

# 塔吉克斯坦冷链产品国际物流 进口冷链国际陆运 直达中国郑州市（指定监管冷库卸货）

产品名称	塔吉克斯坦冷链产品国际物流 进口冷链国际陆运 直达中国郑州市（指定监管冷库卸货）
公司名称	深圳市远东陆桥国际货运代理有限公司
价格	9000.00/柜
规格参数	俄罗斯:莫斯科 40HQ:集装箱 中国:一线城市
公司地址	龙岗区李朗路3号
联系电话	18168045311 18168045311

## 产品详情

塔吉克斯坦共和国（塔吉克语：/umhurii  
Toikiston；俄语：），简称塔吉克  
斯坦，是一个位于中亚的内陆国家，位于阿富汗、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦和  
中国新疆之间，位于北纬39度、东经71度，居中亚地区之东南部，西北与乌兹别克  
斯坦为邻(边界1,161公里)，东北临吉尔吉斯斯坦(边界870公里)，南边与阿富汗  
为界(边界1,206公里)，东与中国接壤(边界414公里)。首都跟最大城市为杜尚别。

现在构成塔吉克斯坦的领土以前是几个古代文化的发源地，包括新石器时代和青铜  
时代的萨拉子目城，后来是不同信仰和文化的人统治的王国，包括巴克特里亚·  
马尔吉亚纳文明体、安德罗诺沃文化、佛教、基督教景教、印度教、拜火教、摩尼  
教和伊斯兰教。该地区曾被许多帝国和王朝统治，包括阿契美尼德帝国、萨珊帝国  
、嚧哒、萨曼帝国和蒙古帝国。在被帖木儿帝国和布哈拉汗国统治后，帖木儿文艺  
复兴蓬勃发展。该地区后来被俄罗斯帝国征服，随后被苏联征服。在苏联境内，该  
国的现代边界是在1929年成为正式的苏维埃共和国之前，作为乌兹别克斯坦一个自  
治共和国划定的。

1991年9月9日，在苏联解体之际，塔吉克斯坦宣布自己为独立的主权国家。独立后  
几乎立即进行了一场内战，从1992年持续到1997年。自战争结束后，新建立的政治  
稳定和外国援助使该国的经济得以增长。自1994年以来，该国一直由埃莫马利·拉

赫蒙总统领导，他统治着一个独裁政权。该国存在广泛的腐败和广泛的侵犯人权行为，包括酷刑、任意监禁、不断恶化的政治压迫，以及缺乏宗教自由和其他公民自由。

业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境

一：中欧班列国际铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里。

中亚班列国际铁运订舱：  
哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列国际铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列国际铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列国际铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

土耳其班列国际铁运订舱：伊斯坦布尔、伊兹米特

跨两海班列国际铁运订舱：保加利亚、罗马尼亚

二：铁路&国际汽运 TIR 拼箱业务：欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门运输

三：俄罗斯全境清关：可代办 EAC、FSB 所需清关证书

四：新能源汽车集装箱及笼车出口：直达中亚五国、俄罗斯、蒙古，阿拉木图、塔什干、莫斯科

自有汽车保税廐，可代理汽车清关

五：P70 棚车铁路班列：每月两列，直达哈萨克斯坦阿拉木图、塔什干、莫斯科

六：冷链班列国际铁运订舱：欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品首选）

七：中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门

八：拖头、工程车、翻斗车，专业车辆国际物流一站式直达莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市

九：海铁联运订舱：俄罗斯进口业务，俄罗斯粮食、肉类产品、蔬菜水果等直达中国基本港、俄罗斯基本港

十：冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输，中俄双向门到门运输

冷链国际物流业务：

年常承接俄罗斯、白俄罗斯鸡爪

牛肉产品，东南亚水果产品。中欧班列冷链班列，国际汽运TIR单柜及整柜、拼箱冷链货物，均可承运

冷藏集装箱具备运量大、温控性好、保温时间长、经济性好等特点，能够有效保证冷链运输服务品质，降低企业物流成本。依托冷链集装箱自身功能，在运输过程中可实现对货物的全程温度监控和定位跟踪。此外，国际铁路冷链运输相较传统运输方式可节约近一半时间，大力开发国际冷链业务，着力打造冷链特色班列，更好服务企业进出口运输需求，更好服务中国各省产业发展，为打造“一带一路”节点城市和东西双向开放门户作出更大贡献

冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。

近年来，我国水果、肉类、水产品等主要农产品产量逐年提升。据统计，2011年我国各类生鲜品年总量约7亿吨，冰冻食品的年产量在2500万吨以上。而消费者对生鲜产品、冷冻食品需求的不断增加以及对食品安全需求的不断提高，给农产品冷链物流行业带来了较好的发展机遇。

目前，中国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别为5%、15%和23%，和欧美国家相比相去甚远。资料显示，欧美等发达国家的肉禽冷链流通率已达100%，果蔬冷链流通率也达95%以上，而中国仍有大部分生鲜农产品仍在常温下流通；部分产品虽然在屠宰或储藏环节采用了低温处理，但在运输、销售等环节又出现“断链”现象，全程冷链的比率过低。

全铁线路：

明斯克——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

莫斯科——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

海铁联运线路：

明斯克——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

莫斯科——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

承接冷链产品，鸡爪 牛肉 冷链生鲜等进口冷链产品，一站式门到门国际物流服务