

俄语区市场运输--出口原材料至白俄罗斯布列斯特的铁路联运服务

产品名称	俄语区市场运输--出口原材料至白俄罗斯布列斯特的铁路联运服务
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输："五定班列"运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

俄语区市场运输--出口原材料至白俄罗斯布列斯特的铁路联运服务 中老铁路22个月运货2680多万吨
2023-10-09 08:16:37

10月8日上午,“沪滇·澜湄线”货运班列将从中铁联集昆明中心站(王家营西集装箱中心站)发出中老铁路货物列车提速向前,即将进入下一个发展新阶段

中老铁路活力十足,互联互通效应日益凸显,为-东盟经贸往来注入新动能 货运超预期

中老铁路累计运货超2680万吨 铁路昆明局集团有限公司(以下简称“国铁昆明局”)数据显示,截至10月3日,中老铁路通车运营满22个月,运输安全持续稳定,累计运输货物2680多万吨,其中进出境货运量550万吨,货物品类增至2700多种,货物运输超出预期,成了联通内外、辐射周边、双向互济、安全的物流黄金大通道 10月3日12时37分,一列搭载着21个水果冷链集装箱的21018次列车驶入云南磨憨铁路口岸,这是中老铁路首趟冷链专列开行后的第224批水果货物 2022年12月3日磨憨铁路口岸进境水果监管场地投入使用后,产自泰国、老挝等南亚东南亚的热带水果以及云南的石榴、雪莲果和蔬菜,依托中老铁路通关便捷、货运规模化的优势,快速销往市场,丰富了人们的“果篮子”“菜篮子”

眼下,正是水果成熟季节 中秋、国庆期间,一列列满载泰国榴莲、山竹等农产品的中老货运列车通过云南磨憨铁路口岸入境,发往昆明、成都、广州等各大城市 截至10月3日,中老铁路累计运输果蔬8.35万吨,其中进口水果7.25万吨、出口果蔬1.1万吨,货值突破22亿元

中老铁路开通以来,运输货物2680多万吨,其中进出境货运量550万吨左右 尤其是今年以来,货运量大幅上涨,截至目前,累计运输货物突破1400万吨,其中进出境货运量300多万吨,货物运输覆盖老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家 货物品类从年初的化肥、百货、橡胶、电子、光伏、冷链水果等2000多种,增加了机械配件、薏米、蔬菜、服装等700多种,总品类达2700多种,品类更多,货值更高 今年以来,为更好更大地发挥中老铁路运输及进出口优势,国铁昆明局对磨憨站(口岸)进行提质扩能改造,新铺设铁路线路11000米,同步进行电气化改造,新增货车到发场、国内货车到发场、口岸前置拦截作业区股道等 9月30日,中老铁路磨憨铁路口岸提质改造工程完工,新建的到发线、调车线等10条股道开通,极大释放了磨憨铁路口岸通道能力,形成更大货源集聚效应 “澜湄快线”产品

打出提质增效高质量发展组合拳 2021年12月3日,首趟中老铁路货物列车从昆明始发,从磨憨口岸出境直达老挝首都万象;2022年1月10日,全列采用时速120公里专用铁路货车编组的首趟“澜湄快线”列车从昆明发出 中老铁路货物列车“澜湄快线”产品,打出了提质增效高质量发展的组合拳,它不仅提供了高速运输,还具备通关和运行速度快的特点

从昆明至万象仅需26小时,较普通货物列车运行时间有了大幅压缩

2023年4月16日起,“澜湄快线”调整为每日一列对开,大幅提升了开行频次 截至2023年8月31日,中铁联集昆明中心站(王家营西集装箱中心站)累计发运货物总重量达22.44万吨,货值80.56亿元人民币,其中“澜湄快线”累计开行货物列车316列6090车

