

河南周口到越南河内/老挝/林查班铁路集装箱整柜运输服务

产品名称	河南周口到越南河内/老挝/林查班铁路集装箱整柜运输服务
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

河南周口到越南河内/老挝/林查班铁路集装箱整柜运输服务 贵阳陆港开行班列3000多列

贵州加快西部陆海新通道建设 2023-10-09 08:42:15 9月23日下午，一辆拉着39节车厢，满载1300多吨汽车零部件、铝矾土等货物的列车缓缓从贵阳都拉营陆海通物流港（现贵阳陆港）驶出，这些货物将发往广东湛江、广西钦州等地，其中部分货物在运抵钦州港后，销往东南亚等地

借力西部陆海新通道建设，贵州正迎来对外开放提速发展新机遇 作为西部陆海新通道的重要节点城市，贵州主动对接国家战略，加入西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制，不断拓展西部陆海新通道覆盖面和影响力，对内助推西部省市开放发展，对外衔接共建“一带一路”国家和地区，积极服务和融入以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局 贵阳陆港作为贵州西部陆海新通道建设的重要平台，已采用“整列直达”的运输模式，实现了“贵阳都拉营—钦州港—客户商家”物流运输无缝衔接，持续为贵州高水平共建西部陆海新通道注入新的活力 进入贵阳陆港，记者看到港内设有铁路作业区、储存区、配送区、加工区、办公区及粮油交易市场、钢材交易市场等功能板块，港内集装箱林立、货物整齐地摆放着，现场工作人员正在进行货物信息核实、箱体检查、吊车装箱等工作

尽管是在周末，港内作业并未停歇 贵州铁投都拉物流有限公司党委委员、副总经理周斌介绍，为贯彻落

实新国发2号文件关于“支持广州港、深圳港、北部湾港在贵州设立无水港”的有关精神，贵州确定以贵阳都拉营陆海物流港为基础，进一步拓展完善配套服务功能，创新性打造综保型陆港，即贵阳陆港。贵阳陆港于去年8月开港运营，已成功吸纳了包括广西北部湾港在内的7个沿海港口相继入驻挂牌运营。如今，贵阳陆港实现了港口、口岸功能内移，到区即抵港，贵州进出口贸易企业在“家门口”就能进行通关手续，还设有海关、检疫、卫检等监督机构为企业通关提供服务。交易成本减少，通关效能提高，“黔货出山”“外货入黔”更便捷。截至9月27日，贵阳陆港开行班列3000多列，8646标箱，其中，中欧班列22列，2420标箱；黔粤班列2853列，5706标箱；陆海新通道205车，410标箱。货物运输量呈现持续增长的态势。

“贵阳是一个资源输入型城市，东盟又是很大的市场，我们作为企业将紧跟通道建设方向进行布局。”贵州商储供应链有限公司业务部部长宋小莲介绍，该公司在广西建有冷链基地，通过广西进口巴沙鱼等海产品。现在西部陆海新通道的持续建设和提升让沿线企业有了更多选择，为企业带来了实实在在的便利。

（来源：贵州日报）今年首列“中欧班列—进博号”入境，开启国内段行程。2023-10-09 08:27:44 从德国出发，满载着第六届进博会展品的中欧班列—进博号，近日从新疆入境开往上海，正式开启国内段的旅程。今年首列中欧班列—进博号，10月6日已抵达阿拉山口口岸，入境手续无缝展开。

班列还要从此前的宽轨，切换成标准轨，重新编组。新疆阿拉山口站货装车间货运员白兆鑫表示：“保证班列优先取送、优先换装、优先制、优先编组、优先发车，切实保障该批货物在口岸快速通关。”

经过一个小时换装，中欧班列进博号缓缓驶出，正式开启国内段的运行。

这趟班列是9月21日从德国杜伊斯堡发车，这次经阿拉山口口岸入境，最终将抵达上海，全程约半个多月。据了解，这次班列承运的货物价值超过1600万欧元，主要是世界500强企业的化妆品，在今年进博会开幕前还会有两趟进博专列开往上海。新疆阿拉山口捷安物流有限公司报关部经理王伟告诉记者：“后续会继续加大开行频次，将欧亚的展品、商品，源源不断地送到展会现场。”自2021年首列开行以来，中欧班列上海号为欧洲以及沿线国家企业，赴上海参展进博会，开辟了一条全新通道，成为进博会“展品变商品”通路上的又一个高服务品质的选择。河南周口到越南河内/老挝/林查班铁路集装箱整柜运输服务。

西部陆海新通道铁海联运班列6年累计开行突破3万列。2023-10-09 08:29:23 记者从广西北部湾港务集团获悉，10月8日，一列满载印尼起酥油、越南红薯淀粉、海南椰子汁等110个集装箱的铁海联运班列，从广西钦州铁路集装箱中心站开出，发往重庆，标志着西部陆海新通道铁海联运班列从2017年首列开行以来累计突破3万列。据了解，西部陆海新通道海铁联运班列从2017年的178列，到2022年的8820列，增长了49倍，每年保持30%以上的增长；2023年开行量将突破9000列。据统计，2022年西部陆海新通道沿线省份经广西口岸进出口贸易总额超5000亿元，创历史新高；2023年上半年已累计超2900亿元、增幅近50%，辐射带动作用明显。广西北部湾联运发展有限公司相关负责人表示：“今年4月1日，增加了海铁联运班列图定4列，目前西部陆海新通道图定班列达到16列；北部湾港海铁联运班列装车多点开花，目前装车点已达16个，今年已经4次新单日装车数，装车纪录已达1848TEU/天。”

西部陆海新通道已基本形成东、中、西三条主干道以及铁海联运、铁路联运、公路班车三种物流形态。目前，西部陆海新通道服务范围已辐射18个省份、69个城市、138个站点，“一口价”线路增至152条；北部湾港开通内外贸集装箱航线76条，其中外贸集装箱航线48条（东盟及RCEP航线共36条，远洋航线6条），内贸集装箱航线28条，通过北部湾港现有航线网络可通达集装箱港口，辐射范围涵盖100多个国家和地区的200多个港口。目前，新通道运输品类由最初的陶瓷、板材等几十种，增加至目前粮食、汽配、新材料等940多个品类，实现了从“一条线”到“一张网”的蜕变升级。（来源：央视新闻客户端）

[北京上海到中亚奇姆肯特（Chimkent）的中亚铁路运输专线](#)