

高铁专用聚氨酯防水涂料

产品名称	高铁专用聚氨酯防水涂料
公司名称	德美建筑材料（太原）工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	太原朝阳区朝阳北路柏林爱乐16-2底商德美公司紫竹药业对面
联系电话	010-65750146 15801422068

产品详情

高铁专用聚氨酯防水涂料

特性

1. 为双组份，常温反应固化其中a组分为透明液体，b组分为灰色粘稠膏状物。 2. 度，高耐磨性，耐冲击，耐腐蚀。 3. 混凝土表面防水防渗性能优异，迎水面使用。 4. 焦油、沥青、溶剂，无毒，无污染，可用于饮用水工程。

优点

5. 强度高，延伸率大，抗基层变形能力强。 6. 强度高，耐磨，耐泥砂等介质冲刷。 7. 学介质腐蚀，耐老化，耐高低温性能好。 8. 速度可调。

推荐用于

1. 客运专线路基、桥梁、隧道、涵洞的防水防渗。 2. 水电工程大坝、水库、输水隧道、桥涵等防水、防渗。 3. 建筑物的屋面、地下室及运动场地的防水。 4. 水池、游泳池、污水处理池的防水。 5. 设备、管道的防腐蚀处理。 6. 金属船体的防腐蚀处理。

典型性能指标 拉伸强度 6.0mpa

断裂伸长率 450%

与混凝土粘结强度 2.5mpa

撕裂强度 35n/mm

不透水性：4mpa,2h，不透水

低温柔性，-35℃：无裂纹

施工 1.准备：基层表面应是结构完整坚实，洁净，无松散杂物，无油污。2.底涂：使用dm-210潮湿基面封闭剂，涂刷均匀，不漏涂。底涂参考用量约 $8\text{m}^2/\text{kg}$ 。3.配料：a/b=1/1(w/w)，将两组份混合后用电动搅拌器搅3分钟以上至均匀后待用。4.涂表干后，再用标准配料进行中涂及表涂施工，厚度须达到设计要求，用于高铁专线时厚度应 $\geq 2\text{mm}$ 。5.完全固化后可依据设计要求制作混凝土保护层。参考用量：涂膜厚1mm,用量约 $1.2 \sim 1.3\text{kg}/\text{m}^2$

注：本公司可配套专用电动搅拌器。

注意事项 2.人员应穿工作服、戴防护眼镜、手套等防护用品，避免涂料与眼睛、皮肤接触，如不慎溅入眼内，应马上清洗后就诊。高空作业应配戴安全带。3.未完全固化前禁止上人、禁止接触水。

包装贮存

1.品用铁桶包装：a组份15kg/桶 b组份15kg/桶 2.贮存：密封贮存在阴凉干燥的库房，保质期为12个月。