

国际TIR汽运郑州出口运输至白俄罗斯布列斯特国际汽运运输

产品名称	国际TIR汽运郑州出口运输至白俄罗斯布列斯特国际汽运运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

TIR汽运郑州出口运输至白俄罗斯布列斯特汽运运输

今年前三季度西部陆海新通道班列运输货物同比增长14% 2023-10-08 09:03:07 9月30日，装载着进口木薯淀粉、起酥油及粮食等物资的X9590次西部陆海新通道铁海联运班列从广西钦州港东站驶出，开往重庆 记者从铁路南宁局集团有限公司获悉，今年前三季度，西部陆海新通道铁海联运班列运输货物63.3万标箱，同比增长14% 据介绍，中秋国庆假期，西部陆海新通道重要枢纽车站钦州港东站节日物资及粮食、化肥等重点物资运输需求旺盛 广西沿海铁路公司与港口、海关保持沟通联系，提前了解货物到港情况，对重点物资实行保供、优先运输，并优化钦州港东站车辆取送作业，将车辆取送时间压缩至60分钟，效率提高33%，进一步提高班列开行质量 据了解，今年以来，面对不断攀升的西部陆海新通道铁海联运班列运输需求，国铁南宁局协调推动铁路集装箱“一箱到底”、多式联运“一站式”“一单制”等系列改革创新，解决了钦州港口岸通关环节的痛点、堵点，实现口岸通关无纸化和集装箱“信息全流程共享、物流全过程跟踪、成本全周期管控” 中欧班列，铺就共同繁荣发展之路（共建“一带一路”·中欧班列） 2023-10-08 08:55:38 9月19日，X8059次中欧班列从中欧班列（沈阳）集结中心发出，经内蒙古自治区呼伦贝尔市满洲里口岸前往欧洲 图为工作人员正在检查车厢与集装箱的安全状态 记者 何嘉豪摄

波兰东部边境的马拉舍维奇站是中欧班列的重要枢纽

图为8月29日，在马拉舍维奇铁路货运场站，工人正在进行集装箱吊装作业 记者 刘仲华摄

依托天津港的区位优势，海铁联运成为天津中欧班列的特色 图为9月18日，天津港集装箱岸桥作业现场 记者 何嘉豪摄 在2023年慕尼黑物流博览会上，工作人员在中铁集装箱运输有限公司展台前向国外客户介绍广州港中欧班列站点设施 记者 李强摄

2011年3月，由重庆驶向德国杜伊斯堡的首条中欧班列线路中欧班列（渝新欧）开行 截至目前，中欧班列已累计开行7.7万列，通达欧洲25个国家和地区的217个城市，运送货物731万标箱，货值超3400亿美元 作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列开创了亚欧运输新格局，搭建了经贸合作新平台，有力保障了产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力 日夜不息，驰骋万里 经过10余年的探索发展，中欧班列已步入高质量发展轨道，成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式 中欧班列促进了亚欧大陆合作共赢，为波兰、德国、哈萨克斯坦等国的重要过境点和货物集散地带来了新的发展机遇 波兰——共享中欧班列带来的发展机遇 波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户

据统计，约90%的中欧班列过境或抵达波兰 从波兰首都华沙向西，车行不到50公里便来到小城日拉尔杜夫，占地10.5万平方米的TCL公司波兰工厂就建在这里，这是TCL在共建“一带一路”国家开设的工厂之一，也是其供应链中的重要一环 明亮宽敞的车间内，9类型号的电视机零部件在6条生产线上传送 从模组到整机组装，生产一台电视机只需4秒

从2004年收购当地工厂至今，TCL波兰工厂电视机年产量已从10万台增长至360万台

“这些产品3天内就可运达欧洲其他国家” TCL波兰工厂总经理托马斯·奥兰德告诉记者

快速的中欧班列为企业带来了商机，TCL波兰工厂业务发展迅速

中欧班列助力企业更好地为欧洲市场提供优质产品，为畅通产业链供应链提供了巨大帮助 “中欧班列大大缩短了运输时间，从向波兰运送的原材料不到两周便能进入车间投入生产，工厂运行效率不断提速”

