

郑州东南亚铁路班列运输国产汽车出口至泰国新通道

产品名称	郑州东南亚铁路班列运输国产汽车出口至泰国新通道
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

郑州东南亚铁路班列运输国产汽车出口至泰国新通道“一带一路”倡议十年征程再出发
2023-10-08 12:46:45 2013年9月和10月，国家出访中亚和东南亚时，分别提出了与相关国家共同建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的倡议在总的亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建“一带一路”落地生根、持久发展，从理念转化为行动、从愿景转变为现实、从“大写意”到“工笔画”，走出了一条高质量发展的光明大道十年来，梦想的种子成长为促进合作的繁茂大树，共建“一带一路”成为我国参与开放合作、改善经济治理体系、促进共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体的方案，让世界向着实现共同繁荣的美好愿景不断前进十年来，企业积极参与“一带一路”沿线的投资和建设，从大基建项目到“小而美”的民生工程，为推进高质量共建“一带一路”、服务构建新发展格局作出了国资央企应有贡献，同时也让沿线各国获得可感可触的实惠以基础设施和产业园区建设为重点，有机融入和促进当地经济发展十年来，央企累计承

担境外的港口、铁路、机场等重大基础项目超过200个；在交通领域，雅万高铁成功试运行，中老铁路助力老挝由陆锁国变为陆联国，希腊比雷埃夫斯港成为地中海地区海陆联运桥头堡；在通信领域，三大电信运营商海外服务网络遍及40余个国家；在能源领域，企业承担水电、风电光伏等项目近300个，建成了巴基斯坦卡洛特水电站、巴西美丽山特高压输电项目等标志性项目，助推所在国能源绿色转型、低碳发展

建设运营了中白工业园等20多个境外产业园区，帮助所在国打造产能合作平台

央企境外机构直接带动项目所在地近百万员工就业，间接带动就业数倍以上 吉布提港、汉班托塔港等项目在实施中同步开展了“蓝色海洋”培训计划，为当地培养了大量港口管理专业人才；安哥拉卡宾达供水系统工程让60万当地民众用上了干净的自来水，援建的非洲疾控中心总部投入运营，有效提升预防监测和疫情反应、应急速度

遵守规则 and 标准，以高品质产品和服务惠及 央企积极参与特高压、5G通信等领域的标准制定，主导发起编制电力标准超过100项，高铁、特高压、新一代移动通信、“华龙一号”走出国门，让“一带一路”国家人民享受到优质的产品和服务 通过“一带一路”，不断推进文明互鉴、开放合作，通过“共商、共建、共享”原则增强各国发展动能，推动经济化不断向前，发展成果实实在在地惠及各国人民 有一组数字颇具说服力，过去十年间，“一带一路”倡议拉动了近万亿美元投资规模，形成3000余个合作项目；2023年上半年，与“一带一路”沿线国家的贸易额增至9640亿美元，企业在“一带一路”沿线国家非金融类直接投资达115.7亿美元，同比增长了15.4% 这十年，是共建共享、合作共赢的十年，也是参与共建“一带一路”的各领军央企奋力开拓，闯创未来的十年 这其中，有许许多多的央企建设者们，奔赴世界各地，用真情、汗水和热血，和沿线各国人民共同书写了一个又一个感人的故事 本期，我们推出《“一带一路”倡议

十年征程再出发》特别报道，走近“一带一路”上的央企建设者，讲述他们的奋斗与奉献

（来源：中华儿女）河南：中欧班列 开行 2023-10-08 09:09:01 10月4日18时35分，一列挂有50节车厢，满载器械、汽车配件等货物的中欧班列从河南郑州北站驶出，开往俄罗斯莫斯科 郑州北站位于京广、陇海两条铁路主干线交汇处，担负着两大铁路干线4个方向货物列车的到达、解体、编组、出发等作业，承担着中欧班列（郑州）的调度指挥任务 双节假期，郑州北站调度车间三班值班站长聂佩哲和同事坚守在调度台前，编制编组，指挥运输 “中欧班列对车底要求比较严格，需要满足固定车次、固定线路等条件 自2013年7月18日郑州首趟中欧班列开行以来，郑州北编组站就负责给班列的车底进行集结、整备，确保每一个环节零差错，保障中欧班列装载准时、安全驶出 ” 聂佩哲说

