

黑龙江哈尔滨出口全自动白度仪至哈萨克斯坦阿拉木图中亚铁路

产品名称	黑龙江哈尔滨出口全自动白度仪至哈萨克斯坦阿拉木图中亚铁路
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全.

黑龙江哈尔滨出口全自动白度仪至哈萨克斯坦阿拉木图中亚铁路

连续9年，这趟班列国庆黄金周不间断运行 2023-10-08 08:41:20 今年以来，中欧班列（武汉）已开通10条新线路，共运行51条跨境运输线路，辐射亚欧大陆40个国家、115个城市，初步形成了“联通欧洲、覆盖中亚、衔接日韩、连接东盟”的多式联运服务网络，成为贸企业进出口的重要运输通道之一 10月5日1时14分 随着一声风笛长鸣

满载着汽车零配件、电子产品 日用品等物资的X8015次列车

从汉西车务段吴家山站缓缓开出 经汉丹线、焦柳线运行 由阿拉山口出境驶往欧洲

作为中欧班列（武汉）始发终点站 中秋国庆假期 吴家山站开行中欧班列17列

其中发出8列，到达9列 返程以肥料、麦麸颗粒 黄豆、亚麻籽等物资为主

这是自2015年以来 中欧班列（武汉）连续第9年 国庆黄金周不间断运行 为加强运输组织

该站开通绿色通道 人员24小时在岗在位、无缝对接

确保班列及时对位、装车、卸车、挂车 确保始发中欧班列安全准点开车

返程班列无缝对接后续 相关查验、交付等工作 该站进一步优化作业流程

确保装载中欧班列集装箱的 空平板车到达车站后 1.5小时内送至中铁联集武汉中心站

相应股道位置 4小时内完成吊箱装箱作业 及安全技术检查 1.5小时内将装好的中欧班列

拉到站内相应股道停放 接下来1小时内完成车辆检查 列尾主机安装、据交接

组织开车等工作 实现8小时内开出一列中欧班列的开行目标（来源：武汉铁路）

今年前三季度西部陆海新通道班列运输货物同比增长14% 2023-10-08 09:03:07 9月30日，装

载着进口木薯淀粉、起酥油及粮食等物资的X9590次西部陆海新通道铁海联运班列从广西

钦州港东站驶出，开往重庆 记者从铁路南宁局集团有限公司获悉，今年前三季度，西部

陆海新通道铁海联运班列运输货物63.3万标箱，同比增长14% 据介绍，中秋国庆假期，西

部陆海新通道重要枢纽车站钦州港东站节日物资及粮食、化肥等重点物资运输需求旺盛

广西沿海铁路公司与港口、海关保持沟通联系，提前了解货物到港情况，对重点物资实行

保供、优先运输，并优化钦州港东站车辆取送作业，将车辆取送时间压缩至60分钟，效率

提高33%，进一步提高班列开行质量 据了解，今年以来，面对不断攀升的西部陆海新通道

铁海联运班列运输需求，国铁南宁局协调推动铁路集装箱“一箱到底”、多式联运“一站

式”“一单制”等系列改革创新，解决了钦州港口岸通关环节的痛点、堵点，实现口岸通

关无纸化和集装箱“信息全流程共享、物流全过程跟踪、成本全周期管控”

山东港口“双节”货物吞吐量、集装箱吞吐量量效齐增 2023-10-08 13:19:45

今年中秋国庆假期，山东港口生产会战亮点纷呈，捷报频传圆满收官 截至10月6日18时，

山东港口货物吞吐量同比增长4.4%，集装箱吞吐量同比增长12.1%，广大海港人坚守岗位创佳绩，组织会战夺高产，用亮眼业绩助力构建“依托港口的一流的供应链综合服务体系”核心竞争优势，以优异业绩庆祝祖国74周年华诞

港口生产量效齐增，传统业务发展动能澎湃 港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑，更是经济发展的“晴雨表”，这个国庆假期，山东港口各港口集团充分发挥“港内过节、港外大干”优良传统，实干加创新，拼搏加奋进，充分彰显了港口在产业链供应链上的重要节点作用 在青岛港前湾港区，传统集装箱码头与全自动化码头凯歌同奏，助力集装箱作业高位运行，QQCTN节日期间集装箱作业量同比增长6.2%，白班空箱疏运再破新高，在地中海航线“友谊”轮作业中，泊位效率达210.74MPH，创泊位效率新 QQCT码头11个泊位全线开工，日均三条8000TEU以上大船同时在泊作业，在“地中海莱尼”轮作业中，以单船在港装卸箱量21977TEU，创出今年单船作业量；在载箱量2.4万箱等级集装箱船“长标”轮作业中，以船时效率246自然箱/小时，创出长荣海运欧洲线效率；在“马士基尤里卡”轮作业中，以船时效率220自然箱/小时创出马士基中南美线今年效率新高 QQCTU节日期间3次创出生产，10月1日昼夜完成船舶靠离43艘次，新船舶靠离泊作业纪录；在东南亚线“中远德班”轮作业中，创出单机效率64.71自然箱/小时的节日期间，日照港车船作业顺畅，生产现场繁忙有序，作业量屡创新高，生产效能充分释放，预计完成吞吐量同比增长2.6%，其中集装箱同比增长7.5%

