

哈萨克斯坦冷链产品国际物流 进口冷链国际陆运 直达中国广州（指定监管冷库卸货）

产品名称	哈萨克斯坦冷链产品国际物流 进口冷链国际陆运 直达中国广州（指定监管冷库卸货）
公司名称	深圳市远东陆桥国际货运代理有限公司
价格	8777.00/柜
规格参数	俄罗斯:莫斯科 40HQ:集装箱 中国:一线城市
公司地址	龙岗区李朗路3号
联系电话	18168045311 18168045311

产品详情

哈萨克斯坦共和国（哈萨克语： / Qazaqstan Respublikasy / ；俄语： ），通称哈萨克斯坦（哈萨克语： / Qazaqstan / ；俄语： ），为跨洲国家，地跨欧亚两洲，主要位于中亚北部，在乌拉尔河以西的一小部分领土位于东欧[7][8]。哈萨克斯坦国土面积2,727,300平方公里，为世界上最大的内陆国家，世界第九大国[7][9]。哈萨克经济在中亚居主导地位，占中亚区域生产总值的60%，以石油、天然气工业为主，另有丰富的矿产资源[10]。哈萨克斯坦在文化上也是中亚突厥国家。

哈萨克政府在官方将自己定位为一个民主制的世俗化国家，并且是个实行单一制的宪政共和国。哈萨克斯坦的北部、西部与俄罗斯接壤，东南部与中国，南部与乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦接壤。西南濒临里海，在里海有2,964公里的海岸线。哈萨克斯坦地形包括平原、干草原、北方针叶林、峡谷、丘、三角洲、山部及荒漠，2022年估计哈萨克斯坦有1,922万人口，哈萨克斯坦国土面积大，但每平方公里仅7人，为人口密度最低的国家之一。首都阿斯塔纳（2022年9月17日，已由努尔苏丹更名为原称），在1997年前则以该国最大城市阿拉木图为首都。

哈萨克斯坦领土历史上为多个游牧民族的活动范围，成吉思汗于13世纪占领该地，成为蒙古帝国而改变，随着帝国内部斗争，权利最终回到当地游牧民族手中。16世

纪时，哈萨克族分别发展，成为大、中、小三个玉兹。俄罗斯人于18世纪开始进入哈萨克斯坦草原，至19世纪中叶，哈萨克斯坦名义上已成为俄罗斯帝国的一部分。随着1917年俄国革命及其后的俄国内战，哈萨克斯坦领土曾变更过数次，哈萨克苏维埃社会主义共和国于1936年成立，为苏联的一部分。1932年，发生哈萨克斯坦大饥荒，当地约150万人死亡。

1991年苏联解体时，哈萨克斯坦为最后一个宣布独立的苏联加盟共和国。原哈萨克斯坦共产党第一书记努尔苏丹·纳扎尔巴耶夫自当时起持续担任哈萨克斯坦总统，直到2019年自行宣布退休，但当时仍留任国家安全委员会主席掌握权力。哈萨克斯坦致力于发展其经济，尤其是石化工业[10]。

哈萨克斯坦国内有131个民族，包括哈萨克族（占73.0%人口）、俄罗斯人、乌孜别克族、乌克兰族、德意志人、鞑靼人及维吾尔族[11]。伊斯兰教信仰者占总人口的76.2%，而基督宗教占20.5%[12]。哈萨克斯坦官方允许宗教自由，但反对政府的宗教领袖则会被逮捕[13]。哈萨克语为官方语言，俄语在行政及机关上则有同等的官方语言地位[7][14]。

独立后成为独联体成员国，2009年起为突厥议会成员国，2001年6月15日成为上海合作组织成员国。哈萨克斯坦近年来加强了与独联体各国的经济、政治、军事等方面的一体化，2015年1月1日，与俄罗斯、白罗斯、吉尔吉斯斯坦等国家成立欧亚经济联盟

业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境

一：中欧班列国际铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里。

中亚班列国际铁运订舱：
哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列国际铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列国际铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列国际铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

土耳其班列国际铁运订舱：伊斯坦布尔、伊兹米特

跨两海班列国际铁运订舱：保加利亚、罗马尼亚

二：铁路&国际汽运 TIR 拼箱业务：欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门运输

三：俄罗斯全境清关：可代办 EAC、FSB所需清关证书

四：新能源汽车集装箱及笼车出口：直达中亚五国、俄罗斯、蒙古，阿拉木图、塔什干、莫斯科

自有汽车保税廐，可代理汽车清关

五：P70 棚车铁路班列：每月两列，直达哈萨克斯坦阿拉木图、塔什干、莫斯科

六：冷链班列国际铁运订舱：欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品首选）

七：中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门

八：拖头、工程车、翻斗车，专业车辆国际物流一站式直达莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市

九：海铁联运订舱：俄罗斯进口业务，俄罗斯粮食、肉类产品、蔬菜水果等直达中国基本港、俄罗斯基本港

十：冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输，中俄双向门到门运输

冷链国际物流业务：

年常承接俄罗斯、白俄罗斯鸡爪

牛肉产品，东南亚水果产品。中欧班列冷链班列，国际汽运TIR单柜及整柜、拼箱冷链货物，均可承运

冷藏集装箱具备运量大、温控性好、保温时间长、经济性好等特点，能够有效保证冷链运输服务品质，降低企业物流成本。依托冷链集装箱自身功能，在运输过程中可实现对货物的全程温度监控和定位跟踪。此外，国际铁路冷链运输相较传统运输方式可节约近一半时间，大力开发国际冷链业务，着力打造冷链特色班列，更好服务企业进出口运输需求，更好服务中国各省产业发展，为打造“一带一路”节点城市和东西双向开放门户作出更大贡献

冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。

近年来，我国水果、肉类、水产品等主要农产品产量逐年提升。据统计，2011年我国各类生鲜品年总量约7亿吨，冰冻食品的年产量在2500万吨以上。而消费者对生鲜产品、冷冻食品需求的不断增加以及对食品安全需求的不断提高，给农产品冷链物流行业带来了较好的发展机遇。

目前，中国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别为5%、15%和23%，和欧美国家相比相去甚远。资料显示，欧美等发达国家的肉禽冷链流通率已达100%，果蔬冷链流通率也达95%以上，而中国仍有大部分生鲜农产品仍在常温下流通；部分产品虽然在屠宰或储藏环节采用了低温处理，但在运输、销售等环节又出现“断链”现象，全程冷链的比率过低。