作为调度人员，聂佩哲要针对列检人员选扣车信息，编制科学合理的解体计划 他介绍：

“车站是路网的‘心脏’，无论多么繁忙，我们都会预留股道，用来集结中欧班列空车底在车底不足的情况下，我们会及时向上级调度部门汇报，请求优先考虑安排空车计划”在中欧班列开行的十年间，他将每个作业过程容易出现的问题重点标出来，不断总结，形成了自己独特的指挥法。目前，郑州北站每天集结的班列空车多达上百辆，为中欧班列空车底选扣提供了充足的选择空间，确保及时装车、安全开行。“每当看到中欧班列的车次在列车运行图上跳跃的频次不断增长，就有种自豪感！”聂佩哲感慨道，“这也激励我们要发挥枢纽优势，全力保障中欧班列顺畅开行”

郑州东南亚铁路班列运输国产汽车出口至泰国新通道 山东畅通贸易通道促进合作

2023-10-08 09:36:50

近日，一辆悬挂有TIR(公路运输公约)标识牌的运输车辆满载进口货物抵达青岛

这是全省首票TIR进口货物，标志着山东首条TIR进境通道开通

这也是从乌兹别克斯坦出发、经哈萨克斯坦运抵我国东部沿海地区的首票TIR进口货物。TIR车辆上装载的是青岛沃隆食品股份有限公司自乌兹别克斯坦进口的21吨黑加仑葡萄干，是企业急需的生产坚果类商品的原料。TIR运输具有“门到门”“点对点”的特点，全程不换车、不倒装，沿途无特殊情况无需对货物进行开箱检查，企业也无须在沿途支付过境担保费等费用，大幅降低物流时间和成本。“我们公司主要进口干果类商品，以往主要通过班列运输，经常会遇到订舱后需要等两三个月才能发货的情况。”青岛沃隆食品股份有限公司贸易总监张彦旒说，公司是以坚果为核心业务的休闲食品生产企业，在范围内采购优质坚果原料，这次尝试TIR运输从乌兹别克斯坦撒马尔罕直达青岛，更加便利，下一步有望成为公司进口货物的主要运输方式之一。东西双向互济，陆海内外联通

近年来，山东依托地缘优势，不断畅通陆海贸易通道，增强陆海通达度。今年前8个月，“齐鲁号”中欧班列开行超过1700列；截至目前，全省港口已开通航线330余条，建成内陆港35个……10月4日晚7点，街灯点亮了夜空

在位于荣成的龙眼港，集装箱车在港区内交错往返，将一箱箱货物送入中韩班轮货舱。其中一个集装箱装载的是荣成信诚电子有限公司刚刚组装完成的固态硬盘盒，第二天早上，这些产品将随班轮抵达韩国平泽。“我们主要为韩国企业生产配套零部件，对供货速度要求非常严格，固态硬盘盒每天下午5点完成生产和检测，6点装箱完毕，6点半左右到港，在荣成海关监管通关后登上班轮，第二天中午就可以送达韩国工厂”

公司总务部主任张士平说，龙眼港地处山东半岛最东端，是国家一级开放口岸，凭借与韩国隔海相望的地理优势，执航龙眼至平泽的“东方明珠8号”班轮可以实现夕发朝至，每周往返3次，在中韩两国间架设了一条“海上高速公路”

畅通贸易通道，目的是更加深入地参与分工合作 以与日韩合作为例，作为我国东部的经济大省，山东与日韩隔海相望，与日韩企业开展分工合作具有天然优势 近年来，山东充分发挥资源禀赋，通过深化威海—仁川“四港联动”，支持邮政企业“空转海”开辟海上邮路等举措，着力打造与日韩互联互通的贸易大通道

今年前8个月，山东对日韩贸易额实现2912.4亿元，全省外贸进出口实现2.13万亿元