

# 干货 | 锂电池出口要危包证吗|报关全套手续 海关监管和危包证要求，新能源出口，海运锂电池要注意!

产品名称	干货   锂电池出口要危包证吗 报关全套手续 海关监管和危包证要求，新能源出口，海运锂电池要注意!
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	1.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

## 产品详情

根据国际规章要求，有部分出口锂电池能豁免“危包证”要求，主要分为两大类：

### 1.属于UN3171的锂电池

即装载在电动车、电动自行车等车辆中的锂电池，可免于危险货物包装要求。

怎么理解，UN3171的锂电池是指着两类：

#### 1) Battery-powered equipment(电池驱动的设备)；

举例：割草机、清洁机、模型飞行器、模型船等。

#### 2) Battery-powered Vehicle (电池驱动的车辆)；

举例：电动滑板车、电动自行车、电动轮椅车、平衡车、电动车。

注意，划重点：

UN3171适用于仅由湿电池（如铅酸蓄电池）、钠电池、锂金属电池、锂离子电池驱动的车辆和由由湿电池、钠电池驱动的设备。

如果电池驱动的设备使用的是锂电池，那么需要归为UN  
3091（设备内含锂金属电池）

3481（设备内含锂离子电池）或UN

## 2. 电池额定容量或锂含量小于某一特定值的锂电池

具体来说，对锂金属电池或锂合金电池，锂含量不超过1克，对于锂金属或锂合金电池组，合计锂含量不超过2克。

对锂离子电池，瓦特-小时的比率不超过20W·h，对于锂离子电池组，瓦特-小时的比率不超过100W·h。

上述电池在满足《国际海运危险货物规则》（IMDG Code）特殊规定188条中相应条款的基础上，可免于危险货物包装要求。

特别需要注意的是，此种豁免情况仅豁免“危包证”，但锂电池外包装仍需标明瓦特-小时比率，并标有合适的锂电池标记。

市场上的零查验率是不存在的，要降低查验率，一定要提供与实际货物相符的清关信息、合规出海，不要存在侥幸心理！