

义乌出口德国--杜伊斯堡/汉堡/波兰马拉铁路集装箱运输

产品名称	义乌出口德国--杜伊斯堡/汉堡/波兰马拉铁路集装箱运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

义乌出口德国--杜伊斯堡/汉堡/波兰马拉铁路集装箱运输 四川已开行中老铁路班列300余列 2023-10-10 09:28:52 9月28日，广元铁路综合物流基地正式竣工投运 当天上午10时许，该场站发出的首趟中老铁路“广元—琅勃拉邦”班列，搭载农资、化肥等产品缓缓驶出，将跨越2300多公里，历时5天抵达老挝琅勃拉邦站 中老铁路2021年12月正式通车以来，我省以四川省陆海新通道发展有限公司作为省级南向班列平台，深度推动与川内各市（州）合作，实现中老班列在全省遍地开花 截至目前，全省已组织开行中老铁路班列300余列，形成了成都—西昌—攀枝花—昆明—磨憨（磨丁）—万象的主要线路，相较以往公海联运方式全程将节约15天以上 “中老铁路的开通运行，重要意义不言而喻

”四川省陆海新通道发展有限公司相关负责人介绍，2022年，四川与老挝进出口总额增幅达154% 中老铁路的建成投用将加深老挝与四川的经贸合作，对四川加快融入—中南半岛经济走廊建设、构建泛欧泛亚陆港主枢纽意义重大 2022年12月29日，中老班列（攀枝花）从攀枝花火车站，满载着省内工业制成品在3天后到达老挝万象，并通过接驳铁路或公路通达越南、泰国等东盟国家 这是新成昆铁路开通后的列以火车整列形式组织川货出川的货运班列，以直达的方式向东盟国家出口货物，标志着从东南亚经攀枝花至成都，到我国西部及欧洲距离最短、效率、运行最稳的铁路通道全部打通 今年以来，四川谋划一系列动作，更好发挥中老铁路通道作用：2月，四川在老挝打造的中老铁路物贸集散根据地正式建立 7月，“澜湄蓉欧快线”从成都铁路港开出，这是全国首趟搭乘中老铁路入境，再转乘中欧班列出境的班列…… “下一步，将充分发挥省级平台作用，立足中老、面向东盟、链动欧亚，持续深化产业链供应链合作，充分激发市场潜能，形成更大的贸易增量和开放合作空间

”四川省陆海新通道发展有限公司相关负责人表示 共建“一带一路”十年 成都被世界看见 2023-10-10

10:02:36 曾经驼铃声声，如今车轮滚滚 今年是成都中欧班列安全平稳运行第10年，成都中欧班列年开行量超过2000列，运行时间从最初的22天缩短至最快10天

这支钢铁驼队沿着“一带一路”往返奔波，昭示着新丝绸之路的欣欣向荣

从点到线，连线成网，成都中欧班列是成都抢抓“一带一路”共建机遇主动作为的体现 作为南丝绸之路的起点、西部陆海新通道西向主通道起始点和成渝地区双城经济圈双核之一，成都是距离欧洲最近的国家中心城市和泛欧泛亚的开放前沿之一 2013年，共建“一带一路”倡议提出以来，成都高水平建设门户枢纽城市、高质量打造内陆开放高地，积极融入共建“一带一路”，努力建设国内大循环战略腹地和国内双循环门户枢纽 10年来，位于西部内陆的成都，不断被世界看见 聚焦“丝绸之路”

