

## 上海三大航统配直飞收德国法兰克福FRA可转欧洲其他点可接仿品...

产品名称	上海三大航统配直飞收德国法兰克福FRA可转欧洲其他点可接仿品...
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

### 产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围: 承办海运、陆运、空运进出口的\*运输代理业务, 进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务: 1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运, 以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证, 认证, 邀请函等。

主要优势: 有大量的自备集装箱, 使路集装箱, 可以为客户提供中亚五国, 俄罗斯, 蒙古等国的租箱运输服务, 代买二手集装精, 始发地报关报检, 全程“门到门”“运输, 指运等一条龙服务。

主营货运路线: 国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全。

上海三大航统配直飞收德国法兰克福FRA可转欧洲其他点可接仿品... 长沙北站装卸忙

中欧班列跑得欢 2023-10-09 08:31:23 10月7日，记者从广铁集团获悉，中秋国庆假期，广铁集团长沙车务段长沙北站运输生产“红红火火”，8天累计完成装卸车作业8055辆，较2022年同期增加31%。其中开出中欧班列12趟，开行趟数较去年同期增加17%。特别是9月29日、10月1日，车站装卸车作业次数分别为1165辆、1202辆，短短72小时内连续2次打破历史记录。双节假期，随着集装箱货物、中欧回程班列持续增长，加之节日期间劳力不足，长沙北站装卸车压力显著增加，股道运用较为紧张。为确保运输任务顺利完成，长沙北站加强与广铁集团调度所和站区内货运、机务、车辆等铁路部门的沟通，建立、有序的协作机制，优化装卸车和调车作业计划，合理安排股道运用，对集装箱货物卸完即挂、挂空即送。车站的调车工作人员假日期间日夜加班，确保了车辆快速集结，大幅度提升了运输效率。同时，9月份以来，随着全国容积的集装箱在长沙北站投用，进一步提升了货物运输能力，助力双节假期的货运上量。长沙北站站长蒋学毅介绍，双节假期期间，为化解装卸车压力，重点抓好车辆的及时取送对位、及时组织车辆上线，确保了各趟列车尤其是中欧班列安全正点开出。贵阳陆港开行班列3000多列 贵州加快西部陆海新通道建设 2023-10-09

08:42:15 9月23日下午，一辆拉着39节车厢，满载1300多吨汽车零配件、铝矾土等货物的列车缓缓从贵阳都拉营陆海通物流港（现贵阳陆港）驶出，这些货物将发往广东湛江、广西钦州等地，其中部分货物在运抵钦州港后，销往东南亚等地。

借力西部陆海新通道建设，贵州正迎来对外开放提速发展新机遇。作为西部陆海新通道的重要节点城市，贵州主动对接国家战略，加入西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制，不断拓展西部陆海新通道覆盖面和影响力，对内助推西部省市开放发展，对外衔接共建“一带一路”国家和地区，积极服务和融入以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局。贵阳陆港作为贵州西部陆海新通道建设的重要平台，已采用“整列直达”的运输模式，实现了“贵阳都拉营—钦州港—客户商家”物流运输无缝衔接，持续为贵州高水平共建西部陆海新通道注入新的活力。进入贵阳陆港，记者看到港内设有铁路作业区、储存区、配送区、加工区、办公区及粮油交易市场、钢材交易市场等功能板块，港内集装箱林立、货物整齐地摆放着，现场工作人员正在进行货物信息核实、箱体检查、吊车装箱等工作。尽管是在周末，港内作业并未停歇。贵州铁投都拉物流有限公司党委委员、副总经理周斌介绍，为贯彻落实新国发2号文件关于“支持广州港、深圳港、北部湾港在贵州设立无水港”的有关精神，贵州确定以贵阳都拉营陆海通物流港为基础，进一步拓展完善配套服务功能，创新性打造综保型陆港，即贵阳陆港。贵阳陆港于去年8月开港运营，已成功

吸纳了包括广西北部湾港在内的7个沿海港口相继入驻挂牌运营 如今，贵阳陆港实现了港口、口岸功能内移，到区即抵港，贵州进出口贸易企业在“家门口”就能进行通关手续，还设有海关、检疫、卫检等监督机构为企业通关提供服务

