

哈尔滨到俄罗斯圣彼得堡中欧班列大件汽运

产品名称	哈尔滨到俄罗斯圣彼得堡中欧班列大件汽运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

哈尔滨到俄罗斯圣彼得堡中欧班列大件汽运

承办，国内的铁路，公路，海铁，汽铁，海卡，海运等联运代理业务，并提供货物仓储，集装箱买卖，租赁及报关报检等配套服务。

运输业务由全国各地起运发往欧洲各国，中亚五国，俄罗斯等，独联体国家及东南亚等地，公司秉承“以求生存，靠信誉求发展”的不变经营理念，在客户中赢得了很高的声誉。

业务一：

中亚铁路联运，至中亚五国，俄罗斯，欧洲及东南亚等地的集装箱20GP，40GP，40HQ，45HQ，平台箱等。

整车（棚车，敞车，平板车）大件及超限货物

中欧铁路联运，全欧洲一站式门到门，门到站，马拉，汉堡，杜伊斯堡，布达佩斯，纽伦堡，蒂尔堡，布拉格，莫斯科，里昂等等优势线路

业务二：

公路联运（经新疆口岸霍尔果斯，阿拉山口，伊尔克什坦等口岸）至中亚五国，俄罗斯等独联体国家

散拼及包车，大件及超限货物，冷链运输

业务三：

海，铁，公路多式联运业务：

海卡联运，海铁联运，公铁联运

业务四：其他业务

集装箱买卖，租赁，报关报检，贸易，仓储

铁路运输业务操作流程：1. 委托 托运人告知需代理人安排整车或集装箱运输、发送站和运往的国家及到站、货物的品名和数量、预计运输的时间、客户单位名称、电话、联系人等 2. 运输单证

托运人与代理人确认报价并确认代理关系，需要托运人以书面形式委托我公司 3. 报关

托运人将上述单证备齐后送至代理人公司，由代理人为其安排报关 4. 发车

根据运输计划安排通知，托运人送货发运时，在发货当地报关的货物需将报关单、合同、箱单、关封等单据一同随车带到口岸

在口岸报关的需将合同、箱单、报关单、商检证等单据快递给我司的口岸代理公司

货物发运后将运单第三联交给发货人 5. 口岸交接 货物到达口岸后需要办理转关换装手续，待货物换到外方车发运后，货运公司将口岸该货的换装时间，外方换装的车号等信息通知发货人 6. 退客户单据

货物换装交接后，海关将核销单、报关核销联退给我司，根据运费的支付情况再退给客户 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询 主要中欧班列线路：

1.—德国汉堡、杜伊斯堡—法国里昂，—荷兰（往返） 2.—波兰马拉、华沙（往返）

3.—波兰罗兹（往返） 4.—俄罗斯莫斯科（往返） 5.—白俄罗斯布列斯特、明斯克（往返）

6.—哈萨克斯坦阿拉木图 7.—塔吉克斯坦杜尚别 8.—乌兹别克斯坦塔什干 中欧铁运特色服务：

1. 铁路15天到汉堡专线，欧洲全境配送服务 2. 铁路12天到华沙专线，欧洲全境配送服务 中亚/中俄铁路运输：

中亚班列：1. 东莞石龙-霍尔果斯-塔什干（722400）、丘库尔赛（720000）、谢尔盖利（723507）、阿拉木图（700007）、热特苏（703008）、梅杰乌（700204）、阿斯塔纳（690002）、阿拉梅金（716908） 2.

郑州-霍尔果斯-阿拉木图（700007）、塔什干（722400） 3. 连云港-霍尔果斯-阿拉木图（700007）、塔什干（722400） 4. 西安-霍尔果斯-阿拉木图（700007）、塔什干（722400） 5. 各地-兰州-喀什-杜尚别 比什凯克

奥什 6. 大朗-重庆-塔什干 我司立足郑州十余年，和各大航司紧密合作，无论是货物的进口清关提货，还是出口报关放行和舱位预订，无论是普通货物，还是含磁含电货物，亦或是大件机械，新旧设备的进出口，报关无论是一般贸易的单证报关，还是没有出口资质或者货物太杂需要的买单报关，还是电商货的9

610报关，我司均可承接，如果您有货物要安排，我们一定会为您提供满意的进出口方案，

您的信任是我们合作的基石，我们的服务是彼此之间长期合作的保障，所以 如有需要，请尽管联系我司 电话见主页，欢迎您的来电！全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，

格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线

提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，

仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款

公司自备大小海关监管车辆，专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信赖！

目前阿拉山口、满洲里、二连浩特三个口岸都已在满负荷运行，随着未来班列数量再增加，阿拉山口通行能力很可能出现瓶颈 从参与各方的能力建设看，中欧班列的开行数量呈爆发式增长，但班列运营主体

公司的人员增加、网络开发速度并没有那么快，服务链上专注做铁路货代、集装箱运营、境外货运代理的企业也没有跟上班列公司的步伐 中欧班列、欧洲各个国家铁路和汽运进出口服务，中亚五国铁路和汽

运运输（哈萨克斯坦-阿拉木图、乌兹别克斯坦-塔什干、塔吉克斯坦-杜尚别、吉尔吉斯斯坦-比什凯克、土库曼斯坦-阿什哈巴德），俄罗斯-莫斯科铁路和汽运运输，蒙古乌兰巴托铁路和汽运运输，越南河内

铁路和汽运运输，老挝万象铁路和汽运运输