

低翘曲 耐磨POM 日本宝理 TW-51 高刚性 高滑动

产品名称	低翘曲 耐磨POM 日本宝理 TW-51 高刚性 高滑动
公司名称	京冀（广州）新材料有限公司
价格	24.00/千克
规格参数	POM:低翘曲 耐磨 TW-51:高滑动 日本宝理:高刚性
公司地址	广州市南沙区丰泽东路106号（自编1号楼）X130 1-E014087（注册地址）
联系电话	18938547875 18938547875

产品详情

由于可以在开模之前高精度地预测空洞的产生，因此预期可以缩短开发周期，降低制造与开发成本，减少实施模拟所需的能耗。下图中的分析结果是使用本技术的事例。空洞产生预测结果中所示的蓝色部位与实验结果中的红色部位基本一致，从而确认了本技术具有良好的预测精度。此外还采用了其他各种形状实施了其效果验证。

作为技术服务的一环：现正受理有关空洞产生预测技术的咨询

我们将灵活运用该技术，从设计阶段开始为客户的产品开发提供支持。此外，我们还在推进新的解决方案技术开发，例如通过应用空洞产生预测技术，致力钻研开发凹痕产生 2预测技术等。如果您对成型品形状方面的空洞产生预测或者有关空洞产生的实验研究等有任何咨询或要求，请联系本公司的销售员

金属色调的 DURACON POM 汽车部件的开发

1.材料的推广促销

2010年末，我公司把 DURACON POM 金属色调的着色品推荐给了上海负责汽车设计开发的泛亚汽车技术中心（PATAC）。虽然单从材料费用而言，POM 比 PC/ABS 要高，但是采用金属色调的 POM 不仅可以省去电泳 / 电镀涂装的流程，还能够大幅提升产品的良品率。以普通的计算为例，把由于涂装斑点、附着物等引起的产品不合格率估算为 20%，这时将会产生 1.25 倍的材料、成型、涂装的费用。在这种情况下，即便单个材料成本提高到原来的 2 倍，总费用也有可能减少 30%。

Tanba kapacidade atu apresenta jerigen ba generasaun voida deit, ne'e sei fasil atu menus hosi ciklu dezenvolvimentu nia laran, e kosta manufacturasaun no dezenvolvimentu nia laran, no e konsumu energia ne' eb é nesesidade ba implementasaun simulasaun.

Analiza ne'e rezultadu iha figura ne'e sira hanesan exemplu husi uza iha teknolojia ida ne'e. parte haltu ne'e hatudu iha estimativa hirak ne'e sira apresenta iha formasun asului metin, ne'e sujetu ho parte red iha rezultadu eksperimeta, ne'ebé tuir fali predictaun metin iha teknolojia ne'e. Aleinde, forma sira seluk oin-oin uza ba verifikasaun sira ne'e atividade.

hanesan parte servisu teknolojia, ne'e halo servisu apresenta

Ami sei fleksivel aplika teknolojia ne'e atu fornese apoiu ba dezvoltimentu hela produktu kliente nian husi stage dezu ne'ebé tuir ona. Aleinde ne'e, ami mós promo dezvoltimentu teknolojia sira ne'ebé soldadu, hanesan aplikasaun ba teknolojia sira-ne'ebé predictaun void no peskiza no dezvoltive hosi generasaun dente 2 teknolojia predictaun.

Tuir ona buka sira ne'e akontese tanba predictaun sira kona ba void iha forma produktu mold ou peskiza eksperimeta ne'ebé tuir void, foho konta ema nia representante fa'an sira

DURACON iha tone metallic Dezvoltimentu POM Automotive Componente

1. Promotiu no Promotiu Material

Iha tinan 2010, nia empreza transfere DURACON Produksaun POM metal tones ne'e rekomena ba Centru Automotive Teknolojia Pan Asia (PATAC) ne'ebé responsiva ba dezu automotive no dezvoltimentu iha Shanghai. Although POM is higher than PC/ABS in terms of material costs alone, using metal toned POM not only eliminates the electrophoretic/electroplating coating process, but also significantly improves the product yield. bainhira Kazu ne'e sei nafatin, maibe realidade ida ne'e ita bele dehan sei fo laran sorin-sorin, bele hetan 30%.