交易成本减少，通关效能提高，“黔货出山”“外货入黔”更便捷 截至9月27日，贵阳陆港开行班列3000多列，8646标箱，其中，中欧班列22列，2420标箱；黔粤班列2853列，5706标箱；陆海新通道205车，410标箱 货物运输量呈现持续增长的态势 “贵阳是一个资源输入型城市，东盟又是很大的市场，我们作为企业将紧跟通道建设方向进行布局” 贵州商储供应链有限公司业务部部长宋小莲介绍，该公司在广西建有冷链基地，通过广西进口巴沙鱼等海产品 现在西部陆海新通道的持续建设和提升让沿线企业有了更多选择，为企业带来了实实在在的便利（来源：贵州日报）

四川加快中老铁路建设：力推产业链供应链合作三年见成效 2023-10-09 08:10:08

9月28日，中秋国庆假期前一天，广元铁路综合物流基地正式竣工投运 当天上午10时许，该场站发出的首趟中老铁路“广元—琅勃拉邦”班列搭载着农资、化肥等产品从这里缓缓驶出，将跨越2300多公里，历时5天抵达老挝琅勃拉邦站 眼下，随着宜宾、内江等川内多地的铁路综合物流枢纽基地同步加快建设，中老铁路将进一步串联起四川境内的主要枢纽节点城市，为相关沿线的货物贸易打通一条更快、更便捷、更稳定的铁路运输通道

NEWS\_8B2507547CDE704FA860DF1F1ACB094D (1).JPG

中老铁路运行现场（四川省陆海新通道发展有限公司供图）中老铁路作为共建“一带一路”的标志性工程，自2021年12月正式通车以来，目前在四川境内开行的线路全长已达2100公里（通过成昆复线距离为1800公里）为更好统筹推动中老铁路在四川建设发展，我省以四川省陆海新通道发展有限公司作为省级南向班列平台，深度推动与川内各市州合作，实现中老班列在全省遍地开花 截止目前，全省已组织开行中老铁路班列300余列，形成了成都—西昌—攀枝花—昆明—磨憨（磨丁）—万象的主要线路，相较以往公海联运方式全程将节约15天以上 “中老铁路的开通运行，重要意义不言而喻” 四川省陆海新通道发展有限公司相关负责人介绍，老挝作为四川重要的贸易伙伴国，也是我省在“一带一路”共建国家第二大投资目的地 2022年，四川与老挝进出口总额增幅达到154%，中老铁路的建成投用，无疑将加深老挝与四川的经贸合作 若进一步从地理位置看，老挝北邻，南接柬埔寨、东接越南，西北达缅甸，西南毗连泰国，中老铁路对四川加快融入中南半岛经济走廊建设、构建泛欧泛亚陆港主枢纽意义则更加重大

NEWS\_5D963C2D8DD75D391E5DABA1B1.JPG

中老铁路运行现场（四川省陆海新通道发展有限公司供图）2022年12月29日，中老铁路在

四川迎来标志件：当天上午，中老班列（攀枝花）从攀枝花火车站，满载着钛、建材（瓷砖）、机电产品等省内工业制成品在3天后到达老挝万象，并通过接驳铁路或公路通达越南、泰国等东盟国家。这是新成昆铁路开通后的列以火车整列形式组织川货出川的货运班列，以直达的方式向东盟国家出口货物，标志着从东南亚经攀枝花至成都，到我国西部及欧洲距离最短、效率、运行最稳的铁路通道全部打通。对此，省口岸与物流办公室副主任张岩曾表示，四川作为工业大省，与东盟的互补度很高，抢滩布局中老班列，既是四川拓展东盟新兴市场的空间所在，更是服务国家开放大局的战略之举。“从长远看特别是中老泰铁路打通后，中老班列也将迎来极大的外贸增量空间，有利于我省进口更多优质矿产能源资源和水果、粮食等农副产品，也为省内庞大的工业产品找到出口增量市场。”今年以来，四川谋划一系列动作加速推动中老铁路建设发展：2月，四川在老挝打造的中老铁路物贸集散根据地正式建立，将重点围绕四川中老班列，为全省及沿线铁矿石、农产品、工业品等货运往返提供堆场、仓储、分拨、配送等一站式服务，有力促进四川与东盟经贸合作再上新台阶。7月，“澜湄蓉欧快线”从成都铁路港开出，这是全国首趟搭乘中老铁路入境，再转乘中欧班列出境的班列，标志着依托“中老铁路+中欧班列”打造的纵跨亚欧大陆物流运输体系加快建设，“一带一路”共建国家（地区）经贸往来将更加通畅……“下一步，将充分发挥省级平台作用，立足中老、面向东盟、链动欧亚，持续深化产业链供应链合作，充分激发市场潜能，形成更大的贸易增量和开放合作空间，深耕三年，坚持三年，以高水平开放带动高质量发展。”四川省陆海新通道发展有限公司相关负责人表示。

