

# 中欧班列西安出口- 新能源汽车到哈萨克斯坦3类-9类危险品正报买单报关

产品名称	中欧班列西安出口-新能源汽车到哈萨克斯坦3类-9类危险品正报买单报关
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛 中欧班列西安出口-

新能源汽车到哈萨克斯坦3类-9类危险品正报买单报关

中欧班列，铺就共同繁荣发展之路（共建“一带一路”·中欧班列）2023-10-08 08:55:38 9

月19日，X8059次中欧班列从中欧班列（沈阳）集结中心发出，经内蒙古自治区呼伦贝尔市满洲里口岸前往欧洲 图为工作人员正在检查车厢与集装箱的安全状态 记者 何嘉豪摄

波兰东部边境的马拉舍维奇站是中欧班列的重要枢纽

图为8月29日，在马拉舍维奇铁路货运场站，工人正在进行集装箱吊装作业 记者 刘仲华摄 依托天津港的区位优势，海铁联运成为天津中欧班列的特色

图为9月18日，天津港集装箱岸桥作业现场 记者 何嘉豪摄 在2023年慕尼黑物流博览会上，工作人员在中铁集装箱运输有限公司展台前向国外客户介绍广州港中欧班列站点设施

记者 李强摄

2011年3月，由重庆驶向德国杜伊斯堡的首条中欧班列线路中欧班列（渝新欧）开行 截至目前，中欧班列已累计开行7.7万列，通达欧洲25个国家和地区的217个城市，运送货物731万标箱，货值超3400亿美元 作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列开创了亚欧运输新格局，搭建了经贸合作新平台，有力保障了产业链供应链稳定，为世界经济

发展注入新动力 日夜不息，驰骋万里 经过10余年的探索发展，中欧班列已步入高质量发展轨道，成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式 中欧班列促进了亚欧大陆合作共赢，为波兰、德国、哈萨克斯坦等国的重要过境点和货物集散地带来了新的发展机遇 波兰——共享中欧班列带来的发展机遇 波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户

据统计，约90%的中欧班列过境或抵达波兰 从波兰首都华沙向西，车行不到50公里便来到小城日拉尔杜夫，占地10.5万平方米的TCL公司波兰工厂就建在这里，这是TCL在共建“一带一路”国家开设的工厂之一，也是其供应链中的重要一环

明亮宽敞的车间内，9类型号的电视机零部件在6条生产线上传送

从模组到整机组装，生产一台电视机只需4秒

从2004年收购当地工厂至今，TCL波兰工厂电视机年产量已从10万台增长至360万台

“ 这些产品3天内就可运达欧洲其他国家 ” TCL波兰工厂总经理托马斯·奥兰德告诉记者  
快速的中欧班列为企业带来了商机，TCL波兰工厂业务发展迅速

中欧班列助力企业更好地为欧洲市场提供优质产品，为畅通产业链供应链提供了巨大帮助

“ 中欧班列大大缩短了运输时间，从向波兰运送的原材料不到两周便能进入车间投入生产，工厂运行效率不断提速 ” TCL波兰工厂质控经理刘凯介绍

铁路、公路和海上运输网络相互交织，来自亚洲的货物向欧洲腹地城市不断输送 从华沙一路向西，罗兹、斯武比采等波兰城市，借助中欧班列实现了向新兴物流枢纽城市的转变

中欧班列与跨境电商平台、物流平台等融合发展，培育出了新的产业集群 在波兰靠近德国的边境小城斯武比采，依托中欧班列，MBB物流公司海外仓近年来不断扩大，目前自建

仓库已达5万余平方米 全自动化的包装线、高度智能化的拣货程序……走进MBB物流公司投运的智能仓，从引进的物流机器人正在有条不紊工作着；在货品仓库，琳琅满目的商品

显示出中波、中欧贸易的活力 从家居用品、机械零件，到电动滑板车、扫地机器人等高附加值电子产品，制造的优质产品一应俱全 十几万个库存量单位中，商品总数超过500万

件——它们来自近300家电商伙伴，背后更联系着数千家制造企业

波兰热平市位于中欧班列线路上

紧邻该市的苏莱钦县县长托马什·雅斯库瓦说：“ 我们渴望共享中欧班列带来的发展机遇 进一步密切与的经贸关系，对我们的未来发展非常重要 ” 德国——

促进中德两国企业互利共赢 每天清晨，德国DBO货运公司的运营主管杜米特鲁·索艾塔都会早早来到位于杜伊斯堡港的办公室

作为中欧班列的海外运营商，等待他接发的邮件和电话不计其数：“ 客户你好，火车将于本周六发车，请务必在周五前将集装箱运抵货运场站，并准备好相关海关单证 ”

