

理士蓄电池DJM12200通信基站储能12V200AH

产品名称	理士蓄电池DJM12200通信基站储能12V200AH
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:LEOCH/理士 型号:DJM12200 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

理士蓄电池长久不用,它会慢慢自行放电,直至报废。每隔段时间就应启动次汽车,给蓄电池充电。

另一个办法就是将蓄电池上的两个电极拔下来,需注重的是从电极柱上拔下正、负两根电极线,要先拔下负极线,或卸下负极和汽车底盘的连接,然后再拔去正极(+)的另一端。2、蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。3、电解液的密度需注意4、在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液5、不间断地使用启动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。6、日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气7、检查电池当电流表指针显示蓄电量不足时,要及时充电。有时在路途中发现电量不够了,发动机又熄火启动不了,作为临时措施,可以向其它的车辆求助,用其它车辆上的蓄电池来发动,将两个蓄电池的负极和负极相连,正极和正极相连。8、电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行相应的调整。9、在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液,切忌用饮用纯净水,纯净水中含有微量元素,对蓄电池会造成不良影响。10、正确的使用办法是每次发动车的总时间不超过5秒,再次启动间隔时间不少于15秒。11、倘若蓄电池盖小孔被堵,产生的氢气和氧气排不出去,电解液膨胀时,会把蓄电池外壳撑破,影响蓄电池寿命。12、检查电池的正、负极有无被氧化的迹象,可以用热水浇电瓶的电线连接处。检查电路各部分有无老化或短路地方。

理士蓄电池12V200AH胶体储能电池特点1安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。2放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。3耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。4耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。5耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。6耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。7耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

理士蓄电池的安装和调试
电池安装
电池可以随使用设备而安装,也可以安装在电池架上;电池安装时要符合设备安装要求,安装时应使用地脚以保持电池架水平。安装蓄电池的地面或电源柜应有足够的承载能力。电池连接在进行安装之前,检查所有的单体及电池,看有无硬性破损,确保极性准确无误。摆放好连接件。

将电池组按正确的极性与充电器连接。在此过程中充电器须呈断开状态,不得连接负载(正极柱至正端子)。在装卸导电连线时,应使用绝缘带包扎的工具,安装或搬运电池时要戴绝缘手套、围裙和防护眼镜,电池在搬运过程中,防止碰撞冲击,不得扭动端柱和安全排气阀。严禁将工具、杂物或其它导电物品放在电池上。脏污的接线端子或不牢固的连接均可能引起电池打火,所以要保持接线端子在连接处的洁,并拧紧专用连接电缆,使扭矩达到要求值,并不对端子产生扭曲应力。电池调试保证电池要在洁净的环境下运行;在使用之前,电池要根据环境温度调整恒定的浮充电压充电,例如在20℃用2.23~2.27V/单体充电16~24h,或者,在20℃用2.33~2.40V/单体的电压可以使时间减少至8h~12h。如果电池贮存状况比较恶劣,调整充电电压是必要的。

1、随产品提供产品使用说明书及安装说明书。2、根据用户要求设计安装,并提供产品设计安装图纸。3、根据用户要求提供产品的有关性能资料及各种特性曲线。

4、提供培训用户所需的培训教材及相关资料。

干荷蓄电池：它的全称是干式荷电铅酸蓄电池，它的主要特点是负极板有较高的储电能力，在完全干燥状态下，能在两年内保存所得到的电量，使用时，只需加入电解液，等过20—30分钟就可使用。

3) 免维护蓄电池：免维护蓄电池由于自身结构上的优势，电解液的消耗量非常小，在使用寿命内基本不需要补充蒸馏水。它还具有耐震、耐高温、体积小、自放电小的特点。使用寿命一般为普通蓄电池的两倍

4)

电操作失误引起产生过多的气体，内部压力过高时，自动排出过剩气体，气压达到正常值时安全阀自动闭合，防止电池

自放电低

采用高纯度原料及特殊合金生产板栅，把一电电池自放电控制在低，可以长期存储。

寿命长

使用特殊合金配方制造板栅，设计寿命10 - 15年。正常浮充电产生的气体可以很好地被吸收，所以不会因为电解液的减少出现容量减低现象