TCL波兰工厂质控经理刘凯介绍

铁路、公路和海上运输网络相互交织，来自亚洲的货物向欧洲腹地城市不断输送

从华沙一路向西，罗兹、斯武比采等波兰城市，借助中欧班列实现了向新兴物流枢纽城市的转变

中欧班列与跨境电商平台、物流平台等融合发展，培育出了新的产业集群 在波兰靠近德国的边境小城斯武比采，依托中欧班列，MBB物流公司海外仓近年来不断扩大，目前自建仓库已达5万余平方米 全自动化的包装线、高度智能化的拣货程序……走进MBB物流公司投运的智能仓，从引进的物流机器人正在有条不紊工作着；在货品仓库，琳琅满目的商品显示出中波、中欧贸易的活力

从家居用品、机械零件，到电动滑板车、扫地机器人等高附加值电子产品，制造的优质产品一应俱全 十几万个库存量单位中，商品总数超过500万件——它们来自近300家电商伙伴，背后更联系着数千家制造企业 波兰热平市位于中欧班列线路上

紧邻该市的苏莱钦县县长托马什·雅斯库瓦说：“我们渴望共享中欧班列带来的发展机遇

进一步密切与的经贸关系，对我们的未来发展非常重要” 德国——促进中德两国企业互利共赢

每天清晨，德国DBO货运公司的运营主管杜米特鲁·索艾塔都会早早来到位于杜伊斯堡港的办公室

作为中欧班列的海外运营商，等待他接发的邮件和电话不计其数：

“客户你好，火车将于本周六发车，请务必在周五前将集装箱运抵货运场站，并准备好相关海关单证”

“承运人你好，周六的火车发车和抵达时刻是否能够确认，请回复”……从索艾塔的办公室窗户

向外望去，鲁尔河和莱茵河在此交汇，河岸边的杜伊斯堡DIT货运场站里，高大的龙门吊正将一个印着“中欧班列”的集装箱调运装车 当晚，这班列车就将发往位于波兰东部的边境小镇马拉舍维奇

杜伊斯堡曾以钢铁工业闻名于世，如今来往于欧亚大陆间的货运列车，已成为这座老工业城市的新名片 奔流不息的“钢铁驼队”将来自的电子产品、服装鞋帽和日用百货运抵欧洲，也将欧洲的化工产品、汽车及零部件、奶粉、化妆品等商品带到 如今，杜伊斯堡港成为西欧地区线路最广、班次最多、运量和货值的中欧班列节点，100多家物流和电子商务等领域的公司落户于此

“令我们感到自豪的是，欧中之间的铁路贸易中有30%是通过杜伊斯堡港完成的

”杜伊斯堡港务集团运营官拉斯·纳恩豪斯说

在他看来，中欧班列是高质量共建“一带一路”的生动实践，取得了丰硕成果 德国杜伊斯堡市市长泽伦·林克表示，近年来，中欧班列开行数量稳步增长，推动了德中合作持续深化，促进两国企业互利共赢

哈萨克斯坦——为各领域合作奠定重要基础 9月3日，一列装载着40个集装箱、1040吨大麦的“齐鲁号”中欧班列，从哈萨克斯坦大城市阿拉木图出发，开往山东省济南市 近年来，中欧班列将哈萨克斯坦等中亚国家的优质商品运往和其他市场，为当地产品快速进入市场提供了重要途径

哈萨克斯坦是主要粮食出口国之一 每年的5—9月是哈萨克斯坦北哈州农民的收获季节，在中哈两国密切

合作下，成熟的金黄色小麦被送到当地的爱菊农产品物流加工园区，经过深加工后，一袋袋面粉便搭乘中欧班列“长安号”驶向西安港站。中欧班列给企业带来了商机，也改善了哈萨克斯坦等国民众的生活。北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说，中欧班列的运行让农场农产品的运输和销售都有了保证。如今，他的农场农作物播种面积从原来的600多公顷扩大至2万公顷。2014年，中哈物流合作基地落地江苏省连云港市，让哈萨克斯坦拥有了通向太平洋的出海口，并成为连接亚洲和欧洲的枢纽。

