

无锡南通出口到- 哈萨克斯坦阿斯塔纳国际物流运输铁路集装箱班列专线直达

产品名称	无锡南通出口到-哈萨克斯坦阿斯塔纳国际物流运输铁路集装箱班列专线直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输："五定班列"运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古. 无锡南通出口到-
哈萨克斯坦阿斯塔纳物流运输铁路集装箱班列专线直达 中老铁路22个月运货2680多万吨 2023-10-09
08:16:37

10月8日上午,“沪滇·澜湄线”货运班列将从中铁联集昆明中心站(王家营西集装箱中心站)发出
中老铁路货物列车提速向前,即将进入下一个发展新阶段

中老铁路活力十足,互联互通效应日益凸显,为-东盟经贸往来注入新动能 货运超预期

中老铁路累计运货超2680万吨 铁路昆明局集团有限公司(以下简称“国铁昆明局”)数据显示,截至10
月3日,中老铁路通车运营满22个月,运输安全持续稳定,累计运输货物2680多万吨,其中进出境货运量
550万吨,货物品类增至2700多种,货物运输超出预期,成了联通内外、辐射周边、双向互济、安全的物
流黄金大通道 10月3日12时37分,一列搭载着21个水果冷链集装箱的21018次列车驶入云南磨憨铁路口岸
,这是中老铁路首趟冷链专列开行后的第224批水果货物 2022年12月3日磨憨铁路口岸进境水果监管场地
投入使用后,产自泰国、老挝等南亚东南亚的热带水果以及云南的石榴、雪莲果和蔬菜,依托中老铁路
通关便捷、货运规模化的优势,快速销往市场,丰富了人们的“果篮子”“菜篮子”

眼下,正是水果成熟季节 中秋、国庆期间,一列列满载泰国榴莲、山竹等农产品的中老货运列车通过云
南磨憨铁路口岸入境,发往昆明、成都、广州等各大城市 截至10月3日,中老铁路累计运输果蔬8.35万吨
,其中进口水果7.25万吨、出口果蔬1.1万吨,货值突破22亿元

中老铁路开通以来,运输货物2680多万吨,其中进出境货运量550万吨左右 尤其是今年以来,货运量大幅
上涨,截至目前,累计运输货物突破1400万吨,其中进出境货运量300多万吨,货物运输覆盖老挝、泰国
、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家 货物品类从年初的化肥、百货、橡胶、电子、光伏、冷链水
果等2000多种,增加了机械配件、薏米、蔬菜、服装等700多种,总品类达2700多种,品类更多,货值更
高 今年以来,为更好更大地发挥中老铁路运输及进出口优势,国铁昆明局对磨憨站(口岸)进行提质扩
能改造,新铺设铁路线路11000米,同步进行电气化改造,新增货车到发场、国内货车到发场、口岸前置
拦截作业区股道等 9月30日,中老铁路磨憨铁路口岸提质改造工程完工,新建的到发线、调车线等10条股
道开通,极大释放了磨憨铁路口岸通道能力,形成更大货源集聚效应“澜湄快线”产品

打出提质增效高质量发展组合拳 2021年12月3日,首趟中老铁路货物列车从昆明始发,从磨憨口岸出境直
达老挝首都万象;2022年1月10日,全列采用时速120公里专用铁路货车编组的首趟“澜湄快线”列车从
昆明发出 中老铁路货物列车“澜湄快线”产品,打出了提质增效高质量发展的组合拳,它不仅提供了高
速运输,还具备通关和运行速度快的特点

从昆明至万象仅需26小时,较普通货物列车运行时间有了大幅压缩

2023年4月16日起,“澜湄快线”调整为每日一列对开,大幅提升了开行频次 截至2023年8月31日,中铁
联集昆明中心站(王家营西集装箱中心站)累计发运货物总重量达22.44万吨,货值80.56亿元人民币,其
中“澜湄快线”累计开行货物列车316列6090车

