向型经济发展的同时，也对周边地区外贸出口产生了明显的集聚辐射作用。”黄长刚表示，“以‘闽都号’为例，今年5月，一批汽车从墨西哥的曼萨尼约港出发，在江阴港过境转关后，搭上‘闽都号’中欧班列直奔莫斯科。

今年8月，我们又拓展了台湾地区货物过境江阴到达莫斯科的业务，助力了闽台经贸交流。”据了解，下一步，福州中欧班列还将积极推进中西部城际运输合作，开拓海铁联运特色专线，拓展“班列+定制运输”“班列+跨境电商”“班列+供应链金融”境内外物流联动经营新业态，以班列运行为抓手，依托福州国家物流枢纽城市建设，打造集21世纪海上丝绸之路牵手丝绸之路经济带战略功能、东南沿海与东盟经济融合发展实施功能、区域性物流集结功能为一体的综合物流服务平台。

中欧班列让西部产品和企业收获更多对外开放机遇

9月18日，一批价值48.018万美元的茶叶搭乘由重庆始发的中欧班列，运往俄罗斯。

这些茶叶来自一家贵州的出口企业——贵州习普生物科技有限公司（以下简称习普生物公司）。习普生物公司坐落于贵州省黔西南布依族苗族自治州普安县，普安县的地理和气候环境十分适合茶树生长，习普生物公司的产品原材料正是普安当地的特产红茶。

作为一家地处西南部大山深处的企业，习普生物公司的产品能够远销海外，离不开快捷的物流运输。习普生物公司总经理助理唐爱萍表示：“假如没有中欧班列，我们的茶叶要先通过汽车运输到上海或者深圳的港口，再通过货轮运至俄罗斯圣彼得堡，之后还要再卸装到汽车上运输至莫斯科，前后大概需要46天。而有了中欧班列，只需要21天左右就可到达目的地，时间节省了一半多，解决了运输时间过长、卸装次数多导致的货物磨损问题。更重要的是，在运输成本上，如果通过‘汽运+海运’的方式，同等重量的货物大概需要5.6万元，而通过中欧班列只需要4.9万元，运输费用节省了7000多元。”

得益于中欧班列的运输网络，越来越多西部地区的特色产品开始走出国门，走向世界。

陕西省商洛市盛产核桃，但由于地处秦岭山区，过去受制于物流，产品无法远销。今年4月，中欧班列“商西欧”专列正式开通发车，首趟“商西欧”满载了35车700余吨商洛核桃及核桃加工设备等货物驶向乌兹别克斯坦撒马尔罕，让商洛特产顺利走出国门。商洛盛大实业股份有限公司是商洛市当地的一家核桃加工制造企业，2020年年初，该公司通过中欧班列“长安号”销售出笔海外订单，这批核桃在海外很受消费者的欢迎，很快商洛盛大实业股份有限公司就收到了第二单、第三单……商洛盛大实业股份有限公司总经理董兆斌说，当年，自己公司的核桃能够被海外客户选中，和中欧班列有很大关系。当时，从陕西省西安市始发的“长安号”中欧班列因其率和低运输成本而出名，一些外贸客商了解到陕西的货物可以通过“长安号”运输，便选择了在位于陕西的商洛盛大实业股份有限公司下单。

而如今，“商西欧”的开通让商洛盛大实业股份有限公司的核桃在出口快捷度上又进了一步。

以前还需要把核桃运到西安市去，现在直接在商洛就可以装车，物流用时又缩短了不少。不沿边、不靠海，海运慢、空运贵，曾经这些困扰西部地区的运输难题如今被打破，让西部的产品和企业收获了更多对外开放机遇。铁路车皮计划多式联运黑龙江出口电缆零件到海参崴中欧班列。

前9月，南昌陆港场站到发外贸班列突破1000列 2023-10-10 09:07:10

日前，200台江铃晶马小客车被陆续转运至南昌铁路口岸二期场站，计划换乘货轮发往柬埔寨。通过南昌铁路口岸铁海联运，江铃汽车出口单个集装箱运输成本降低20%至40%，全程运输时间缩短6至8天，与沿海口岸企业进出口物流运输的时间和成本基本持平，助力江铃汽车快速赢得海外市场份额。

据统计，今年1-9月，南昌陆港场站到发外贸班列已突破1000列，集装箱吞吐量达15万TEU（标准箱）。下一步，南昌陆港将继续加大与沿海各大港口的业务合作，开通更多班列业务，做大做强陆港“朋友圈”。

，打造更多的南昌陆港外贸班列新产品（来源：南昌发布）中欧班列，搭建经济发展新桥梁 2023-10-10 09:08:24 9月28日上午10时30分，随着一声机车汽笛长鸣，满载着165辆陕西本地企业生产的汽车的X8489次中欧班列从西安港站缓缓驶出，一路向西开往俄罗斯首都莫斯科，标志着中欧班列(西安)自2013年开行首列以来，已累计开行突破20000列，约占全国中欧班列累计开行总量的四分之一，开行量、货运量、重箱率等核心指标位居，西安港站也成为了全国中欧班列开行量突破20000列的车站，为加快中欧班列(西安)集结中心建设，畅通国内双循环、服务高质量共建“一带一路”注入了强劲动能

古丝绸之路的历史悠久，是与欧洲之间最古老的贸易通道之一

然而，随着现代化交通工具的出现，它逐渐消失在历史的尘埃中

近年来，中欧班列的出现让古丝绸之路焕发新活力，重新连接起东西方的商贸往来

中欧班列由国内的各大城市发往欧洲的主要货运目的地

这条铁路线路使得东西方之间的贸易往来更加便捷，大大缩短了货物运输的时间

相比传统的海上运输，中欧班列的优势就是速度快

以德国为例，通常只需要15-20天的时间，货物就能从抵达德国

这对于那些有时间敏感性的商品，比如新鲜食品或电子产品而言，是一项重要的进步

另一个重要的因素是中欧班列的可靠性

随着航运黑天鹅事件的频繁发生，人们开始关注与该地区的贸易是否存在风险

中欧班列作为陆运的一部分，极大地减少了由于天气或因素导致的运输中断的风险

这使得企业能够更好地规划和控制他们的供应链，从而提率和降低风险

此外，中欧班列促进了城市的经济发展 这条铁路线路经过的城市都能从中受益

例如，阿拉山口、霍尔果斯等经济特区，正因为中欧班列的存在，成为了促进贸易和投资的重要节点

同时，中欧班列也创造了就业机会，促进了当地居民的收入增加 中欧班列为古丝绸之路焕发了新的活力

它使东西方之间的贸易往来更加便捷、速度更快，同时也减少了运输风险

作为一个整体，中欧班列的存在为城市经济的发展和居民的福祉提供了巨大的机遇

然而，我们也应该看到其中的挑战，比如加强物流合作、提高运输效率等

通过努力克服这些挑战，我们相信中欧班列将为古丝绸之路带来更多的机遇和繁荣（来源：资讯）