成都不断提升门户枢纽功能 9月23日14时55分，卡塔尔QR860航班首次飞抵成都天府机场，穿过“水门”后，平稳驶入1号航站楼127号机位

“成都天府—多哈”客运航线正式开通，标志着卡塔尔恢复成都直飞多哈航线 拥有“双机场双枢纽”门户优势和向西向南开放前沿区位优势优势的成都，架起我国中西部与“一带一路”共建国家之一卡塔尔之间的空中桥梁 在成都上空，“丝绸之路”无限延展 目前，成都已经形成覆盖48个重要枢纽城市、经济中心城市的精品商务航线，覆盖法兰克福等14个重要物流节点城市的全货运航线和30条服务对往、消费的优质文旅航线，航线从2012年的30多条增长至目前的130多条，通达欧洲、北美、亚洲的货运骨干航线网络基本形成 数据印证成都空中“丝绸之路”的繁忙程度 今年1—8月，成都枢纽共完成旅客吞吐量4881.7万人次、同比增长31%，货邮吞吐量47万吨、较2019年同期增长11.2% 仅今年8月单月，成都枢纽共完成航班起降10万架次、旅客吞吐量1422.8万人次、货邮吞吐量13万吨，较2019年同期增长57.5%、43.7%和16.2% 空中航线纵横，铁路班列奔驰 成都正在加快构建以成都为主枢纽、西至欧洲、北至蒙俄、东联日韩、南拓东盟的班列线路网络和陆海货运配送体系 西向稳定运行罗兹、纽伦堡、蒂尔堡三大主线，实施中欧“双线”运行，打通中欧班列南线（跨里海轮渡）；北向稳定开行至俄罗斯、白俄罗斯班列，俄罗斯莫斯科—成都—老挝万象、俄罗斯下诺夫哥罗德—成都—越南胡志明等跨亚欧全程铁路班列，促进木材、纸浆等运贸一体化；南向实施“一主两辅多点”模式，构建以西部陆海新通道为主，中越、中老铁路通道为辅，南沙、黄浦等港口多点进出的多式联运网络；东向深化与宁波、上海、青岛等港口合作，加快“枢纽对枢纽”海铁联运组织 从空中到陆路，两条“丝绸之路”不断提升着成都的门户枢纽功能

打造高能级开放平台 成都持续做强对外开放新前沿 推动共建“一带一路”的过程，也是推进高水平对外开放的过程，而高水平的开放前提，是要打造高能级的开放平台 作为我国对外开放新高地、不断为式现代化建设注入新活力的自贸区，正是成都推动高能级开放平台建设、从内陆腹地到对外开放新前沿的关键抓手 花几分钟填写一页智慧表单，系统就智能生成企业开办所需的全套材料，不到半个小时就拿到营业执照——这个“青松办”智慧政务平台，是（四川）自由贸易试验区成都青白江铁路港片区在全国的企业开办阅读式“无感申报”模式 该模式依托“青松办”智慧政务平台智能填表功能，将繁琐的企业线下办理流程转变为“轻松阅读模式”，减少了60%以上的填报项 一个切片观全局 6年来，成都制定出台了成都自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新若干措施及实施方案，探索形成570余个改革实践案例，其中13项制度创新成果被国家层面采纳并面向全国复制推广，62项制度创新成果推广到全省，连续3年在“自由贸易试验区制度创新指数”排名中位列中西部首位，新增企业、注册资本数连续2年在全国第三批自贸试验区中，全国自贸试验区“金融改革创新”排名全国第四 金融业在对外开放中扮演着重要角色 为此，成都从多方入手，加快推进“一带一路”金融服务中心建设：成立成都创新金融研究院，实体化推动“一带一路”金融服务中心建设

深化多式联运“一单制”金融创新，获银保监会、商务部批准开展铁路运输单证跨境融资试点 开展QFLP境内股权投资、数字人民币应用创新、本外币合一银行结算账户体系等试点 创新中欧班列货物质押融资，建成“中欧e单通”跨境平台，打通多式联运一单制项下金融与贸易接轨的“最后一公里”

一项排名彰显实力：在金融中心指数（CFCI）中成都排名第44位 深化双向经贸文化往来

成都致力提升开放型经济质效 9月6日，成都市与乌兹别克斯坦费尔干纳州建立友好合作关系谅解备忘录签署仪式在蓉举行，费尔干纳州成为成都第71个友好合作关系城市，未来双方将在多个领域开展友好交流 共建“一带一路”倡议下，成都的“朋友圈”不断扩大 2021年以来，尼泊尔、智利、西班牙和土耳其驻成都总领事馆正式开馆，巴西、阿根廷驻成都总领事馆获批设立，驻蓉领事机构增至23家，居中西部位 友城和友好合作关系达104对，其中“一带一路”共建国家中友城和友好合作关系达71对