“ 承运人你好，周六的火车发车和抵达时刻是否能够确认，请回复 ” …………… 从索艾塔的办公室窗户向外望去，鲁尔河和莱茵河在此交汇，河岸边的杜伊斯堡DIT货运场站里，高大的龙门吊正将一个个印着“ 中欧班列 ” 的集装箱调运装车

当晚，这班列车就将发往位于波兰东部的边境小镇马拉舍维奇 杜伊斯堡曾以钢铁工业闻名于世，如今来往于欧亚大陆间的货运列车，已成为这座老工业城市的新名片 奔流不息的“ 钢铁驼队 ” 将来自的电子产品、服装鞋帽和日用百货运抵欧洲，也将欧洲的化工产品

、汽车及零部件、奶粉、化妆品等商品带到 如今，杜伊斯堡港成为西欧地区线路最广、班次最多、运量和货值的中欧班列节点，100多家物流和电子商务等领域的公司落户于此

“令我们感到自豪的是，欧中之间的铁路贸易中有30%是通过杜伊斯堡港完成的”杜伊斯堡港务集团运营官拉斯·纳恩豪斯说

在他看来，中欧班列是高质量共建“一带一路”的生动实践，取得了丰硕成果德国杜伊斯堡市市长泽伦·林克表示，近年来，中欧班列开行数量稳步增长，推动了德中合作持续深化，促进两国企业互利共赢 哈萨克斯坦——为各领域合作奠定重要基础 9月3日，一列装载着40个集装箱、1040吨大麦的“齐鲁号”中欧班列，从哈萨克斯坦大城市阿拉木图出发，开往山东省济南市 近年来，中欧班列将哈萨克斯坦等中亚国家的优质商品运往和其他市场，为当地产品快速进入市场提供了重要途径 哈萨克斯坦是主要粮食出口国之一 每年的5—9月是哈萨克斯坦北哈州农民的收获季节，在中哈两国密切合作下，成熟的金黄色小麦被送到当地的爱菊农产品物流加工园区，经过深加工后，一袋袋面粉便搭乘中欧班列“长安号”驶向西安港站

中欧班列给企业带来了商机，也改善了哈萨克斯坦等国民众的生活 北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说，中欧班列的运行让农场农产品的运输和销售都有了保证

如今，他的农场农作物播种面积从原来的600多公顷扩大至2万公顷 2014年，中哈物流合作基地落地江苏省连云港市，让哈萨克斯坦拥有了通向太平洋的出海口，并成为连接亚洲和欧洲的枢纽 “此前，我们的小麦运到越南要经过极其复杂的物流过程而现在，从阿拉木图至连云港的火车运输只需4天，再经过几天海运，一共不到10天就能抵达越南” 哈萨克斯坦问题专家铁木尔·沙伊梅尔格诺夫深有感触地说，“这是我们通过共建‘一带一路’发展外贸的生动案例” 2022年，中哈两国铁路货运量达2300万吨，创历史新高

一列列疾驰的中欧班列为哈萨克斯坦编织起对外务实合作的“黄金网络” 哈萨克斯坦部官员巴克特让·博格列诺夫表示，共建“一带一路”促进了哈中铁路过境运输和陆海多式联运等互联互通，为加速哈萨克斯坦发展、扩大哈中各领域合作奠定了重要基础，铺就了共同繁荣发展之路（来源：人民日报）山东畅通贸易通道促进合作 2023-10-08 09:36:50

近日，一辆悬挂有TIR(公路运输公约)标识牌的运输车辆满载进口货物抵达青岛 这是全省首TIR进口货物，标志着山东首条TIR进境通道开通

这也是从乌兹别克斯坦出发、经哈萨克斯坦运抵我国东部沿海地区的首TIR进口货物 TIR车辆上装载的是青岛沃隆食品股份有限公司自乌兹别克斯坦进口的21吨黑加仑葡萄干，是企业急需的生产坚果类商品的原料 TIR运输具有“门到门”“点对点”的特点，全程不换车、不倒装，沿途无特殊情况无需对货物进行开箱检查，企业也无须在沿途支付过境担保费等费用，大幅降低物流时间和成本 “我们公司主要进口干果类商品，以往主要通过班列运输，经常会遇到订舱后需要等两三个月才能发货的情况” 青岛沃隆食品股份有限公

司贸易总监张彦旋说，公司是以坚果为核心业务的休闲食品生产企业，在范围内采购优质坚果原料，这次尝试TIR运输从乌兹别克斯坦撒马尔罕直达青岛，更加便利，下一步有望成为公司进口货物的主要运输方式之一 东西双向互济，陆海内外联通