（来源：四川在线）格但斯克港建设与共建“一带一路”倡议紧密对接 2023-10-09

09:15:57 今年是“一带一路”倡议提出十周年。这些年来，波兰在共建“一带一路”的过程中得到了怎样的发展？与的贸易往来发生了哪些变化？我们跟随记者的镜头，去看一看波兰的港口格但斯克港。总台记者 沃龙：在我身后是波兰的港口格但斯克港。该港正在建设新的深水泊位，那么建成后将更好地与“一带一路”倡议对接，格但斯克港海运的作用将更加明显。数据统计显示，格但斯克港2022年的吞吐量达到6820万吨，同比增长28%。

而在2016年至2022年间，该港口的吞吐量增长了83%，成为地区最具活力的港口之一。在公司有着二十多年工作经历的科扎丘克认为，“一带一路”倡议的提出让中欧贸易更加畅通，而格但斯克港将在未来充当重要的角色。中远海运集运(波兰)有限公司副总经理 博赫丹·科扎丘克：我认为这是一个非常好的倡议，给作为欧盟门户的波兰和其他欧洲国家提供了良好的发展机会，“一带一路”倡议加强了与远东、欧盟间的贸易流通。近年来，与波兰的双边贸易合作不断深化，是波兰的第二大贸易伙伴，波兰则是在中东欧地区的贸易伙伴和的出口市场。

为加快发展港口经济，与“一带一路”倡议对接，波兰加大政策和资金支持力度

波兰部长会议早在2019年就通过了“2030波兰海港发展计划”根据该计划，波兰将投资约400亿兹罗提(约合675亿元人民币)，在加强港口区域基础设施建设的同时，不断完善港口与其他交通枢纽的衔接 波罗的海枢纽集装箱码头有限公司执行官 查尔斯·贝克：我们的贸易正在增长，我们正在建设第三个深水泊位，以容纳更大的船只，波罗的海地区和波兰的经贸增长前景是十分乐观的 总台记者

沃龙：现在大家在镜头中看到的是我国自主设计建造的“中远海运双鱼座”集装箱船 它的全长是400米，宽是58.6米，目前是世界上的集装箱船之一，也是我国海上丝绸之路的主要船型 这艘超大型集装箱船载重量达19.7万吨，自2019年12月首航格但斯克港以来，每77天左右挂靠格但斯克港一次，与该港口的联系紧密

波罗的海枢纽集装箱码头有限公司执行官 查尔斯·贝克：我认为与其他国家相比，每个人都会惊叹的做事速度，经济的增长，特别是贸易方面，通过集装箱把“制造”送到世界各地，过去二十年这方面的发展是现象级的，在这个领域走在了世界前列

(来源：央视新闻客户端)

上海三大航统配直飞收德国法兰克福FRA可转欧洲其他点可接仿品...

“义新欧”中欧班列运输忙 长假期间发运33列 2023-10-09 08:42:43

近期是小商品出口旺季，“世界超市”义乌外贸订单飞涨

10月7日,中秋国庆假期后的天,义乌商贸城等地已是一片热闹景象 节后出口订单火热 义乌市欣扬报关代理有限公司报单员程亮介绍,目前,报关出口业务已正常运行,公司当日共有4批货物通过海运、空运出口 港口一片忙碌 7日中午12时,在义乌港卡口,义乌海关监管一科关员何刚妙在给一辆集卡车施加电子关锁后,马上又奔赴海关查验区开始新一轮查验工作 与此同时,在义乌铁路西站,一辆满载着100标箱日用百货、服装鞋帽等商品的“义新欧”中欧班列鸣笛启程奔赴中亚五国 据悉,“义新欧”中欧班列(义乌平台)当日开行3列班列 长假期间“义新欧”中欧班列(义乌平台)保持常态化运行,共发运班列33列,为“世界超市”提供物流保障 为保障节后复工,义乌海关不断强化监管优化服务,推行无纸申报,清零随附单证,开放7×24小时预约通关,货物“即到即查”,实现快速验放,确保通关 (来源:浙江日报)

[贵阳运输移印机、自动装盒机到克孜勒奥尔达危险品运输三类五类危险品](#)