







## 行业资讯

从减少尾气污染的角度，shijiegeguo对汽车燃料的组成由越来越严格的要求，其中首要的是硫的含量。汽油和柴油中的硫燃烧后都变成了氧化物，而氧化硫散逸到空气中便会形成酸雨，危害极大。要降低汽车尾气中的氧化硫含量，就得降低燃料中的硫含量。我国现行

的产品标准里要求大城市中车用汽油的含硫量不超过0.08%，车用柴油的含硫量不超过0.05%。但是，一些发达国家已对此作出更严格的规定，要达到欧盟对汽车尾气排放的III号标准，所用车用燃料的含硫量就必须低于0.015%。今后，我们也得往这个方向努力。

从汽油的燃烧质量来说，苯类的芳香烃是比较理想的组分，所以有些炼油过程的目的就是提高汽油中芳香烃的含量。但是，过高的芳香烃含量会导致汽车尾气中有毒物质增多，其中的苯则更是致癌的物质。

我国的汽油大部分是用催化裂化工艺生产的，其中含有相当多的烯烃。烯烃本身在汽油机中的燃烧性能是比较好的，但是烯烃含量高很容易产生沉积物堵塞喷油嘴，从而使发动机的效能降低，并会使尾气中氧化氮等有毒物质的含量增多，不利于环境保护。

所以，燃料的所谓“清洁”，就是要求在保持燃料型性能良好的前提下，尽量控制其中硫、芳香烃和烯烃的含量，以减少对空气的污染。这样才能在满街风驰电掣般跑着汽车的情况下，抬起头来又能赏心悦目地看到蓝天白云。