近年来，山东依托地缘优势，不断畅通陆海贸易通道，增强陆海通达度 今年前8个月，“齐鲁号”中欧班列开行超过1700列；截至目前，全省港口已开通航线330余条，建成内陆港35个…… 10月4日晚7点，街灯点亮了夜空

在位于荣成的龙眼港，集装箱车在港区内交错往返，将一箱箱货物送入中韩班轮货舱 其中一个集装箱装载的是荣成信诚电子有限公司刚刚组装完成的固态硬盘盒，第二天早上，这些产品将随班轮抵达韩国平泽 “我们主要为韩国企业生产配套零部件，对供货速度要求非常严格，固态硬盘盒每天下午5点完成生产和检测，6点装箱完毕，6点半左右到港，在荣成海关监管通关后登上班轮，第二天中午就可以送达韩国工厂

”公司总务部主任张士平说 龙眼港地处山东半岛最东端，是国家一级开放口岸，凭借与韩国隔海相望的地理优势，执航龙眼至平泽的“东方明珠8号”班轮可以实现夕发朝至，每周往返3次，在中韩两国间架设了一条“海上高速公路”

畅通贸易通道，目的是更加深入地参与分工合作 以与日韩合作为例，作为我国东部的经济大省，山东与日韩隔海相望，与日韩企业开展分工合作具有天然优势 近年来，山东充分发挥资源禀赋，通过深化威海—仁川“四港联动”，支持邮政企业“空转海”开辟海上邮路等举措，着力打造与日韩互联互通的贸易大通道

今年前8个月，山东对日韩贸易额实现2912.4亿元，全省外贸进出口实现2.13万亿元

中欧班列西安出口-新能源汽车到哈萨克斯坦3类-9类危险品正报买单报关

贵阳陆港开行班列3000多列 贵州省加快西部陆海新通道建设 2023-10-08 13:17:07 9月23日下午，一辆拉着39节车厢，满载1300多吨汽车零配件、铝矾土等货物的列车缓缓从贵阳都拉营陆海通物流港（现贵阳陆港）驶出，这些货物将发往广东湛江、广西钦州等地，其中部分货物在运抵钦州港后，销往东南亚等地

借力西部陆海新通道建设，贵州正迎来对外开放提速发展新机遇 作为西部陆海新通道的重要节点城市，贵州主动对接国家战略，加入西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制，不断拓展西部陆海新通道覆盖面和影响力，对内助推西部省市开放发展，对外衔接共建“一带一路”国家和地区，积极服务和融入以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局 贵阳陆港作为贵州西部陆海新通道建设的重要平台，已采用“整列直达”的运输模式，实现了“贵阳都拉营-钦州港-

客户商家”物流运输无缝衔接，持续为贵州高水平共建西部陆海新通道注入新的活力 进

入贵阳陆港，记者看到港内设有铁路作业区、储存区、配送区、加工区、办公区及粮油交易市场、钢材交易市场等功能板块，港内集装箱林立、货物整齐地摆放着，现场工作人员正在进行货物信息核实、箱体检查、吊车装箱等工作 尽管是在周末，港内作业并未停歇 贵州铁投都拉物流有限公司党委委员、副总经理周斌介绍，为贯彻落实新国发2号文件关于“支持广州港、深圳港、北部湾港在贵州设立无水港”的有关精神，贵州确定以贵阳都拉营陆海通物流港为基础，进一步拓展完善配套服务功能，创新性打造综保型陆港，即贵阳陆港 贵阳陆港于去年8月开港运营，已成功吸纳了包括广西北部湾港在内的7个沿海港口相继入驻挂牌运营 如今，贵阳陆港实现了港口、口岸功能内移，到区即抵港，贵州进出口贸易企业在“家门口”就能进行通关手续，还设有海关、检疫、卫检等监督机构为企业通关提供服务 交易成本减少，通关效能提高，“黔货出山”“外货入黔”更便捷 截至9月27日，贵阳陆港开行班列3000多列，8646标箱，其中，中欧班列22列，2420标箱；黔粤班列2853列，5706标箱；陆海新通道205车，410标箱 货物运输量呈现持续增长的态势 “贵阳是一个资源输入型城市，东盟又是很大的市场，我们作为企业将紧跟通道建设方向进行布局” 贵州商储供应链有限公司业务部部长宋小莲介绍，该公司在广西建有冷链基地，通过广西进口巴沙鱼等海产品 现在西部陆海新通道的持续建设和提升让沿线企业有了更多选择，为企业带来了实实在在的便利

[班列-武汉出口货物到老挝万象磨憨口岸中老铁路整箱运输操作成熟](#)