“此前，我们的小麦运到越南要经过极其复杂的物流过程。

而现在，从阿拉木图至连云港的火车运输只需4天，再经过几天海运，一共不到10天就能抵达越南。”哈萨克斯坦问题专家铁木尔·沙伊梅尔格诺夫深有感触地说，“这是我们通过共建‘一带一路’发展外贸的生动案例。”2022年，中哈两国铁路货运量达2300万吨，创历史新高。

一列列疾驰的中欧班列，为哈萨克斯坦编织起对外务实合作的“黄金网络”。哈萨克斯坦官员巴克特让·博格列诺夫表示，共建“一带一路”促进了哈中铁路过境运输和陆海多式联运等互联互通，为加速哈萨克斯坦发展、扩大哈中各领域合作奠定了重要基础，铺就了共同繁荣发展之路。（来源：人民日报）

TIR汽运郑州出口运输至白俄罗斯布列斯特汽运运输“一带一路”倡议十年征程再出发 2023-10-08

12:46:45 2013年9月和10月，国家出访中亚和东南亚时，分别提出了与相关国家共同建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的倡议。在总的亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建“一带一路”落地生根、持久发展，从理念转化为行动、从愿景转变为现实、从“大写意”到“工笔画”，走出了一条高质量发展的光明大道。十年来，梦想的种子成长为促进合作的繁茂大树，共建“一带一路”成为我国参与开放合作、改善经济治理体系、促进共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体的方案，让世界向着实现共同繁荣的美好愿景不断前进。十年来，企业积极参与“一带一路”沿线的投资和建设，从大基建项目到“小而美”的民生工程，为推进高质量共建“一带一路”、服务构建新发展格局作出了国资央企应有贡献，同时也让沿线各国获得可感可触的实惠。

以基础设施和产业园区建设为重点，有机融入和促进当地经济发展。十年来，央企累计承担境外的港口、铁路、机场等重大基础项目超过200个；在交通领域，雅万高铁成功试运行，中老铁路助力老挝由陆锁国变为陆联国，希腊比雷埃夫斯港成为地中海地区海陆联运桥头堡；在通信领域，三大电信运营商海外服务网络遍及40多个国家；在能源领域，企业承担水电、风电光伏等项目近300个，建成了巴基斯坦卡洛特水电站、巴西美丽山特高压输电项目等标志性项目，助推所在国能源绿色转型、低碳发展。建设运营了中白工业园等20多个境外产业园区，帮助所在国打造产能合作平台。

央企境外机构直接带动项目所在地近百万员工就业，间接带动就业数倍以上。吉布提港、汉班托塔港等项目在实施中同步开展了“蓝色海洋”培训计划，为当地培养了大量港口管理专业人才；安哥拉卡宾达供水系统工程让60万当地民众用上了干净的自来水，援建的非洲疾控中心总部投入运营，有效提升预防监测和疫情反应、应急速度。遵守规则和标准，以高品质产品和服务惠及。央企积极参与特高压、5G通信等领域的标准制定，主导发起编制电力标准超过100项，高铁、特高压、新一代移动通信、“华龙一号”走出国门，让“一带一路”国家人民享受到优质的产品和服务。通过“一带一路”，不断推进文明互鉴、开放合作，通过“共商、共建、共享”原则增强各国发展动能，推动经济化不断向前，发展成果实实在在地惠及各国人民。有一组数字颇具说服力，过去十年间，“一带一路”倡议拉动了近万亿美元投资规模，形成3000余个合作项目；2023年上半年，与“一带一路”沿线国家的贸易额增至9640亿美元，企业在“一带一路”沿线国家非金融类直接投资达115.7亿美元，同比增长了15.4%。这十年，是共建共享、合作共赢的十年，也是参与共建“一带一路”的各领军央企奋力开拓，闯创未来的十年。这其中，有许许多多的央企建设者们，奔赴世界各地，用真情、汗水和热血，和沿线各国人民共同书写了一个又一个感人的故事。

本期，我们推出《“一带一路”倡议

十年征程再出发》特别报道，走近“一带一路”上的央企建设者，讲述他们的奋斗与奉献。

（来源：中华儿女）