

凯马后车桥 车桥 九跃前桥

产品名称	凯马后车桥 车桥 九跃前桥
公司名称	威海市九跃车桥有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米
联系电话	13356806111

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：威海市九跃车桥有限公司

汽车前桥的检测及拆装

汽车装有非断开式转向桥（即前桥）。它主要由前桥总成和前制动鼓带轮毂总成构成。

前桥是由钢材锻成的整体式结构梁、工字形截面，黑豹前后车桥，上翼缘有两处加宽的钢板弹簧座，两端被加粗呈拳形，中有通孔，转向节销（主销）插入此孔内，并用主销锁销固定，转向节上下两耳通过主销与前桥的拳部相连。在转向节下耳与前桥拳部之间还装有转向节止推轴承，两耳孔的外端有转向节销盖，用以防尘。另外在两端拳部附近各有一个螺栓孔用来安装前减振器下销。

多轴汽车的平衡悬架

如果将两个车桥（如三轴汽车的中桥与后桥）装在平衡杆的两端，而将平衡杆的中部与车架作铰链式连接，凯马后车桥，一个车桥抬高将使另一车桥下降。由于平衡杆两臂等长，使两个车桥上的垂直载荷在任何情况下都相等，这种能保证中后桥车轮垂直载荷相等的悬架称为平衡悬架。

等臂式平衡悬架

等臂式平衡悬架是三轴和四轴越野汽车上普遍采用的一种平衡悬架结构形式。钢板弹簧的两端自由地支承在中、后桥半轴套管上的滑板式支架内。这样，钢板弹簧便相当于一根等臂平衡杆，五征后车桥，它以悬架心轴为支点转动，车桥，从而可保证汽车在不平道路上行驶时，各轮都能着地，且使中、后桥车轮的垂直载荷平均分配。

汽车车桥(又称车轴)通过悬架与车架(或承载式车身)相连接，其两端安装车轮。

汽车车桥作用：在车架与车桥(车轮)之间传递力与力矩的是悬架，而不是车桥。车桥的作用是承受汽车的载荷，维持汽车在道路上的正常行驶。

威海市九跃车桥有限公司位于美丽的山东半岛，适合人类居住的城市——威海市，成立于1995年，固定资产2亿元，二十多年来公司一直致力于汽车前后桥的研发、生产和销售，通过IS16949：2008质量管理体系认证。威海市九跃车桥有限公司主导产品有微卡、小卡、轻卡、皮卡四大系列几十个品种，主要产品有0.5吨、1吨、三吨、五吨汽车前后桥，1020、6480盘毂式制动皮卡前后桥和电动车后桥。主要为北汽福田、福田五星、北汽黑豹、唐骏欧铃、山东凯马、东风凯马、赣州凯马、浙江飞碟汽车（五征）等国内主机厂配套，是各大汽车厂的供应商和战略合作伙伴。

凯马后车桥-车桥-九跃前桥(查看)由威海市九跃车桥有限公司提供。凯马后车桥-车桥-九跃前桥(查看)是威海市九跃车桥有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：董经理。