经贸往来是共建“一带一路”的重要内容，也是促进地方经济高质量发展的重要途径

良性的“往来”，有“进”亦有“出”，在“一进一出”中，成都不断提升开放型经济质效 走出去：成都企业积极开展境外投资，东方电气集团居全国对外承包工程百强企业第25位，成都新筑中白工业园超级电容项目、科伦药业哈萨克斯坦关键性输液技术等项目建成投运

引进来：落户成都的世界500强企业从2012年的233家增长至352家

今年1—8月，成都新设外资企业435家，同比增长12.4%，数量居中西部地区

共建“一带一路”倡议下，交流合作以多种形式呈现，体育文化交流是最被认可的方式之一。今年夏天，113个国家和地区的6500名运动员集聚一堂，共同感受成都大运会的热情和活力，成都用一场高水平的综合性体育赛事，向世界展示青春追梦人的勇气和担当，更以成都为窗口展现着式现代化的万千气象。成都大运会的记忆还未远去，另一场盛会又将登台。2023成都世界科幻大会将于今年10月下旬举办，届时来自世界各地的科幻大咖和科幻迷将齐聚成都，在这座拥有4500年文明史的魅力之城，共襄这场科幻盛会。

2024年成都世界园艺博览会、2025年成都世界运动会……一场场盛会，还将继续让成都更多地被世界看见。义乌出口德国--杜伊斯堡/汉堡/波兰马拉铁路集装箱运输“钢铁驼队”续写丝路传奇。2023-10-10 09:05:35 中欧班列是共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌。国家9月15日向中欧班列合作论坛致贺信时指出，中欧班列开行以来，保持安全稳定畅通运行，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力。2011年3月，伴随着声声汽笛，列中欧班列“渝新欧”从重庆市沙坪坝区团结村中心站发车，开往德国杜伊斯堡。如今，中欧班列在国内多个城市开通，线路日益增多，形成了西、中、东三大铁路运输通道。数据显示，十年来，中欧班列累计开行7.7万列，运送货物731万标箱，货值超3400亿美元，通达欧洲25个国家的217个城市，成为经贸合作的重要桥梁。2000多年前，古丝路上驼铃悠悠；如今，铁轨之上，一列列奔驰的中欧班列如同新时代的“钢铁驼队”，拉近了和“一带一路”合作伙伴的时空距离，为共建“一带一路”合作增添更多动能。从有限班次的铁路货运变为涵盖多种贸易模式的密集运输网络。9月18日下午，在位于浙江省义乌市的铁路上海局杭州机辆段驻义乌西站，3万把义乌雨伞搭乘“义新欧”中欧班列驶离义乌铁路口岸，经满洲里口岸出境，运往法国。这些雨伞来自位于义乌商贸城二区一家名为“星宝伞业”的店铺。收到法国客户的订单后，店铺经营者张吉英立马委托相关企业帮其清关以及定集装箱。正常情况下，这些雨伞将在16至18天后抵达法国。

张吉英1997年10月来到义乌开始做雨伞生意，4个月后接到笔订单，客户来自巴基斯坦。

此后，张吉英的客户日益增多。由于雨伞带有季节性，如果客户收到货后已经过了雨季，这些雨伞就只能积压在仓库里，因此不少客户对物流的速度有很高要求，中欧班列也因此成了一个物流选择。

张吉英说，自己一般都会根据客户的要求来选择物流，中欧班列不仅运输效率高，而且服务也更好。

“义新欧”中欧班列首趟列车始发于2014年，全程13052公里，可以说贯穿了新丝绸之路经济带。一开始，“义新欧”的班次还比较少，业务模式也局限于单纯的铁路货运业务，但这些年，“义新欧”快速发展起来，运输规模不断扩大，运输网络也越织越密。义乌市陆港班列有限公司副总经理庄佳告诉记者，“义新欧”经过这些年的发展，在数量上可以说实现跨越式增长，今年，“义新欧”中欧班列的开行目标是力争突破1600列。而1至8月的累计开行数量已经达到1186列，同比增长11.78%。

