

五征后车桥 九跃后车桥 威海车桥

产品名称	五征后车桥 九跃后车桥 威海车桥
公司名称	威海市九跃车桥有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米
联系电话	13356806111

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：威海市九跃车桥有限公司

后桥漏油原因及检测

后桥漏油原因及检测后桥是传动系中后一个总成，将传动轴传来的发动机的动力传给驱动车轮，并能降低转速，增大扭矩，以保证车辆具有足够的牵引力和合适的车速。同时，改变动力传递的方向和承受汽车的载荷等。后桥常见故障的有：后桥漏油、后桥有异响、后桥过热。下面针对后桥漏油故障进行分析：

- (1) 桥壳的通气孔被堵塞，行驶中温度升高，凯马后车桥，压力增大，唐骏后车桥，油被挤出造成漏油。
- (2) 半轴导管与变速箱体结合面漏油，主要是纸垫破损，螺栓或螺母松动。应更换纸垫，并将螺栓和螺母紧固。
- (3) 半轴导管外端装有骨架油封，油封唇口向里，方向朝变速箱体。如果装反或者油封在使用中老化开裂，环形弹簧太松、折断或脱落；衬垫损坏或紧固螺栓、螺母松动，油塞松动或壳体裂开，都会造成漏油。如发现半轴导管外端漏油，应及时检查油封，必要时更换。

车桥的选购与配套小常识

车桥的选购与配套东风卡车按照车桥来分有以下几种：

130系列，五十铃系列，1060系列(小东风)，140系列，145系列，151系列，153系列，457系列，再大就是斯太尔了或重卡系列了。不过相应配比是这样的按照发动机是这样配套的，我所说的就是市场上常用的型号了，都是自然吸气，威海车桥，不带什么中冷增压的480或485配130系列;490配五十铃系列;4100或4102配小东风系列;4105配140系列;4108配145系列;4110或4113就得配151或153系列;目前汽车行业大致都是这样配比的相对比较稳定。

根据驱动方式的不同，车桥也分成转向桥、驱动桥、转向驱动桥和支持桥四种。其中转向桥和支持桥都属于从动桥。大多数汽车采用前置后驱动(FR)，因此前桥作为转向桥，后桥作为驱动桥；而前置前驱动(FF)汽车则前桥成为转向驱动桥，后桥充当支持桥。

转向驱动桥与转向桥的区别就是一切都是空心的，横梁变成了桥壳，转向节变成了转向节壳体，因为里面多了根驱动轴。这根驱动轴因被位于桥壳中间的差速器一分为二，五征后车桥，而变成了两根半轴。两个草帽也不是简单地套在脑袋上，还要与里面的两根半轴直接相连。半轴在“脖子”的位置也多了一个关节——万向节，因此半轴也变成了两部分，内半轴和外半轴。

五征后车桥-九跃后车桥-威海车桥由威海市九跃车桥有限公司提供。威海市九跃车桥有限公司是山东威海,机械加工的见证者,多年来,公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针,满足客户需求。在九跃车桥领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈,共创九跃车桥更加美好的未来。