

# 新能源汽车电机检测，电磁兼容测试项目

产品名称	新能源汽车电机检测，电磁兼容测试项目
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

## 产品详情

### 新能源汽车电机检测，电磁兼容测试项目

加检测;在常温测试正常的基础上，即可进行第二步测试—加温检测，将一热源(例如电烙铁)靠近PTC 热敏电阻对其加热，同时用万用表监测其电阻值是否随温度的升高而增大，如是，说明热敏电阻正常，若阻值无变化，说明其性能变劣，不能继续使用。注意不要使热源与PTC

热敏电阻靠得过近或直接接触热敏电阻，以防止将其烫坏。6

负温度系数热敏电阻(NTC)的检测。(1)、测量标称电阻值 $R_t$ 用万用表测量NTC

热敏电阻的方法与测量普通固定电阻的方法相同，即根据NTC

热敏电阻的标称阻值选择合适的电阻挡可直接测出 $R_t$ 的实际值。但因NTC

热敏电阻对温度很敏感，故测试时应注意以下几点：A  $R_t$

是生产厂家在环境温度为25℃时所测得的，所以用万用表测量 $R_t$

时，亦应在环境温度接近25℃时进行，以保证测试的可信度。B

测量功率不得超过规定值，以免电流热效应引起测量误差。C 注意正确操作。测试时，不要用手捏住热

敏电阻体，以防止人体温度对测试产生影响。(2)、估测温度系数  $\alpha_t$ 先在室温 $t_1$ 下测得电阻值 $R_{t1}$ ，再用

电烙铁作热源，靠近热敏电阻 $R_t$ ，测出电阻值 $R_{t2}$ ，同时用温度计测出此时热敏电阻 $R_t$

表面的平均温度 $t_2$ 再进行计算。7 压敏电阻的检测。用万用表的 $R \times 1k$ 挡测量压敏电阻两引脚之间的正、

反向绝缘电阻，均为无穷大，否则，说明漏电流大。若所测电阻很小，说明压敏电阻已损坏，不能使用

。