从线路上看，“义新欧”目前已开通运行马德里、布拉格、莫斯科等18条线路，覆盖50多个国家和地区。出入境口岸数量不断增加，目前已设立7个口岸，站点数量也在增多。在服务方面，针对一些客户的需求，“义新欧”陆续开通了具有企业特色的定制化班列，比如跨境电商专列、“邮政号”等。

在整个长三角，像“星宝伞业”这样受益于“义新欧”中欧班列的商户和企业有很多。

谭信勇是义乌一家货运代理公司的负责人，从事物流行业已经20余年。

他说，二十年前，国内的货物要运抵欧洲或者中亚都需要走海运，速度很慢。

现在通过中欧班列就可以直达，极大节约了时间。

“通过‘义新欧’中欧班列运输货物到欧洲，比海运快半个月左右；到中亚，快一个月左右。”

这让客户的交货期大大缩短、仓储成本降了下来，资金回笼更快。

谭信勇说，这几年，“义新欧”中欧班列不仅班次增多、吞吐量增大，服务也日益便捷。

“之前货车进站总是需要排队，现在基本上到了就能进。”

“随着中欧班列的发展，谭信勇的客户群体越来越广，发运的商品类型也日益丰富。”

“以前主要是义乌本地的小商品，如今，布料、机械设备、茶叶、光伏产品等都是常见的货物。”

同时，“义新欧”的业务模式也在不断创新。庄佳坦言，早些年，“义新欧”还是以追求数量上的增加为主，近两年，已经更多地转为追求高质量、可持续的发展。现在的“义新欧”已经不是只有最初单纯的铁路货运业务，而是逐步扩展到一般贸易、市场采购、跨境电商、中转集拼等多种贸易方式和业态。在海外，今年6月，“义新欧”中欧班列德国集散中心正式启用，该集散中心将致力于打造“贸易+中欧班列+海外仓+金融”的供应链新模式，进一步推动中欧班列的市场化和化发展。而在国内杭州、金华等地，“义新欧”进口商品馆直营店纷纷落地，2000余种进口商品让消费者感受到海外产品的魅力。

海港城市打通陆海贸易新通道 9月20日，随着清脆的汽笛声响，一列满载着55个集装箱，搭载着生活用品、机电设备等货值约2273万元的“闽都号”中欧班列，缓缓从福建省福州市江阴港站发出。在不远处，“闽都号”中欧班列发往中亚线路的集装箱货物也正在铁路场站装车待发。福建地处21世纪海上丝绸之路核心区，港口众多、海运发达。

福州市江阴港区作为“21世纪海上丝绸之路”的核心港区，拥有国内航线63条。2022年，福州市首列中欧班列“闽都号”从位于江阴港区的福州江阴港站发出，开往俄罗斯莫斯科别雷拉斯特站，整趟旅程为16天，比海运节省了近20天。将“闽都号”的始发站设在江阴港站，对于福州市而言意义重大。“从江阴港开行中欧班列，相当于打通了福州港的陆上跨境运输通道，为福州市开辟了一条陆海贸易新通道，助力福建企业抓住产业链重构的机遇，促进福建外贸高质量发展。”“华榕集团”“闽都号”中欧班列运营平台相关负责人黄长刚表示，以前没有开通中欧班列时，集装箱货物一般走海运，或者通过西安、成都、义乌等较早开行中欧班列的平台运送，先通过陆路卡车运到货场，再走铁路，运输时间长、成本高。现在一些东南亚生产的产品，经水路运输到江阴港后，可以转搭“闽都号”中欧班列，快速直达欧洲。相较以前，方便很多。“闽都号”中欧班列借助福州独特地理优势、多式联运优势让物流运输方式更丰富，出口的便利化水平和经营效率都得到了提高。

福建全力物流有限公司（简称全力物流公司）是一家主营货物运输代理的公司，客户遍布世界各地。不久前，由全力物流公司代理的一批货物，从东南亚运送到江阴港后，“无缝衔接”搭乘“闽都号”中欧班列，抵达俄罗斯等国家和地区。“福州开通中欧班列后，我们感到非常开心，这不仅可以为我们的客户提供更加优质快捷的运输方案，还改善了我们货物出口‘一带一路’合作伙伴的运输条件，大大缩短了交货时间，更环保、更安全，具有可持续性。”

