

中老铁路老挝运输铁矿石到云南昆明进出口货物运输专业货运代理

产品名称	中老铁路老挝运输铁矿石到云南昆明进出口货物运输专业货运代理
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

中老铁路老挝运输铁矿石到云南昆明进出口货物运输专业货运代理

前9月，南昌陆港场站到发外贸班列突破1000列 2023-10-10 09:07:10 日前，200台江铃晶马小客车被陆续转运至南昌铁路口岸二期场站，计划换乘货轮发往柬埔寨 通过南昌铁路口岸铁海联运，江铃汽车出口单个集装箱运输成本降低20%至40%，全程运输时间缩短6至8天，与沿海口岸企业进出口物流运输的时间和成本基本持平，助力江铃汽车快速赢得海外市场份额 据统计，今年1-9月，南昌陆港场站到发外贸班列已突破1000列，集装箱吞吐量达15万TEU（标准箱）下一步，南昌陆港将继续加大与沿海各大港口的业务合作，开通更多班列业务，做大做强陆港“朋友圈”，打造更多的南昌陆港外贸班列新产品

（来源：南昌发布）中欧班列，搭建经济发展新桥梁 2023-10-10 09:08:24 9月28日上午10时30分，随着一声机车汽笛长鸣，满载着165辆陕西本地企业生产的汽车的X8489次中欧班列从西安港站缓缓驶出，一路向西开往俄罗斯首都莫斯科，标志着中欧班列(西安)自2013年

开行首列以来，已累计开行突破20000列，约占全国中欧班列累计开行总量的四分之一，开行量、货运量、重箱率等核心指标位居，西安港站也成为了全国中欧班列开行量突破20000列的车站，为加快中欧班列(西安)集结中心建设，畅通国内双循环、服务高质量共建“一带一路”注入了强劲动能

古丝绸之路的历史悠久，是与欧洲之间最古老的贸易通道之一

然而，随着现代化交通工具的出现，它逐渐消失在历史的尘埃中

近年来，中欧班列的出现让古丝绸之路焕发新活力，重新连接起东西方的商贸往来

中欧班列由国内的各大城市发往欧洲的主要货运目的地

这条铁路线路使得东西方之间的贸易往来更加便捷，大大缩短了货物运输的时间

相比传统的海上运输，中欧班列的优势就是速度快

以德国为例，通常只需要15-20天的时间，货物就能从抵达德国

这对于那些有时间敏感性的商品，比如新鲜食品或电子产品而言，是一项重要的进步

另一个重要的因素是中欧班列的可靠性

随着航运黑天鹅事件的频繁发生，人们开始关注与该地区的贸易是否存在风险

中欧班列作为陆运的一部分，极大地减少了由于天气或因素导致的运输中断的风险

这使得企业能够更好地规划和控制他们的供应链，从而提率和降低风险

此外，中欧班列促进了城市的经济发展 这条铁路线路经过的城市都能从中受益 例如，阿拉山口、霍尔果斯等经济特区，正因为中欧班列的存在，成为了促进贸易和投资的重要节点 同时，中欧班列也创造了就业机会，促进了当地居民的收入增加

中欧班列为古丝绸之路焕发了新的活力

它使东西方之间的贸易往来更加便捷、速度更快，同时也减少了运输风险

作为一个整体，中欧班列的存在为城市经济的发展和居民的福祉提供了巨大的机遇

然而，我们也应该看到其中的挑战，比如加强物流合作、提高运输效率等

通过努力克服这些挑战，我们相信中欧班列将为古丝绸之路带来更多的机遇和繁荣

（来源：资讯）四川已开行中老铁路班列300余列 2023-10-10 09:28:52

9月28日，广元铁路综合物流基地正式竣工投运 当天上午10时许，该场站发出的首趟中老铁路“广元—琅勃拉邦”班列，搭载农资、化肥等产品缓缓驶出，将跨越2300多公里，历时5天抵达老挝琅勃拉邦站 中老铁路2021年12月正式通车以来，我省以四川省陆海新通道发展有限公司作为省级南向班列平台，深度推动与川内各市（州）合作，实现中老班列在全省遍地开花 截至目前，全省已组织开行中老铁路班列300余列，形成了成都—西昌—攀枝花—昆明—磨憨（磨丁）—万象的主要线路，相较以往公海联运方式全程将节约15天以