船舶累计靠离同比增长6.5%，其中大型船舶靠泊作业同比增长9.6% 在集装箱作业中，日照港重点保证航运集团支线驳船的靠离泊及作业组织，较年度平均船时效率提升34% 在石臼港区南区，为全力保障电煤供应，日照港精细生产计划，优化生产组织，狠抓作业效率，巴拿马船型单班整体卸船效率提升17.8% 烟台港广大干部职工发扬“港外过节、港内大干”的优良传统，各码头生产火力全开：滚装物流公司内、外贸船舶共计开靠18艘次，总货量完成2万余辆，同比增长10% 客运公司“三地四站”客流保持高位运行，共发送旅客14.3万人次，滚装车2.9万辆，分别增长278.3%和63.8%

假期累计服务重点旅客400余人次，获得旅客表扬65起 160名“红马甲”党团员志愿服务队人员，深入现场强化安全检查，提升服务品质，全力守护旅客平安出行 节日期间，渤海湾港完成船舶靠离190艘次，同比增长98%，完成货物吞吐量116万吨，同比增长78%，完成集装箱1.6万TEU，同比增长78% 新兴业务多点绽放，提档升级尽显改革成果 得益于港口一体化改革发展，山东港口构建的“1+4+13+N”的一体化协同发展格局，让港口集团与板块集团优势互补 这个国庆假期，各板块集团创新业态、提档升级，为构筑依托港口的一流的供应链综合服务体系，打造“双一流”提供新动能，发展势头强劲、亮点纷呈

双节期间，为保证海铁联运通道畅通，物流集团海铁联运中心工作人员日夜坚守、奋力攻坚，研究货源情况，分析作业机械配置，根据货源阶段性增长情况，科学调配机械、人力，保证各个环节衔接，节日期间大列操作量共8965车

此外，物流集团鲁检科技熏蒸业务团队节日期间熏蒸完成47批次 其中集装箱熏蒸37批次，共计316标箱；库房熏蒸1批次，共计1.42万m；帐幕熏蒸9批次，共计7.25万m，均创历史同期水平 贸易集团立足“四个聚焦”，提高首位意识，以创新抓业务推进 双节期间，先后落地9.1万吨液化石油气、3万吨叔丁基醚业务，新开发4万套跨境电商美妆业务，生产资料、生活资料贸易同步推进，为集团公司构建核心竞争优势贡献力量

节日期间，港湾建设者坚守岗位、奋战一线，全力以赴推进工程进度 其中，青岛港董家口港区港投万邦矿石码头工程A1、A2、A14第二层抛石、夯实完成，基槽、泊位挖泥48000立方米；烟台港商品车智慧滚装码头立体车库工程已具备竣工验收前的初验条件；渤海湾港潍坊港中港区航道维护性疏浚工程完成疏浚工程量344万m，完成合同工程量101%

魅力海岸，“邮”此启航 中秋国庆假期，邮轮文旅集团青岛邮轮母港进出港旅客1228人，其中邮轮旅客719人，客班轮旅客509人 时隔1373天，青岛邮轮旅游实现北方首批复航 青岛邮轮母港客运中心还进行了智慧化提升改造，率先建成我国北方邮轮母港数字化务值船系统，通过科技赋能，实现旅客自助办、便捷通关，旅客满意度大幅提升 为保证烟台港“融合二号”4000HP拖轮按计划试航，装备集团港达船舶重工公司广大干部职工拧成一股绳、合成一股力，开启24小时不间断主机串油，确保主机按时动车 航运集团各条业务线同步发力，集装箱运量同比增长70.4%；散货运量同比增长159.9%；原油转水运量同比增长75% 中秋国庆假期，医养集团青岛阜外的急诊科一如往常，9月30日和10月1日连续两天，从清晨到深夜，每天抢救6例急性重症心梗患者 截止到10月5日中午，青岛阜外共成功救治20例急性心梗患者，广大医护人员用自己的默默坚守，守护百姓的生命健康

（来源：水运网）黑龙江哈尔滨出口全自动白度仪至哈萨克斯坦阿拉木图中亚铁路

河南：中欧班列 开行 2023-10-08 09:09:01 10月4日18时35分，一列挂有50节车厢，满载器械、汽车配件等货物的中欧班列从河南郑州北站驶出，开往俄罗斯莫斯科 郑州北站位于京广、陇海两条铁路主干线交汇处，担负着两大铁路干线4个方向货物列车的到达、解体、编组、出发等作业，承担着中欧班列（郑州）的调度指挥任务 双节假期，郑州北站调度车间三班值班站长聂佩哲和同事坚守在调度台前，编制编组，指挥运输

“中欧班列对车底要求比较严格，需要满足固定车次、固定线路等条件 自2013年7月18日郑州首趟中欧班列开行以来，郑州北编组站就负责给班列的车底进行集结、整备，确保每一个环节零差错，保障中欧班列装载准时、安全驶出” 聂佩哲说

作为调度人员，聂佩哲要针对列检人员选扣车信息，编制科学合理的解体计划 他介绍：“车站是路网的‘心脏’，无论多么繁忙，我们都会预留股道，用来集结中欧班列空车底 在车底不足的情况下，我们会及时向上级调度部门汇报，请求优先考虑安排空车计划 ” 在中欧班列开行的十年间，他将每个作业过程容易出现的问题重点标出来，不断总结，形成了自己独特的指挥法 目前，郑州北站每天集结的班列空车多达上百辆，为中欧班列空车底选扣提供了充足的选择空间，确保及时装车、安全开行 “ 每当看到中欧班列的车次在列车运行图上跳跃的频次不断增长，就有种自豪感！ ” 聂佩哲感慨道，“这也激励我们要发挥枢纽优势，全力保障中欧班列顺畅开行 ”