全力物流公司总经理陈伟明十分看好“闽都号”，期待能让更多符合当地特色的产品进入欧亚市场。“中欧班列运输速度比海运快，价格又比空运要优惠，为外贸企业提供了一个全新的物流通道选择，在助推本地外向型经济发展的同时，也对周边地区外贸出口产生了明显的集聚辐射作用。”黄长刚表示，“以‘闽都号’为例，今年5月，一批汽车从墨西哥的曼萨尼约港出发，在江阴港过境转关后，搭上‘闽都号’中欧班列直奔莫斯科。”

今年8月，我们又拓展了台湾地区货物过境江阴到达莫斯科的业务，助力了闽台经贸交流。”据了解，下一步，福州中欧班列还将积极推进中西部城际运输合作，开拓海铁联运特色专线，拓展“班列+定制运输”“班列+跨境电商”“班列+供应链金融”境内外物流联动经营新业态，以班列运行为抓手，依托福州国家物流枢纽城市建设，打造集21世纪海上丝绸之路牵手丝绸之路经济带战略功能、东南沿海与东盟经济融合发展实施功能、区域性物流集结功能为一体的综合物流服务平台。

中欧班列让西部产品和企业收获更多对外开放机遇

9月18日，一批价值48.018万美元的茶叶搭乘由重庆始发的中欧班列，运往俄罗斯。

这些茶叶来自一家贵州的出口企业——贵州习普生物科技有限公司（以下简称习普生物公司）。习普生物公司坐落于贵州省黔西南布依族苗族自治州普安县，普安县的地理和气候环境十分适合茶树生长，习普生物公司的产品原材料正是普安当地的特产红茶。

作为一家地处西南部大山深处的企业，习普生物公司的产品能够远销海外，离不开快捷的物流运输。习普生物公司总经理助理唐爱萍表示：“假如没有中欧班列，我们的茶叶要先通过汽车运输到上海或者深圳的港口，再通过货轮运至俄罗斯圣彼得堡，之后还要再卸装到汽车上运输至莫斯科，前后大概需要46天。而有了中欧班列，只需要21天左右就可到达目的地，时间节省了一半多，解决了运输时间过长、卸装次数多导致的货物磨损问题。更重要的是，在运输成本上，如果通过‘汽运+海运’的方式，同等重量的货物大概需要5.6万元，而通过中欧班列只需要4.9万元，运输费用节省了7000多元。”

得益于中欧班列的运输网络，越来越多西部地区的特色产品开始走出国门，走向世界。

陕西省商洛市盛产核桃，但由于地处秦岭山区，过去受制于物流，产品无法远销。今年4月，中欧班列“商西欧”专列正式开通发车，首趟“商西欧”满载了35车700余吨商洛核桃及核桃加工设备等货物驶向乌兹别克斯坦撒马尔罕，让商洛特产顺利走出国门。商洛盛大实业股份有限公司是商洛市当地的一家核桃加工制造企业，2020年年初，该公司通过中欧班列“长安号”销售出笔海外订单，这批核桃在海外很受消费者的欢迎，很快商洛盛大实业股份有限公司就收到了第二单、第三单……商洛盛大实业股份有限公司总经理董兆斌说，当年，自己公司的核桃能够被海外客户选中，和中欧班列有很大关系。当时，从陕西省西安市始发的“长安号”中欧班列因其率和低运输成本而出名，一些外贸客商了解到陕西的货物可以通过“长安号”运输，便选择了在位于陕西的商洛盛大实业股份有限公司下单。

而如今，“商西欧”的开通让商洛盛大实业股份有限公司的核桃在出口快捷度上又进了一步。

以前还需要把核桃运到西安市去，现在直接在商洛就可以装车，物流用时又缩短了不少。不沿边、不靠海

，海运慢、空运贵，曾经这些困扰西部地区的运输难题如今被打破，让西部的产品和企业收获了更多对外开放机遇