10月8日上午,“沪滇·澜湄线”首趟列车从昆明中铁联集昆明中心站(王家营西集装箱中心站)发出 面向印度洋陆海大通道的“沪滇·澜湄线”货运班列开通后,可以进一步完善全国“通道+枢纽+网络”布局,畅通货运联运通道,是云南省更好地参与丝绸之路经济带建设、发挥海陆联运作用、快速融入竞争合作的重要途径 “沪滇·澜湄线”货运班列开通,将“一带一路”倡议与长江经济带发展战略有效整合叠加,可进一步放大中老铁路“黄金大通道”的优势和作用,更好连接我国国内市场和南亚东南亚市场,更好激发沿线活力、拉动区域互联互通,加快云南省建设面向印度洋陆海大通道的步伐 据了解,上海作为长三角中心,可以集结苏州、杭州、义乌的小商品加工及电子产品,通过“沪滇·澜湄线”货运班列运输,满足东南亚国家日用百货物品的旺盛需求 同时,东南亚国家优质的水果、云南高原特色生鲜农产品(如蔬菜、牛肉等),以及云南丰富的有色金属(铝、铜、锆)资源可以进入上海市场

探索开行“沪滇·澜湄线”货运班列,可以强化中老铁路货源组织 “沪滇·澜湄线”将连接我国东部沿海、内陆地区、西部边境与东南亚国家市场,提高中老铁路运力,降低货物运输成本,有力带动沿线地区经贸发展,更好保障产业链供应链韧性与稳定 同比增长126.8%

中欧班列(中豫号·新乡)“增”势良好 2023-10-09 08:34:03 近日,满载着800多吨大麦等农贸产品的货运班列从哈萨克斯坦阿拉木图出发,历经12天运输后,抵达位于新乡经开区的陆港铁路货运场站 这批货值164.3万美元的农贸产品,在经过换装编组后,最终将运往全省各粮食生产加工企业 据悉,2023

年1至9月份，中欧班列（中豫号·新乡）累计开行71列，较2022年同比增长126.8%；铁海联运班列累计开行103列，较2022年同比增长153.5%；新增回程班列37列，各项数据均为历史“自从有了中欧班列，不仅运输效率提高了，我们还减少了至少30%的运输费用支出！”新乡市红阳机械有限公司负责人王敏说，作为国内的动物油脂提取设备生产企业，其产品长期出口到美国、西班牙、澳大利亚等20多个国家和地区，2023年以来，该企业通过中欧班列累计运送榨油设备近100吨，目前订单生产计划已排到明年6月份据悉，2018年3月28日，中亚班列（新乡号），一个月后更名为中欧班列（新乡号），在与外运股份有限公司、河南中豫港务集团的通力合作下，中欧班列在新乡经开区加速“快跑”2022年，全省5地6列中欧班列首次悬挂“中豫号”统一标识，如今，中欧班列（中豫号·新乡）已成功打通“北上、南下、西行、东出”四条线路并实现常态化运行，新乡经开区正变得越来越有“范儿”2022年，新乡经开区对外开放交出亮眼“答卷”：全年累计开行班列530列，其实际班列130列，全年总货重、货值分别较2021年增长129%、48.6%；完成外贸进出口总额38亿元，增速46.1%；新增外资企业4家

俄语区市场运输--出口原材料至白俄罗斯布列斯特的铁路联运服务

今年首列“中欧班列—进博号”入境，开启国内段行程 2023-10-09 08:27:44 从德国出发，满载着第六届进博会展品的中欧班列—进博号，近日从新疆入境开往上海，正式开启国内段的旅程

今年首列中欧班列—进博号，10月6日已抵达阿拉山口口岸，入境手续无缝展开

班列还要从此前的宽轨，切换成标准轨，重新编组 新疆阿拉山口站货装车间货运员白兆鑫表示：“保证班列优先取送、优先换装、优先制票、优先编组、优先发车，切实保障该批货物在口岸快速通关”

经过一个小时换装，中欧班列进博号缓缓驶出，正式开启国内段的运行

这趟班列是9月21日从德国杜伊斯堡发车，这次经阿拉山口口岸入境，最终将抵达上海，全程约半个多月

据了解，这次班列承运的货物价值超过1600万欧元，主要是世界500强企业的化妆品，在今年进博会开幕前还会有两趟进博专列开往上海 新疆阿拉山口捷安物流有限公司报关部经理王伟告诉记者：“后续会继续加大开行频次，将欧亚的展品、商品，源源不断地送到展会现场”自2021年首列开行以来，中欧班列上海号为欧洲以及沿线国家企业，赴上海参展进博会，开辟了一条全新通道，成为进博会“展品变商品”通路上的又一个高服务品质的选择

[新能源汽车出口代理二手车出口到俄罗斯全境汽运笼车运输可提供车源环...](#)