

石油焦检测 广西 生物质燃料检测请点击

产品名称	石油焦检测 广西 生物质燃料检测请点击
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	报告用途:质量评价 需要样品量:1kg 检测周期:5-7个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

物理性质中孔隙度及密度，决定焦炭的反应能力和热物理性质。颗粒组成、加工方式、硬度、耐磨性、强度和其他机械特性决定其机械性质。

煤炭是一种可以用作燃料或工业原料的矿物。它是古代植物经过生物化学作用和地质作用而改变其物理、化学性质，由碳、氢、氧、氮等元素组成的黑色固体矿物。煤也是获得有机化合物的源泉。通过煤焦油的分馏可以获得各种芳香烃。通过煤的直接或间接液化，可以获得燃料油及多种化工原料。

煤作为一种燃料，早在800年前就已经开始。煤被广泛用作工业生产的燃料，是从18世纪末的产业革命开始的。随着蒸汽机的发明和使用，煤被广泛地用作工业生产的燃料，给社会带来了前所未有的巨大生产力，推动了工业的向前发展，随之发展起煤炭、钢铁、化工、采矿、冶金等工业。

一、煤炭的主要用途

煤是重要能源，也是冶金、化学工业的重要原料。主要用于燃烧、炼焦、气化、低温干馏、加氢液化等。

1、燃烧。煤炭是人类的重要能源资源，任何煤都可作为工业和民用燃料。

2、炼焦。把煤置于干馏炉中，隔绝空气加热，煤中有机质随温度升高逐渐被分解，其中挥发性物质以气态或蒸气状态逸出，成为焦炉煤气和煤焦油，而非挥发性固体残留物即为焦炭。

焦炉煤气是一种燃料，也是重要的化工原料。煤焦油可用于生产化肥、农药、合成纤维、合成橡胶、油漆、染料、yi药、炸yao等。焦炭主要用于高炉炼铁和铸造，也可用来制造氮肥、电石。电石是塑料、合

成纤维、合成橡胶等合成化工产品。

3、气化。气化是指转变为可作为工业或民用燃料以及化工合成原料的煤气。

4、低温干馏。把煤或油页岩置于550 左右的温度下低温干馏可制取低温焦油和低温焦炉煤气，低温焦油可用于制取高级液体燃料和作为化工原料。

5、加氢液化。将煤、催化剂和重油混合在一起，在高温高压下使煤中有机质破坏，与氢作用转化为低分子液态和气态产物，进一步加工可得气油、柴油等液体燃料。加氢液化的原料煤以褐煤、长焰煤、气煤为主。

二、煤炭的分类

中国煤炭分类，首先按煤的挥发分，将所有煤分为褐煤、烟煤和无烟煤；对于褐煤和无烟煤，再分别按其煤化程度和工业利用的特点分为2个和3个小类；在煤类的命名上，考虑到新旧分类的延续性，仍保留气煤、肥煤、焦煤、瘦煤、贫煤、弱粘煤、不粘煤和长焰煤8个煤类。

三、煤炭的检测项目

煤的工业分析、水分、灰分、挥发分、固定碳、全硫、高低位发热量、各形态硫、磷、真相对密度、碳酸盐、煤灰熔融性、元素分析、煤成分、着火温度、挥发份、全硫St，煤的发热量、粘结指数测定、重金属元素、空隙率等。

生物质燃料颗粒主要来源于农业、畜牧业、食品加工业、林业及林业加工等行业的固体生物质或挤压成型的固体颗粒，主要包括木炭、燃料木和成型燃料等几种产品，目前发展最快的当属固体成型燃料。

检测产品：

农林废弃物(如秸秆、锯末、甘蔗渣、稻糠等)、木屑、竹屑、树枝、秸秆、稻草、稻壳、花生、玉米芯、油茶壳、棉籽壳、果壳，树皮等。

生物质燃料检测项目：

全水分、水分、灰分、燃烧值、高低位发热量、热效率、挥发分、固定碳、氢(H)、氧(O)、氮(N)、全硫(S)、各种形态硫、热值、灰成分11项(包括SiO₂、Al₂O₃、Fe₂O₃、CaO、MgO、K₂O、Na₂O、SO₃、TiO₂、P₂O₅、MnO₂)等。

鉴联检测专注于石油化工(汽油、煤油、柴油、燃料油、润滑油脂、设备润滑状态检测)，工业原材料(化学品、涂料、塑料、橡胶、化肥、动植物油脂，香精油，林化产品)，矿产品(稀土，有色金属，金属材料以及制品)三大板块的检测服务。

鉴联检测有良好的内部机制，优良的工作环境以及良好的激励机制，由一批高素质、高水平、高效率的人才组成，拥有完善的技术研发力量、专业的实验设备和成熟的售后服务团队。在检验检测领域有着丰富经验，拥有许多种检测手段，覆盖金属材料、有机分析，无机分析，仪器分析等检测手段。熟悉现行

的GB/ISO/JIS/STMA/EN/DIN/BS/GOST等国内外先进的技术标准，掌握着新的检测方法。并与多家检测认证机构保持长期紧密合作关系，由鉴联检测出具的检测报告得到众多国际机构认可，我们有能力为客户提供一站式解决检测问题的解决方案。

行业资讯：

沃尔沃卡车北美公司于2015年12月9日宣布，已批准其所有的专有沃尔沃发动机使用可再生柴油燃料。沃尔沃卡车公司因此成为世界上第一家支持使用可再生柴油燃料的OEM（定点生产）制造商。

可再生柴油燃料究竟有哪些优点？值得沃尔沃公司如此重视？

更多的清洁与减排

可再生柴油是一种第二代替代燃料，与第一代生物柴油有相同的生物原料（如植物油、动物脂肪），不过却是通过酯交换过程完成的，因此油品有更好的低温性能。用它作为燃料，车辆的燃油经济性会有所改善，并减少二氧化碳排放量。据美国加利福尼亚州空气资源

委员会分析，按低碳燃料标准进行生命周期分析，可再生柴油可减少15% ~ 80%的温室气体排放。沃尔沃公司使用的可再生柴油就是这样一种燃料。作为商业运输燃料时，它还有助于减少车辆排放的颗粒物、降低维护成本。

加氢酯和脂肪酸（HEFA）燃料即可再生、完全替代型柴油和喷气燃料，是常见的烃类而非醇或酯燃料，可以用于柴油发动机。目前，HEFA燃料已通过ASTM国际认证，与石油喷气燃料以50%的调合率用于喷气发动机。自2011年以来，阿拉斯加航空公司、荷兰皇家航空公司和美国联合航空公司已在商业航班中验证了HEFA燃料的使用。美国国防部也是HEFA生物喷气燃料的一个潜在消费者，计划在其JP - 8喷气燃料中使用该燃料。

根据美国能源信息署发布，2014年全世界生产了超过10亿加仑的HEFA燃料。美国耐斯特石油公司预测，全球可再生柴油目前的需求约1000万吨/年，但当更严格的法令生效后，整个欧洲的消费量约为2000万吨，亚洲的消费量也将大幅增长。