10月8日上午,“沪滇·澜湄线”首趟列车从昆明中铁联集昆明中心站(王家营西集装箱中心站)发出
面向印度洋陆海大通道的“沪滇·澜湄线”货运班列开通后,可以进一步完善全国“通道+枢纽+网络”
布局,畅通货运联运通道,是云南省更好地参与丝绸之路经济带建设、发挥海陆联通作用、快速融入竞
争合作的重要途径“沪滇·澜湄线”货运班列开通,将“一带一路”倡议与长江经济带发展战略有效整
合叠加,可进一步放大中老铁路“黄金大通道”的优势和作用,更好连接我国国内市场和南亚东南亚市
场,更好激发沿线活力、拉动区域互联互通,加快云南省建设面向印度洋陆海大通道的步伐 据了解,上
海作为长三角中心,可以集结苏州、杭州、义乌的小商品加工及电子产品,通过“沪滇·澜湄线”货
运班列运输,满足东南亚国家日用百货物品的旺盛需求 同时,东南亚国家优质的水果、云南高原特色生
鲜农产品(如蔬菜、牛肉等),以及云南丰富的有色金属(铝、铜、锆)资源可以进入上海市场

探索开行“沪滇·澜湄线”货运班列,可以强化中老铁路货源组织“沪滇·澜湄线”将连接我国东部沿
海、内陆地区、西部边境与东南亚国家市场,提高中老铁路运力,降低货物运输成本,有力带动沿线地
区经贸发展,更好保障产业链供应链韧性与稳定 同比增长126.8%

中欧班列(中豫号·新乡)“增”势良好 2023-10-09 08:34:03 近日,满载着800多吨大麦等农产品的货
运班列从哈萨克斯坦阿拉木图出发,历经12天运输后,抵达位于新乡经开区的陆港铁路货运场站
这批货值164.3万美元的农贸产品,在经过换装编组后,最终将运往全省各粮食生产加工企业 据悉,2023

年1至9月份，中欧班列（中豫号·新乡）累计开行71列，较2022年同比增长126.8%；铁海联运班列累计开行103列，较2022年同比增长153.5%；新增回程班列37列，各项数据均为历史“自从有了中欧班列，不仅运输效率提高了，我们还减少了至少30%的运输费用支出！”新乡市红阳机械有限公司负责人王敏说，作为国内的动物油脂提取设备生产企业，其产品长期出口到美国、西班牙、澳大利亚等20多个国家和地区，2023年以来，该企业通过中欧班列累计运送榨油设备近100吨，目前订单生产计划已排到明年6月份据悉，2018年3月28日，中亚班列（新乡号），一个月后更名为中欧班列（新乡号），在与外运股份有限公司、河南中豫港务集团的通力合作下，中欧班列在新乡经开区加速“快跑”2022年，全省5地6列中欧班列首次悬挂“中豫号”统一标识，如今，中欧班列（中豫号·新乡）已成功打通“北上、南下、西行、东出”四条线路并实现常态化运行，新乡经开区正变得越来越有“范儿”2022年，新乡经开区对外开放交出亮眼“答卷”：全年累计开行班列530列，其实际班列130列，全年总货重、货值分别较2021年增长129%、48.6%；完成外贸进出口总额38亿元，增速46.1%；新增外资企业4家 无锡南通出口到- 哈萨克斯坦阿斯塔纳物流运输铁路集装箱班列专线直达

今年首列“中欧班列—进博号”入境，开启国内段行程 2023-10-09 08:27:44 从德国出发，满载着第六届进博会展品的中欧班列—进博号，近日从新疆入境开往上海，正式开启国内段的旅程

今年首列中欧班列—进博号，10月6日已抵达阿拉山口口岸，入境手续无缝展开

班列还要从此前的宽轨，切换到标准轨，重新编组 新疆阿拉山口站货装车间货运员白兆鑫表示：“保证班列优先取送、优先换装、优先制票、优先编组、优先发车，切实保障该批货物在口岸快速通关”

经过一个小时换装，中欧班列进博号缓缓驶出，正式开启国内段的运行

这趟班列是9月21日从德国杜伊斯堡发车，这次经阿拉山口口岸入境，最终将抵达上海，全程约半个多月据了解，这次班列承运的货物价值超过1600万欧元，主要是世界500强企业的化妆品，在今年进博会开幕前还会有两趟进博专列开往上海 新疆阿拉山口捷安物流有限公司报关部经理王伟告诉记者：“后续会继续加大开行频次，将欧亚的展品、商品，源源不断地送到展会现场”自2021年首列开行以来，中欧班列上海号为欧洲以及沿线国家企业，赴上海参展进博会，开辟了一条全新通道，成为进博会“展品变商品”通路上的又一个高服务品质的选择