上“ 中老铁路的开通运行，重要意义不言而喻 ”四川省陆海新通道发展有限公司相关负责人介绍，2022年，四川与老挝进出口总额增幅达154% 中老铁路的建成投用将加深老挝与四川的经贸合作，对四川加快融入—中南半岛经济走廊建设、构建泛欧泛亚陆港主枢纽意义重大 2022年12月29日，中老班列（攀枝花）从攀枝花火车站，满载着省内工业制成品在3天后到达老挝万象，并通过接驳铁路或公路通达越南、泰国等东盟国家 这是新成昆铁路开通后的列以火车整列形式组织川货出川的货运班列，以直达的方式向东盟国家出口货物，标志着从东南亚经攀枝花至成都，到我国西部及欧洲距离最短、效率、运行最稳的铁路通道全部打通 今年以来，四川谋划一系列动作，更好发挥中老铁路通道作用：2月，四川在老挝打造的中老铁路物贸集散根据地正式建立 7月，“澜湄蓉欧快线”从成都铁路港开出，这是全国首趟搭乘中老铁路入境，再转乘中欧班列出境的班列…… “下一步，将充分发挥省级平台作用，立足中老、面向东盟、链动欧亚，持续深化产业链供应链合作，充分激发市场潜能，形成更大的贸易增量和开放合作空间

”四川省陆海新通道发展有限公司相关负责人表示

中老铁路老挝运输铁矿石到云南昆明进出口货物运输专业货运代理

货值高达2700万美元！“ 中欧班列-上海号 ” 慕尼黑首列发车 2023-10-10 09:34:26

随着共建“ 一带一路 ”的深入推进，“ 中欧班列 ”正开行到更广阔的亚欧大陆 今天下午，“ 中欧班列-上海号 ” 慕尼黑首列从铁路闵行货运站出发，从上海一路向西，将在17天里途经6个国家，开行11000公里后抵达德国慕尼黑 “ 中欧班列-上海号 ” 开行两年多以来，已经实现了中欧线、中俄线、中亚线三大中欧班列主要线路的全覆盖，境内西通道、东通道、中通道三大中欧班列主要通道的全打通，联通欧亚9个国家的60余个城市和站点，并通过这些站点辐射欧亚其他国家 此次“ 中欧班列-上海号 ” 组织开行首趟直达列车到德国慕尼黑，标志着上海始发终到的中欧班列，在常态化运行上海至汉堡、莫斯科、马拉舍维奇、阿腾科里等多条线路的基础上，又开通了一条新的线路，在更大范围构建起了上海连通亚欧的物流大通道 记者了解到，“ 中欧班列-上海号 ” 慕尼黑首列共计55个40尺集装箱（110TEU），其中44车发往慕尼黑，11车发往杜伊斯堡

这趟专列包含了7条高端工业生产线的生成专线设备，总货值高达2700万美元 “ 相比于海运，时效上我们几乎节省了三分之二；相比于空运，我们更是大大降低客户的供应链运输成本 ” 中欧班列平台企业——上海东方丝路多式联运有限公司董事长王锦秋告诉记者，班列线路的不断增加，为进出口企业扩大了物流的选择面 德铁信可相关负责人表示，作为德铁集团旗下的综合物流服务企业之一，德铁信可在班列平台筹建、中铁联集场站投资、东西向货源组织等方面不断投入，本次上海-

慕尼黑的直达班列，就是我们致力于开发新的定制化路线、致力于附加服务延伸的产物。今年是“一带一路”倡议提出的十周年，也是“中欧班列-上海号”开行的两周年，从2021年9月28日首列开行至今，东方丝路已经运营了140多列中欧班列，将价值45亿多元的货物安全传送于欧亚大陆之间。王锦秋介绍，从初期的服装鞋帽、玻璃器皿、汽车配件等低附加值商品，“上海号”运载的货品已逐步转向光伏组件、液晶平板、摩托车、电梯等高附加值商品。此次慕尼黑首列更是搭载了高货值的高端工业产业线设备，成为了产业转型升级的一个缩影。未来，“中欧班列-上海号”的开行密度有望继续提高，运量也会有所突破，持续为上海发挥“一带一路”桥头堡作用增添助力，传递出上海坚定不移推动高水平对外开放的声音（来源：新民晚报）

[安阳出口到乌兹别克斯坦别卡巴特多式联运中亚集装箱班列时效稳定](#)