

汽车仪表检测，电磁兼容测试的方法

产品名称	汽车仪表检测，电磁兼容测试的方法
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

产品详情

汽车仪表检测，电磁兼容测试的方法

中周变压器的检测A 将万用表拨至 $R \times 1$

挡，按照中周变压器的各绕组引脚排列规律，逐一检查各绕组的通断情况，进而判断其是否正常。B 检测绝缘性能将万用表置于 $R \times 10k$ 挡，做如下几种状态测试：(1)初级绕组与次级绕组之间的电阻值;(2)初级绕组与外壳之间的电阻值;(3)次级绕组与外壳之间的电阻值。上述测试结果分出现三种情况：(1)阻值为无穷大：正常;(2)阻值为零：有短路性故障;(3)阻值小于无穷大，但大于零：有漏电性故障。3

电源变压器的检测A 通过观察变压器的外貌来检查其是否有明显异常现象。如线圈引线是否断裂，脱焊，绝缘材料是否有烧焦痕迹，铁心紧固螺杆是否有松动，硅钢片有无锈蚀，绕组线圈是否有外露等。B 绝缘性测试。用万用表 $R \times 10k$ 挡分别测量铁心与初级，初级与各次级、铁心与各次级、静电屏蔽层与初次级、次级各绕组间的电阻值，万用表指针均应指在无穷大位置不动。否则，说明变压器绝缘性能不良。C 线圈通断的检测。将万用表置于 $R \times 1$

挡，测试中，若某个绕组的电阻值为无穷大，则说明此绕组有断路性故障。D 判别初、次级线圈。电源变压器初级引脚和次级引脚一般都是分别从两侧引出的，并且初级绕组多标有220V 字样，次级绕组则标出额定电压值，如15V、24V、35V 等。再根据这些标记进行识别。