

# 凯马后车桥 车桥 九跃后车桥

产品名称	凯马后车桥 车桥 九跃后车桥
公司名称	威海市九跃车桥有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米
联系电话	13356806111

## 产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：威海市九跃车桥有限公司

### 车桥及轮毂油封漏油问题概述

驱动桥漏油主要有油封漏油、零件结合面漏油两种情况。产生漏油主要是制造及装配过程中存在不足造成的。

驱动桥油封漏油主要是由油封本身质量、装配质量、装配过程管理与油封配合的相关零部件精度不足等方面造成的。

轮毂油封的漏油问题，该处一旦漏油容易流到摩擦片上，严重影响行车安全。轮毂油封为动密封，凯马后车桥，影响因素较多，容易发生漏油现象。

解决油封漏油的关键，车桥，首先是油封相配件的质量控制，其次为油封自身性能和刃口质量，三是装配过程。

### 车桥总成的设计需要考虑什么问题

车桥总成的设计需要考虑以下两点：一是车桥轴的强度计算，根据小型混凝土泵总质量，按简支梁计算

车桥轴的强度，以确定车桥各部分的尺寸。二是轮胎总成的选型。工程轮胎根据承载质量和拖行速度进行选型。小型混凝土泵一般根据GB/T2980-2009《工程机械轮胎规格、尺寸、气压与负荷》进行选型。

威海市九跃车桥有限公司位于美丽的山东半岛，适合人类居住的城市——威海市，成立于1995年，二十多年来公司一直致力于汽车前后桥的研发、生产和销售，主导产品有微卡、小卡、轻卡、皮卡四大系列几十个品种，汽车后车桥，主要产品有0.5吨、1吨、三吨、五吨汽车前后桥，1020、6480盘毂式制动皮卡前后桥和电动车后桥。

根据悬架的结构型式，车桥可分为断开式和整体式两种。断开式车桥为活动关节式结构，它与独立悬架配合使用；整体式车桥的中部是刚性实心或空心梁。它多配用非独立悬架。按车轮的不同运动方式，车桥又可分为转向桥、驱动桥、转向驱动桥和支承桥四种类型。其中，转向桥和支承桥均属于从动桥。一般汽车的前桥多为转向桥，而后桥或中、后两桥多为驱动桥；越野汽车或大部分轿车的前桥既是转向桥也是驱动桥，故称为转向驱动桥；有些单桥驱动的三轴汽车(6×2)的中桥(或后桥)是驱动桥，则后桥(或中桥)都是支承桥。

凯马后车桥-车桥-九跃后车桥(查看)由威海市九跃车桥有限公司提供。行路致远，砥砺前行。威海市九跃车桥有限公司致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为机械加工具有竞争力的企业，与您一起飞跃，共同成功!