

石油焦检测 煤焦检测 生物质颗粒检测公司 正规煤炭检测实验室 鉴联合国检山西业务点

产品名称	石油焦检测 煤焦检测 生物质颗粒检测公司 正规煤炭检测实验室 鉴联合国检山西业务点
公司名称	鉴联合国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	报告用途:质量评价 需要样品量:1kg 检测周期:5-7个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

电阻率显著降低而真密度相应提高。所以使用石油焦为原料可以制造电阻率较低的石墨电极。

煤炭是一种可以用作燃料或工业原料的矿物。它是古代植物经过生物化学作用和地质作用而改变其物理、化学性质，由碳、氢、氧、氮等元素组成的黑色固体矿物。煤也是获得有机化合物的源泉。通过煤焦油的分馏可以获得各种芳香烃。通过煤的直接或间接液化，可以获得燃料油及多种化工原料。

煤作为一种燃料，早在800年前就已经开始。煤被广泛用作工业生产的燃料，是从18世纪末的产业革命开始的。随着蒸汽机的发明和使用，煤被广泛地用作工业生产的燃料，给社会带来了前所未有的巨大生产力，推动了工业的向前发展，随之发展起煤炭、钢铁、化工、采矿、冶金等工业。

一、煤炭的主要用途

煤是重要能源，也是冶金、化学工业的重要原料。主要用于燃烧、炼焦、气化、低温干馏、加氢液化等。

1、燃烧。煤炭是人类的重要能源资源，任何煤都可作为工业和民用燃料。

2、炼焦。把煤置于干馏炉中，隔绝空气加热，煤中有机质随温度升高逐渐被分解，其中挥发性物质以气态或蒸气状态逸出，成为焦炉煤气和煤焦油，而非挥发性固体残留物即为焦炭。

焦炉煤气是一种燃料，也是重要的化工原料。煤焦油可用于生产化肥、农药、合成纤维、合成橡胶、油

漆、染料、yi药、炸yao等。焦炭主要用于高炉炼铁和铸造，也可用来制造氮肥、电石。电石是塑料、合成纤维、合成橡胶等合成化工产品。

3、气化。气化是指转变为可作为工业或民用燃料以及化工合成原料的煤气。

4、低温干馏。把煤或油页岩置于550左右的温度下低温干馏可制取低温焦油和低温焦炉煤气，低温焦油可用于制取高级液体燃料和作为化工原料。

5、加氢液化。将煤、催化剂和重油混合在一起，在高温高压下使煤中有机质破坏，与氢作用转化为低分子液态和气态产物，进一步加工可得气油、柴油等液体燃料。加氢液化的原料煤以褐煤、长焰煤、气煤为主。

二、煤炭的分类

中国煤炭分类，首先按煤的挥发分，将所有煤分为褐煤、烟煤和无烟煤；对于褐煤和无烟煤，再分别按其煤化程度和工业利用的特点分为2个和3个小类；在煤类的命名上，考虑到新旧分类的延续性，仍保留气煤、肥煤、焦煤、瘦煤、贫煤、弱粘煤、不粘煤和长焰煤8个煤类。

三、煤炭的检测项目

煤的工业分析、水分、灰分、挥发分、固定碳、全硫、高低位发热量、各形态硫、磷、真相对密度、碳酸盐、煤灰熔融性、元素分析、煤成分、着火温度、挥发份、全硫St，煤的发热量、粘结指数测定、重金属元素、空隙率等。

生物质燃料颗粒主要来源于农业、畜牧业、食品加工业、林业及林业加工等行业的固体生物质或挤压成型的固体颗粒，主要包括木炭、燃料木和成型燃料等几种产品，目前发展zui快的当属固体成型燃料。

检测产品：

农林废弃物(如秸秆、锯末、甘蔗渣、稻糠等)、木屑、竹屑、树枝、秸秆、稻草、稻壳、花生壳、玉米芯、油茶壳、棉籽壳、果壳，树皮等。

生物质燃料检测项目：

全水分、水分、灰分、燃烧值、高低位发热量、热效率、挥发分、固定碳、氢(H)、氧(O)、氮(N)、全硫(S)、各种形态硫、热值、灰成分11项(包括SiO₂、Al₂O₃、Fe₂O₃、CaO、MgOK₂O、Na₂O、SO₃、TiO₂、P₂O₅、MnO₂)等。

鉴联检测专注于石油化工(汽油、煤油、柴油、燃料油、润滑油脂、设备润滑状态检测)，工业原材料(化学品、涂料、塑料、橡胶、化肥，动植物油脂，香精油，林化产品)，矿产品(稀土，有色金属，金属材料以及制品)三大板块的检测服务。

鉴联检测有良好的内部机制，优良的工作环境以及良好的激励机制，由一批高素质、高水平、高效率的人才组成，拥有完善的技术研发力量、专业的实验设备和成熟的售后服务团队。在检验检测领域有着丰

富经验，拥有许多种检测手段，覆盖金属材料、有机分析，无机分析，仪器分析等检测手段。熟悉现行的GB/ISO/JIS/STMA/EN/DIN/BS/GOST等国内外先进的技术标准，掌握着新的检测方法。并与多家检测认证机构保持长期紧密合作关系，由鉴联检测出具的检测报告得到众多国际机构认可，我们有能力为客户提供一站式解决检测问题的解决方案。

行业资讯：

柴油和二氧化碳，一边是能源燃料，一边是化石燃料的排放物、温室气体。从二氧化碳到柴油，真的是就加点水就能解决的吗？

这个问题在2015年年中得到了解决。德国奥迪汽车公司新燃料实验室与德累斯顿的新能源企业Sunfire合作，成功开发出利用二氧化碳加水生产柴油的工艺。这一合成柴油新工艺不仅改写了柴油来源的历史，更有望在大气保护和资源利用方面开辟一个崭新的途径。

这个被称为“e柴油”项目的基本原理是利用电能将二氧化碳和水转化成液态燃料（PtL）：首先是将水在锅炉里蒸发，在800℃高温下将水电解成氢和氧，这是普通的电解水技术

，电解过程使用的电能是电网低峰时期富余的生态电能；第二步是将电解获取的氢和二氧化碳在高温高压下进行合成反应，生成长链的液体碳氢化合物，这种被称为“Blue”的碳氢化合物具有70%的能源转化效率，不亚于化石燃料的能源转化效率，而且不含硫和芳烃杂质，具有十六烷值（表示柴油在柴油机中燃烧时的自燃性指标）高、燃点低等特点。

在该项目的实验室里，利用这项新工艺每天可制成160升的合成柴油。虽然目前的产量还非常小，但如果能够实现工业化生产，未来的应用前景不可估量。利用二氧化碳作为燃料不仅对汽车工业是一个创新，而且还可以应用于其他领域。